水保方案(桂)字第0007号　　　　项目代码：2019-450100-54-01-02378

工程设计甲级A145001068号　　　　归档号：JKSBYS-044

广西吴圩机场至大塘公路工程

水土保持设施验收报告

建设单位：广西北部湾投资集团有限公司

编制单位：广西交通科学研究院有限公司

2019年8月

水保方案(桂)字第0007号　　　　项目代码:2019-450100-54-01-02378

工程设计甲级 A145001068 号　　　　归档号:JKSBYS-044

广西吴圩机场至大塘公路工程

水土保持设施验收报告

建设单位：广西北部湾投资集团有限公司

编制单位：广西交通科学研究院有限公司

2019 年 8 月

营业执照

统一社会信用代码

9145000049850597XR

扫描二维码登录'国家企业信用信息公示系统'了解更多登记、备案、许可监管信息。

名　　称　广西交通科学研究院有限公司

类　　型　有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

法定代表人　林家胜

经营范围　机电工程施工总承包；公路工程施工总承包；环保工程专业承包；公路交通工程专业承包；公路路面工程专业承包；公路路基工程专业承包；电子与智能化工程专业承包；工程勘察、设计、施工、监理及相关技术服务；公路水运工程、市政工程、建筑工程、轨道工程的试验检测；地质勘察技术服务；科技咨询及技术推广；地质灾害危险性评估；地质灾害防治勘察、设计、施工；园林绿化工程施工；软件开发；信息系统集成及技术转让服务、运行维护服务、信息处理和存储支持服务、信息技术咨询服务；电子产品、工程材料的开发、生产、销售；综合技术服务；经济信息咨询服务；工程技术咨询服务；安防工程施工及相关技术咨询服务；安全技术咨询、检测及评估；环境与生态监测检测服务；环境影响评价及相关咨询、水土保持方案编制及相关咨询；环境治理工程设计与施工；科技中介服务和其他科技推广服务；国内贸易；进出口贸易；对外承包工程；投资管理咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

注册资本　壹亿捌仟万圆整

成立日期　2000年04月07日

营业期限　长期

住　　所　南宁市西乡塘区高新二路6号

登记机关

2019年05月13日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

国家市场监督管理总局监制


生产建设项目水土保持方案编制单位水平评价证书

（正本）

单位名称：广西交通科学研究院有限公司

法定代表人：林家胜

单位等级：★★★★★（5星）

证书编号：水保方案（桂）字第0007号

有效期：自2018年10月01日 至 2021年09月30日

发证机构：中国水土保持学会

发证时间：2018年09月30日


工程设计

资质证书

企业名称：广西交通科学研究院

经济性质：全民所有制

资质等级：公路行业（公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程）专业甲级；市政行业（道路工程、桥梁工程）专业甲级。

可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。******

证书编号：A145001068

有效期：至2019年07月05日

发证机关：

2015年04月17日

No.AZ 0042760

中华人民共和国住房和城乡建设部制

单位地址：广西壮族自治区南宁市高新二路6号

单位邮编：530007

项目联系人：孙树国

联系电话： 15296599812；0771-2311632

电子邮箱： gxjtsb@126.com

广西吴圩机场至大塘公路工程

水土保持设施验收报告

责任页

编制单位：广西交通科学研究院有限公司

批准	罗吉智（公司总工程师）	罗吉智
核定	陆豫（公司副总工程师） [水土保持岗培（甲）级证（水）字第（4368）号]	陆豫
审查	吴雪娟（主任工程师） [水土保持岗培（甲）级证（水）字第（5604）号]	吴雪娟
校核	王　锋（高级工程师） [水土保持岗培（甲）级证（水）字第（4637）号]	王锋
项目负责人	孙树国（高级工程师） [水土保持岗培（甲）级证（水）字第（4636）号]	孙树国
编写人员	司娟娟（高级工程师） [水土保持岗培（甲）级证（水）字第（4634）号]	司娟娟
	徐龙江（高级工程师） [水土保持岗培（甲）级证（水）字第（5045）号]	徐龙江
	孙万峰（工程师） [水土保持岗培（甲）级证（水）字第（4373）号]	孙万峰
	刘祥（工程师） [水土保持岗培（甲）级证（水）字第（7147）号]	刘祥
	薛凯（工程师） [水土保持岗培（甲）级证（水）字第（5606）号]	薛凯

目 录

前 言

广西吴圩机场至大塘高速公路位于南宁市江南区、良庆区境内。主线按照双向四车道高速公路标准建设，起点位于吴圩镇六冬水库附近，接南宁至友谊关高速公路，路线走向由西向东，经那棉村、毛村、蕾洪坡、明阳农场向阳分场、㖞西坡、那梯村，在大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，设团福枢纽互通式立交，路线终点为互通立交范围终点。工程是《广西高速公路网规划修编（2010-2020）》“纵 4 全州（黄沙河）至友谊关高速公路支线北流（清湾）至南宁（苏圩）公路”中的重要组成部分，属自治区人民政府层面统筹推进的重大公益性基础设施项目。工程对于加强南宁吴圩机场与钦州、防城港、北海市的交通联系，完善自治区高速公路路网结构，构建西南出海大通道，推动广西北部湾经济区开放开发具有重要意义。

广西吴圩机场至大塘公路工程位于南宁市江南区、良庆区境内，路线主线总体呈西南至东北走向，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km；吴圩机场连接线起于主线吴圩南互通，终点接 322 国道，长度 0.96km。

本项目路线全长 40.729km（其中主线 39.769km，连接线 0.96km），由主线及连接线组成。主线全长 39.769km，采用双向四车道高速公

路标准建设，路基宽 28m，设计行车速度 120km/h，沥青混凝土路面；吴圩机场连接线长 0.96km，采用一级公路标准建设，路基宽 24.5m，设计行车速度 80km/h，沥青混凝土路面；全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团垌服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处,养护工区 1 处;共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。大、中桥设计洪水频率采用 1/100，设计荷载等级为公路—Ⅰ级。

工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 8 处，施工便道 41km。工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 4 月至 2018 年 11 月，总工期为 31 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。

广西交通设计集团有限公司（原广西交通规划勘察设计院有限公司）于 2014 年 5 月编制完成《广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持方案报告书》。2014 年 6 月 17 日，广西壮族自治区水利厅以《关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案的函》（桂水水保函[2014]49 号），同意该项目水土保持方案。2016 年初，广西北部湾投资集团有限公司委托广西交通设计集团有限公司进

行本项目的水土保持方案变更工作，2016 年 5 月 23 日，广西壮族自治区水利厅以《水利厅关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案变更设计的的函》（桂水水保函[2016]58 号），同意该项目水土保持方案变更。2018 年 11 月，广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部提交“广西吴圩机场至大塘高速公路工程实际使用取弃土（渣）场变更设计的函”（北投吴大建函[2018]32 号），向自治区水利厅报备。

为了完善水土保持工作，2019 年 7 月底，广西北部湾投资集团有限公司根据广西交通科学研究院有限公司编制了《广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持方案报告书变更说明》对广西吴圩机场至大塘公路工程弃渣场变更选址征询地方水行政主管部门意见，并分别于 2019 年 7 月 30 日及 8 月 6 日取得南宁市良庆区水利局、南宁市江南区水利局关于本项目弃渣场变更选址的同意文件，并于 8 月 9 日向南宁市水利局报备项目变更情况。

水土保持保持初步设计、施工图设计纳入了主体工程的初步设计、施工图设计文件中。

2016 年 5 月，本项目建设单位委托广东粤源工程咨询有限公司进行本项目的水土保持监测。接收监测任务后，监测单位组成监测项目组，编制该项目监测实施方案。本项目的监测工作按监测实施方案开展，完成监测任务，编制了水土保持监测总结报告。

在项目建设过程中，水土保持监理工作由主体工程监理单位广西八桂工程监理咨询有限公司、广西桂通工程咨询有限公司、广西交科

工程咨询有限公司一并完成。

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保[2017]365 号文）、《水利厅关于加强生产建设项目水土保持设施验收事中事后监管的通知》（桂水水保[2017]14 号文）的规定，广西交通科学研究院有限公司受广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部委托，开展广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持设施验收报告编制工作。我公司为此组织了水土保持、水利工程、生态、概算等专业技术人员组成了水土保持设施验收工作组。根据《开发建设项目水土保持设施验收技术规程》的要求和程序，水土保持设施验收工作组协同建设单位广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部，先后走访了工程设计单位广西交通设计集团有限公司（原广西壮族自治区交通规划勘察设计研究院，下同），工程施工单位广西路桥工程集团有限公司，监理单位广西八桂工程监理咨询有限公司、广西桂通工程咨询有限公司、广西交科工程咨询有限公司，工程监测单位广东粤源工程咨询有限公司，听取了工程建设相关单位对广西吴圩机场至大塘公路工程建设情况和水土保持方案实施情况的介绍，查阅了工程设计、施工组织、监理、质量监督、财务管理、竣工结算、水土保持方案、水土保持监测等相关资料，并于 2018 年 4 月～2019 年 8 月多次到现场进行查勘。水土保持设施验收工作组抽查了水土保持设施及关键分部工程，检查了工程质量，核查了各项措施的工程量和质量，对水土流失防治责任范围内的水土流失现状、水土保持措施的功能和效

果进行了检查，经认真分析研究，于2019年8月编写完成《广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持设施验收报告》。

在本报告编制过程中，得到了广西壮族自治区水利厅、南宁市水利局、江南区水利局、良庆区水利局、广西交通设计集团有限公司、广西路桥工程集团有限公司、广西八桂工程监理咨询有限公司、广西桂通工程咨询有限公司、广西交科工程咨询有限公司、广东粤源工程咨询有限公司等相关单位的大力支持与协助，在此表示衷心的感谢！

广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持设施特性表

<table>
<tr><td>验收工程名称</td><td colspan="2">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td colspan="2">验收工程地点</td><td>南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>验收工程性质</td><td colspan="2">新建建设类</td><td colspan="2">验收工程规模</td><td>主线 39.769km，采用双向四车道高速公路标准，吴圩机场连接线 0.96km，采用一级公路标准建设</td></tr>
<tr><td>估算总投资</td><td colspan="2">337399.65 万元</td><td colspan="2">工程实际总投资</td><td>309105.62 万元</td></tr>
<tr><td>所在流域</td><td>珠江流域</td><td>水土流失重点防治区</td><td colspan="3">不涉及国家级水土流失防治区及自治区级水土流失防治区</td></tr>
<tr><td colspan="3">《方案》确定的防治责任范围（hm^2）</td><td colspan="3">$460.70hm^2$</td></tr>
<tr><td colspan="3">实际的防治责任范围（hm^2）</td><td colspan="3">$400.68hm^2$</td></tr>
<tr><td rowspan="6">方案防治目标</td><td>扰动土地治理率</td><td>95%</td><td rowspan="6">实际防治指标</td><td>扰动土地整治率</td><td>99.17%</td></tr>
<tr><td>水土流失治理度</td><td>97%</td><td>水土流失治理度</td><td>98.40%</td></tr>
<tr><td>土壤流失控制比</td><td>1.0</td><td>土壤流失控制比</td><td>1.0</td></tr>
<tr><td>拦渣率</td><td>95%</td><td>拦渣率</td><td>99.86%</td></tr>
<tr><td>植被恢复系数</td><td>99%</td><td>林草植被恢复率</td><td>99.27%</td></tr>
<tr><td>林草覆盖率</td><td>27%</td><td>林草覆盖率</td><td>41.81%</td></tr>
<tr><td rowspan="3">主要工程量</td><td>工程措施</td><td colspan="4">表土剥离面积 $277.12hm^2$，表土剥离及土方运输 $524266m^3$；土地整治工程 $161.84hm^2$，回覆表土 $524266m^3$；排水工程（含截排水沟、急流槽、排水顺接工程等措施）土方开挖 $274379m^3$，砌石圬工 $153857m^3$，混凝土圬工 $28957m^3$；护坡工程砌石圬工 $125076m^3$，混凝土圬工 $36852m^3$；拦挡工程砌石圬工 $647m^3$；沉沙池 15 个</td></tr>
<tr><td>植物措施</td><td colspan="4">边坡防护及绿化 $106.57hm^2$，撒播植草 $30.59hm^2$，撒播树籽 $6.27hm^2$</td></tr>
<tr><td>临时措施</td><td colspan="4">临时挡墙 $17799m^3$，临时挡水土埂 $2359m^3$，临时排水 $49586m^3$，沉沙池 $1929m^3$，临时苫盖 $37.60hm^2$</td></tr>
<tr><td rowspan="3">工程质量评定</td><td colspan="2">评定项目</td><td colspan="2">总体质量评定</td><td>外观质量评定</td></tr>
<tr><td colspan="2">工程措施</td><td colspan="2">合格</td><td>合格</td></tr>
<tr><td colspan="2">植物措施</td><td colspan="2">合格</td><td>合格</td></tr>
<tr><td rowspan="2">水土保持投资（万元）</td><td colspan="2">《方案》投资</td><td colspan="3">47630.83 万元</td></tr>
<tr><td colspan="2">实际投资</td><td colspan="3">30338.72 万元</td></tr>
<tr><td>工程总体评价</td><td colspan="5">水土保持工程建设符合国家水土保持法律法规的要求，各项工程安全可靠，质量合格，总体工程质量达到了验收标准，自验合格，可以组织竣工验收，正式投入运行。</td></tr>
<tr><td>主体工程设计单位</td><td colspan="5">广西交通设计集团有限公司</td></tr>
<tr><td>方案编制单位</td><td colspan="5">广西交通设计集团有限公司</td></tr>
<tr><td>主要施工单位</td><td colspan="5">广西路桥工程集团有限公司</td></tr>
<tr><td>水保监理单位</td><td colspan="5">广西八桂工程监理咨询有限公司、广西桂通工程咨询有限公司、广西交科工程咨询有限公司</td></tr>
<tr><td>水保监测单位</td><td colspan="5">广东粤源工程咨询有限公司</td></tr>
<tr><td>自验单位</td><td colspan="2">广西交通科学研究院有限公司</td><td>建设单位</td><td colspan="2">广西北部湾投资集团有限公司</td></tr>
<tr><td>地址</td><td colspan="2">南宁市高新二路 6 号</td><td>地址</td><td colspan="2">南宁市青秀区中泰路 11 号北部湾大厦</td></tr>
<tr><td>联系人</td><td colspan="2">孙树国</td><td>联系人</td><td colspan="2">张杰</td></tr>
<tr><td>电话</td><td colspan="2">15296599812</td><td>电话</td><td colspan="2">15278005631</td></tr>
<tr><td>传真</td><td colspan="2">0771-2311631</td><td>传真</td><td colspan="2">0771-4993820</td></tr>
<tr><td>邮箱</td><td colspan="2">516795998@qq.com</td><td>邮箱</td><td colspan="2">824321427@qq.com</td></tr>
</table>

1 项目及项目区概况

1.1 项目概况

1.1.1 地理位置

广西吴圩机场至大塘公路工程位于南宁市江南区、良庆区境内，路线主线总体呈西南至东北走向，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km；吴圩机场连接线起于主线吴圩南互通，终点接 322 国道，长度 0.96km。

按行政区划划分：江南区 18.022km（含吴圩机场连接线 0.96km）、良庆区 22.707km。

主要控制点：南宁至友谊关高速公路、佳棉村、那齐、那陈、定西、团垌村、兰州至海口高速公路南宁至钦州段

1.1.2 主要技术指标

本项目路线全长 40.729km（其中主线 39.769km，连接线 0.96km），由主线及连接线组成。主线全长 39.769km，采用双向四车道高速公路标准建设，路基宽 28m，设计行车速度 120km/h，沥青混凝土路面；同步建设吴圩机场连接线长 0.96km，采用一级公路标准建设，路基宽 24.5m，设计行车速度 80km/h，沥青混凝土路面；全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团垌服务区 2 处，吴圩南、

那陈匝道收费站 2 处，养护工区 1 处；共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处；

其主要技术经济指标见表 1.1-1。

表 1.1-1　本项目主要技术经济指标表

<table>
<tr><th colspan="7">一、项目的基本情况</th></tr>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="6">广西吴圩机场至大塘公路工程</td></tr>
<tr><td>建设地点</td><td colspan="6">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>建设单位</td><td colspan="6">广西北部湾投资集团有限公司</td></tr>
<tr><td rowspan="8">主要技术指标</td><td rowspan="4">主线</td><td>道路等级</td><td>高速公路</td><td rowspan="4">连接线</td><td>道路等级</td><td>一级公路</td></tr>
<tr><td>设计速度</td><td>120km/h</td><td>设计速度</td><td>80km/h</td></tr>
<tr><td>路线长</td><td>39.769km</td><td>路线长</td><td>0.96km</td></tr>
<tr><td>路基宽度</td><td>28m</td><td>路基宽度</td><td>24.5m</td></tr>
<tr><td colspan="2">互通工程</td><td>4 处</td><td colspan="2">大桥</td><td>1101.71m/4 座</td></tr>
<tr><td colspan="2">收费站</td><td>2 处</td><td colspan="2">中桥</td><td>132 m/2 座</td></tr>
<tr><td colspan="2">服务区</td><td>2 处</td><td colspan="2">涵洞</td><td>77 道</td></tr>
<tr><td colspan="2">分离立交桥</td><td>20 座</td><td colspan="2">通道</td><td>81 处</td></tr>
<tr><td>预算总投资</td><td colspan="3">309105.62 万元</td><td colspan="2">土建投资</td><td>211301.00 万元</td></tr>
<tr><td>建设期</td><td colspan="6">2016 年 4 月至 2018 年 11 月，总工期 31 个月</td></tr>
<tr><th colspan="7">二、主要参建单位</th></tr>
<tr><td>主体设计单位</td><td colspan="6">广西交通设计集团有限公司</td></tr>
<tr><td>方案编制单位</td><td colspan="6">广西交通设计集团有限公司</td></tr>
<tr><td>施工单位</td><td colspan="6">广西路桥工程集团有限公司</td></tr>
<tr><td>监理单位</td><td colspan="6">广西八桂工程监理咨询有限公司、广西桂通工程咨询有限公司、广西交科工程咨询有限公司</td></tr>
<tr><td>监测单位</td><td colspan="6">广东粤源工程咨询有限公司</td></tr>
<tr><th colspan="7">三、项目组成及占地　　(单位：hm^2)</th></tr>
<tr><td>项目组成</td><td colspan="2">总面积(hm^2)</td><td>永久占地(hm^2)</td><td>临时占地(hm^2)</td><td colspan="2">备注</td></tr>
<tr><td>路基工程区</td><td colspan="2">240.87</td><td>240.87</td><td></td><td colspan="2">主线 39.769km，连接线 0.96km</td></tr>
<tr><td>桥梁工程区</td><td colspan="2">7.02</td><td>7.02</td><td></td><td colspan="2">1233.71m/6 座（大桥 4 座、中桥 2 座）</td></tr>
<tr><td>互通工程区</td><td colspan="2">66.16</td><td>66.16</td><td></td><td colspan="2">4 处</td></tr>
<tr><td>沿线设施区</td><td colspan="2">17.80</td><td>17.80</td><td></td><td colspan="2">服务区 2 处、收费站 2 处，养护工区 1 处</td></tr>
<tr><td>取土场</td><td colspan="2">14.85</td><td></td><td>14.85</td><td colspan="2">12 处</td></tr>
<tr><td>弃渣场区</td><td colspan="2">17.92</td><td></td><td>17.92</td><td colspan="2">32 处</td></tr>
<tr><td>施工生产生活区</td><td colspan="2">10.94</td><td></td><td>10.94</td><td colspan="2">8 处</td></tr>
<tr><td>施工便道区</td><td colspan="2">25.12</td><td></td><td>25.12</td><td colspan="2">长约 41km</td></tr>
<tr><td>合计</td><td colspan="2">400.68</td><td>331.85</td><td>68.83</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

四、项目土石方量 (单位：万 m^3)				
项目组成	挖方	填方	借方	弃方
路基工程区	872.29	851.59	104.46	125.16
桥梁工程区	2.25	1.10		1.15
互通工程区	92.07	176.61	84.54	
沿线设施区	6.25	6.25		
合计	981.24	1035.55	189.00	126.31

1.1.3 工程建设投资

本项目概算总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。

1.1.4 项目组成与布置

工程实际建设内容包括路基工程、桥梁工程、互通工程、沿线设施工程、绿化工程、交通工程。

1、路基工程区

（1） 路线走向

起点位于南宁市江南区吴圩镇六冬水库附近，起点桩号为 K0+000，与南宁至友谊关高速公路交叉（设置吴圩西枢纽互通），起点接规划苏圩至那桐远景展望线，路线走向为由西往东，经那棉村、在朝阳村上跨国道 G322（南宁至凭祥）后设吴圩南互通与吴圩机场的对穿式进场大道连接，之后经毛村、蕾洪坡、明阳农场向阳分场，之后上跨县道 X027（吴圩至大塘），再经喃西坡、那梯村，穿过天堂岭垭口至大王滩水库，与 X027 的双鱼良桥平行跨过水库最窄水域（根据环评要求），之后上跨 X027 在岜来坡附近设那陈互通，再经古直坡，在定西上跨 X027 后，基本与南防铁路平行，在大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，设团福枢纽互通式立交，路线终点

为互通立交范围终点，终点桩号为 K39+769。

（2）纵断面设计

本项目路线纵面共设变坡点 42 处，平均每公里变更 0.95 处，最短坡长 500 米; 最大纵坡 3%/900m/1 处; 凸型竖曲线最小半径 13000m; 凹型竖曲线最小半径 16600m；竖曲线长度占路线总长的 63.8%。

（3） 路基横断面

本项目主线采用高速公路标准，路基宽 28m，设计速度 120km/h; 吴圩连接线采用一级公路标准，路基宽 24.5m，设计速度 80km/h。

（4） 路基边坡

路基填方高度 H＜12.0m 时，填方路基边坡采用直线形，边坡坡率采用 1:1.5。路基填方边坡高度在 12.0m＜H≤20.0m 时，上部边坡 8.0m 采用 1:1.5，下部边坡采用 1:1.75，并在边坡高度为 8.0m 处设置 1.5m 的平台。填方坡脚与排水沟内边缘设宽 1.10m 的护坡道。对于地面横坡为 1：5～1：1.25 时，在原地面应开挖宽度不小于 2.0m 的台阶，并在台阶底部开挖向内测倾斜 4%反坡。当路基位于良田或建筑物附近，边坡受到限制时，采用矮墙路堤，矮墙高度应小于 1.6m。

挖方路基边坡：根据边坡类型、边坡高度，岩土性质区别对待，路堑边坡按每 10m 进行分级，台阶宽不小于 1.5m，边坡自下而上可采用 1:1～1:1.5 的坡率。

（5）路基防护

路基边坡防护应以边坡稳定为基本原则，同时应兼顾坡面的自

然、合谐、美观，杜绝坡面型式的单调、呆板和过于人工化的处理，使公路坡面景观最大限度地融入自然。填方段（指土质填方边坡）当边坡高度少于 8m 时，采用喷播植草防护；当边坡高度超过 8m 时，采用浆砌片石拱形骨架+植草防护；路堤边坡位于坑塘等常年积水路段或有防洪要求时，设计采用 M7.5 浆砌片石护坡防护，防护高度超过设计水位 0.5m 以上；在路基边坡开挖厚度小且高的路段，设置了挡墙。

挖方段土质边坡时根据实际情况选定土质或软质岩路堑边坡防护原则为: 对边坡稳定路段尽量采用喷播植草护坡, 对边坡坡度较大、稳定性较差的路堑边坡采用混凝土骨架加喷播植草绿化。另外，对于因开挖欠稳定或不稳定的边坡，加固稳定为原则，在稳定的前提下尽可能多的对坡面进行植物绿化，稳定加固防护采用锚杆、锚索、护面墙等，立面处理可采用喷混植草法等，同时应注意与沿线地方建筑风格相融合，避免硬质浆砌片石的泛滥应用。

（6）路基排水

挖方路段路基两侧设 60×80cm 的矩形边沟，路堑较高时，每 10m 高差设一平台，平台设 3%的坡度。当坡顶汇水面积较大且有可能影响挖方边坡处设截水沟，截水沟一般采用 60×80cm 矩形沟。

填方路基坡脚 1m 宽护坡道，护坡道外侧设 60×60cm 矩形排水沟。在填挖交界较陡的地方设急流槽，将边沟或截水沟的水引向排水沟或路基范围之外。

全路段根据填挖情况并结合地形，合理设置各种沟管，使之自成排水系统，各种排水设施及进出水口，应与路基两侧现有沟渠衔接顺畅或引向低洼地带，同时将注意避免冲刷路基和沿线农田。

（7）路面排水

路面排水一般是通过路拱坡度来完成，挖方路段的路面水直接排入路基边沟，填方路段采用漫流的形式将地表水汇集到排水沟后，再通过排水系统排出路基以外。超高路段在中央分隔带设纵向排水沟，每隔 50m 左右设一横向排水管通过急流槽将路面水排出路基以外，中央分隔带内设纵向和横向渗沟将其下渗水引出路基外。

（8）路面工程

主线：本项目路面面层采用沥青混凝土路面，沥青混凝土路面厚度 95.5cm。硬路肩采用与行车道相同的结构形式和厚度，土路肩培土植草。

连接线：连接线均采用沥青混凝土路面。硬路肩采用与行车道相同的结构形式和厚度，土路肩培土植草。

（9）涵洞工程

根据本项目路线的实际地质情况，泄洪排水及排灌要求不同，本路线选择了三种涵洞型式：钢筋砼盖板涵、钢筋砼箱涵和钢筋砼圆管涵。本项目共设置涵洞 77 道。

2、桥梁工程区

本项目建设桥梁 1233.71m/6 座（大桥 4 座、中桥 2 座），全部位

于主线范围内。

详见表 1.1-2 所示。

表 1.1-2　本项目主要桥梁基本情况一览表

序号	桥梁名称	中心桩号	基本参数			跨越河流	跨越地表水体功能
			桥长（m）	结构类型	孔数-孔径		
1	六冬水库大桥	K0+790	306	先简支后连续预应力砼小箱梁	3 × 20+3 × 20+4 × 20+5 × 20m	六冬水库	农业灌溉
2	双久大桥	K5+615	226	先简支后连续预应力砼小箱梁	3 × 20+4 × 20+4 × 20m	良凤江	农业灌溉
3	蕾洪坡中桥	K8+733	66	先简支后连续预应力砼小箱梁	3 × 20m	道路、季节性冲沟	农业灌溉
4	咘西坡中桥	K13+968	66	先简支后连续预应力砼小箱梁	3 × 20m	良凤江支流	农业灌溉
5	那齐高架大桥	K17+206.5	246	先简支后连续预应力砼小箱梁	4×20+5×20+3×20m	农田、溪流	农业灌溉
6	双鱼良大桥	K22+370.5	323	先简支后连续预应力砼小箱梁	3×35+3×35+3×35m	大王滩水库	农业灌溉、饮用

图 1.1-1 六冬水库大桥及跨越处现状图


图 **1.1-2**　双久大桥及跨越处现状图


图 **1.1-3**　蕾洪坡中桥及跨越处现状图


图 **1.1-4**　喃西坡中桥及跨越处现状图

图 1.1-5 那齐高架大桥及跨越处现状图

图 1.1-6 双鱼良大桥及跨越处现状图

3、互通工程区

本项目设置互通立交 4 处，详见表 1.1-3 所示。

表 1.1-3　本项目实际建设互通式立交基本情况

序号	名称	中心桩号	互通型式	交叉或连接道路	备注
1	吴圩西互通	K0+000	半定向混合枢纽互通	南友高速	
2	吴圩南互通	K5+090.696	单喇叭 B 型	国道 G322	
3	那陈互通	K26+678	单喇叭 A 型	县道 X027	
4	团福互通	K38+695.5	半定向涡轮型	南宁至钦州高速公路	

图 **1.1-7** 吴圩西互通

图 **1.1-8** 吴圩西互通式立交现状图

图 1.1-9 吴圩南互通

图 1.1-10 吴圩南互通式立交现状图

图 1.1-11 那陈互通

图 1.1-12 那陈互通式立交现状图

图 1.1-13　团福互通

图 1.1-14　团福互通式立交现状图

4、沿线设施区

本项目设置服务区 2 处、收费站 2 处，养护工区（与监控管理分中心同建）1 处。沿线收费站管理所仅用于工作人员办公，收费站人员住宿及餐饮均在养护工区内。

表 1.1-4　　本项目沿线设施基本情况

序号	设施名称	性质	桩号	占地面积（hm^2）	环境概况	备注
1	吴圩服务区	新建	K7+500	6.20	占地为旱地和林地，周边无河流和水库	
2	团垌服务区	新建	K35+600	6.20	占地为旱地和林地，周边无河流和水库	
3	吴圩南收费站	新建	吴圩南互通Ⅰ匝道左侧 IK0+170	0.20	占地为荒草地和旱地，周边为旱地	主要为管理房用地
4	养护工区（与监控管理分中心同建）	新建	吴圩南互通Ⅰ匝道左侧 IK0+410	5.00	占地为旱地，周边为旱地	
5	那陈收费站	新建	K26+678	0.20	占地为林地，周边为林地	主要为管理房用地
小计				17.80		

图 1.1-15　吴圩服务区现状图

图 **1.1-16**　　团垌服务区现状图

图 **1.1-17**　吴圩南收费站现状图现状图

图 1.1-18　　那陈收费站现状图

图 1.1-19　　养护工区（与监控管理分中心同建）现状图

1.1.5 施工组织及工期

1、施工组织

本项目为高速路项目，按照我国的惯例，是由建设单位组建道路建设指挥部，在建设指挥部内分设生产处、综合处、财务处等。具体施工都按照国家、自治区、市政府的工程招、投标制度，选择有资质、

有经验的施工、监理、设计单位来完成本工程的建设任务。同时组织准备相应的合同文件，完善管理制度和工作流程，确保了项目建设工程的顺利进行。

项目建设单位：广西北部湾投资集团有限公司；

项目建设指挥部：广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部；

主体工程设计单位：广西交通设计集团有限公司；

水土保持方案设计单位：广西交通设计集团有限公司；

水土保持监测单位：广东粤源工程咨询有限公司；

施工单位：广西路桥工程集团有限公司；

监理单位：广西八桂工程监理咨询有限公司(№1)、广西桂通工程咨询有限公司(№2)、广西交科工程咨询有限公司(路面及附属工程)。

2、土建施工标段划分

广西吴圩机场至大塘公路工程土建施工共划分了 2 个标段，各标段施工单位见表 1.1-5。

表 1.1-5　　本工程标段划分及施工单位

标段	桩号	施工单位
土建施工№1	K0+000~K21+000	广西路桥工程集团有限公司
土建施工№2	K21+000~K39+769	广西路桥工程集团有限公司

3、主要施工工艺

（1）、一般路基施工工艺

路堑施工：土方路堑用推土机作业，深开挖石质路堑采用爆破法，根据不同的地形地质等客观条件，在安全的前提下采用不同爆破方

法，使岩石破碎颗粒满足清方要求，机械化清运土石方。对较短的路堑采取横挖方法，路堑深度不大时，一次挖到设计标高；路堑深度较大时，分成几个台阶进行开挖。对较长的路堑采用纵挖法，其路堑宽度、深度不大时，按横断面全宽纵向分层开挖；对宽度、深度较大的路堑，采用通道式纵挖法开挖；对超长路堑，采用分段纵挖法开挖。

路堤施工：路堤施工过程中，填料的开挖、运送、摊铺、压实采用一系列的机械进行施工。首先进行测量放线，放出坡脚边线，分段进行基底清理、平整，压路机压实，直至达到规定密实度，取土场取样试验,各项技术指标合格后进行路基填筑;使用反铲挖掘机装土料，大型自卸车运输到工作面，按要求的松铺厚度卸成鱼鳞状，推土机摊铺，平地机整平，填料的含水量过高时进行晾晒，含水量过低时，洒水车洒水；在填料达到最佳含水量的范围内进行碾压，直至达到每层所规定密实度；施工单位对每层填筑路基进行自检，并经监理工程师检查合格后，方可进行下一层填料施工。

路基形成后立即实施坡面和坡脚排水沟及挡土墙的施工,并采取满铺草皮或喷播植草、浆砌片石骨架结合植物措施进行坡面防护。

（2）、不良地质路段路基

本项目路线软土路基表现为水田、鱼塘等低洼处的软土淤泥或高塑性粘土。根据软土路基路堤填高，软土下卧硬层横坡情况，对软土地基厚度小于3m的地段采用清除换填处理，软土淤泥运输至弃渣场堆放；对存在的较厚（超过3m的）软土，采用碎石桩或水泥搅拌桩等方法进行处理。填土路基应选工程性质良好的土料，按有关规范进

行分层辗压夯实，避免路基不均匀沉降，路堤两侧要做好护坡和排水工作，在有洪水浸泡的路堤段，宜采用浆砌片石护坡至最高洪水位线以上；对没有洪水浸泡或冲刷的边坡采用满铺草皮等进行植物护坡。

（3）、路面工程

本项目全线采用沥青混凝土路面，全部采用集中厂拌、机械化施工，严格控制原材料质量和材料配合比，控制压实厚度和压实度。实行严格的工序管理，做好现场监理和工序检测，正式施工前，应先进行试铺，确保施工质量。路面工程则尽量安排在夏秋干旱季。

（4）、桥梁工程

桥梁施工严格按照《公路桥涵施工技术规范》(JTJ041-2000)的有关规定进行施工，大桥工程通常可先于路基工程开工，先施工桥下部构造物，再施工桥面。为了节约投资与加快进度，桥梁上构以集中预制装配为主。本项目桥梁上部结构大部分采用预应力混凝土 T 梁、预应力空心板；下部构造主要为 U 型桥台-柱式桥墩（少数薄壁墩、个别塔墩）-扩大基础（桥台）-桩基础（桥墩基础）。

本工程桥墩桩基础都为钻孔灌注桩，U 台基础为扩大基础，采用明挖施工。施工过程中基础开挖产生的岩屑和淤泥等运到河道以外就近的弃渣场堆放，严禁就近倾倒在水体中。

本项目桥墩基础均采用钻孔灌注桩的方法进行施工。钻孔灌注桩施工当地为浅水时，宜采用施工平台，采取筑岛法施工；场地为深水时，可采用钢管桩施工平台、双壁钢围堰平台等固定式平台，也可采用浮式施工平台。钢板（钢桶）围堰施工，即将钢板打入底泥中，使

用机械将水抽出，然后钻孔灌注桩、浇筑柱式墩，直到柱式墩高出水面 1m 左右，将钢板围堰抽出，完成水中构造物施工。

钻孔灌注桩的方法现今已比较成熟，施工中钻孔输送出来的泥浆、弃渣要妥善处理。灌桩前挖好泥浆池和沉淀池，钻渣进入沉淀池进行沉淀处理。灌桩出浆进入泥浆池进行土石的沉淀，沉淀后的泥浆循环利用，废泥浆进入沉淀池。施工过程中定期对泥浆池和沉淀池进行清理，清出的沉淀物运至弃渣场集中堆放。

4、施工布置

（1）取土场布置

本项目实际设置取土场 12 处，占地 14.85hm^2，详见表 1.1-6。

表 1.1-6　　取土场设置一览表

序号	位置	地形	占地类型	占地面积（hm^2）	取土量（万 m^3）	备注
1#	K1+000 右	丘陵	旱地	1.11	20	已平整绿化
2#	K1+600 左	丘陵	林地、旱地	4.36	70	已平整绿化
3#	K9+160 右	丘陵	旱地	1.5	11	已平整绿化
4#	K17+100 左	丘陵	旱地	1.97	10	已平整绿化
5#	K18+000 右	丘陵	旱地	0.27	2	已平整绿化
6#	K24+170 右	丘陵	旱地	0.24	8	已平整绿化
7#	K26+900 右	丘陵	旱地	0.5	2	已平整绿化
8#	K31+200 左	丘陵	旱地	0.32	3	已平整绿化
9#	K31+800 左	丘陵	其他草地	0.17	5	已平整绿化
10#	K33+240 左	丘陵	旱地	0.24	7	已平整绿化
11#	K37+900 右	丘陵	旱地	1.47	31	已平整绿化
12#	K39+800 右	丘陵	旱地	2.7	20	已平整绿化
小计				14.85	189.00	

（2）弃渣场布置

本项目实际使用永久弃渣场 32 处，永久弃渣场占地 17.92hm^2，详见表 1.1-7。

表 1.1-7　　弃渣场设置一览表

序号	中心桩号	与公路关系	原土地类型	原地形	占地面积(hm^2)	弃土量(万 m^3)	堆高(m)	后期恢复方式
1#	K0+500	右侧	林地	凹地	0.33	1	3	复耕
2#	K1+140	右侧	林地及其他草地	凹地	1.21	21	18	复绿，种植桉树
3#	K10+900	右侧	旱地	凹地	0.27	4.86	18	绿化恢复
4#	K14+800	右侧	旱地	沟谷地	0.53	8	15	复耕
5#	K15+700	右侧	旱地	凹地	0.20	1	5	绿化恢复
6#	K16+200	左侧	旱地	沟谷地	3.36	26.14	8	绿化恢复
7#	K17+450	右侧	旱地	凹地	0.06	0.4	7	绿化恢复
8#	K17+850	右侧	旱地	沟谷地	0.82	6	7	复绿及复耕
9#	K18+400	右侧	旱地	凹地	0.77	5.5	7	绿化恢复
10#	K18+900	右侧	其他草地	凹地	0.74	5.5	7	绿化恢复
11#	K19+300	右侧	旱地	凹地	0.19	1.4	7	绿化恢复
12#	K19+900	左侧	旱地	凹地	0.21	1.6	8	绿化恢复
13#	K19+900	右侧	旱地	凹地	0.26	1.9	7	绿化恢复
14#	K24+000	左侧 200m	旱地	缓坡地	1.59	6.38	4	复耕
15#	K25+300	左侧	旱地	凹地	0.09	0.33	4	复耕
16#	K26+900	右侧	旱地	凹地	0.29	1.5	5	绿化恢复
17#	K27+340	左侧	旱地	凹地	0.64	4	7	绿化恢复
18#	K27+500	右侧	旱地	凹地	0.25	0.5	2	绿化恢复
19#	K27+710	左侧	旱地	凹地	0.30	2	7	绿化恢复
20#	K27+550	右侧	旱地	缓坡地	0.30	2	7	复耕
21#	K28+900	左侧	旱地	凹地	0.34	2	6	复耕
22#	K29+500	右侧	旱地	凹地	0.12	0.5	4	绿化恢复
23#	K29+500	左侧	旱地	缓坡地	0.48	2.5	5	绿化恢复
24#	K29+740	右侧	旱地	凹地	0.19	0.8	4	绿化恢复
25#	K30+450	右侧	旱地	凹地	0.11	0.3	3	复耕
26#	K31+080	右侧	旱地	凹地	0.23	0.7	3	绿化恢复
27#	K33+470	左侧	旱地	凹地	0.46	3	7	绿化恢复
28#	K34+500	右侧	旱地	缓坡地	0.77	3	4	绿化恢复
29#	K35+600	右侧 350m	旱地	凹地	0.78	4	5	复耕
30#	K37+380	左侧	旱地	凹地	0.36	1.5	4	绿化恢复
31#	团福互通匝道 IK0+080	左侧	旱地	凹地	0.67	3	5	复耕
32#	团福互通匝道 IK0+580	右侧	旱地	凹地	1.00	4	4	绿化恢复
小计					17.92	126.31		

（3）施工生产生活区布置

本项目根据施工标段布设拌合站、堆料场、钢筋场及施工驻地，实际施工生产生活区 8 处，占地 10.94hm^2，详见表 1.1-8。

表 1.1-8　　施工生产生活区设置一览表

序号	中心桩号	与公路位置关系	原土地类型	占地面积（hm^2）	原地形	后期利用说明	备注
1#	K8+000	左侧路边，可视	旱地	（2.97）	平地	服务区统一规划	吴圩拌合站，属于服务区占地
2#	K8+773	左 100 米	林地	3.08	平地	复耕（已种植桉树）	水稳拌和站
3#	K13+000	右侧 1.1km	林地	0.36	平地	属于林场用地，已交付林场	一标项目部
4#	K17+500	右 200 米	林地	0.84	平地	已复绿	沥青拌和站
5#	K17+550	右 400 米	旱地	1.11	平地	已交付其他工程使用	沥青站员工驻地及二标项目部驻地
6#	K37+200	左侧路边，可视	林地、旱地	3.35	平地	已复绿	水稳拌和站
7#	K38+450	右侧路边，可视	林地、旱地	0.73	平地	已交付其他工程使用	2＃钢筋场
8#	那陈连接线终点处	那陈水泥拌和站	林地、旱地	1.49	平地	已交付其他工程使用	水泥拌和站
合计				10.94			

注：已交付的施工生产生活区相关文件见附件;

（4）表土堆放场布置

本项目实际表土堆放场大部分布设在主体工程占地范围内，后期临时表土堆放场作为永久路基占地面积，不再重复计列。

（5）施工便道布置

本项目施工便道为施工运输材料，由于当地道路不能满足使用需要扩建或新建施工便道，共使用施工便道长约 41km，占地面积为 25.12hm^2。

5、工程建设进度

本工程2016年4月29日开工建设，2018年11月28日完工，总工期31个月。

1.1.6 工程土石方

工程开挖土石方总量为981.24万m^3,填方总量为1035.55万m^3，外借土方189.00万m^3，永久弃渣126.31万m^3。

另外，因开挖量按开挖时松方计算，填方量按填压碾实计算，土方量存在差异。

表1.1-9　　土石方平衡汇总表　　单位：万m^3

项目		挖方			填方			外借方		弃方	
		表土	土石方	小计	表土	土石方	小计	数量	来源	数量	去向
①	路基工程	23.44	848.85	872.29	23.44	828.15	851.59	104.46	取土场	125.16	弃渣场
②	桥梁工程	1.10	1.15	2.25	1.10		1.10			1.15	
③	互通工程	14.88	77.19	92.07	14.88	161.73	176.61	84.54			
④	沿线设施	2.50	3.75	6.25	2.50	3.75	6.25				
合计		41.92	939.32	981.24	41.92	993.63	1035.55	189.00		126.31	

注：土石方均为自然方。

1.1.7 工程占地

本工程建设共占用土地面积 400.68hm^2，其中永久占地331.85hm^2，临时占地68.83hm^2。占地类型主要为水田、旱地、园地、林地、其他草地、公路用地、农村道路、农村宅基地、其他农用地、坑塘水面、河流水面等。

按行政区及项目组成分列占地性质、类型和面积，详见表1.1-10。

表 1.1-10 工程占地情况一览表

行政区	工程分区	占地性质	用地类型及数量(hm^2)											
			水田	旱地	园地	林地	其他草地	农场宅基地	其他农用地	坑塘水面	河流水面	公路用地	农村道路	合计
江南区	路基工程	永久	6.97	63.3	1.39	21.67	1.3	0.25	0.35	0.61		0.37	2.32	98.53
	桥梁工程	永久		2.69		0.41	0.34				0.57			4.01
	互通工程	永久	11.82	14.13	0.17	3.92	2.12	0.33	0.02	0.41	0.35	0.26	0.71	34.24
	沿线设施	永久		10.56		0.59			0.02	0.07			0.16	11.40
	取土场	临时		5.86		1.11								6.97
	弃渣场	临时		6.03		1.12	0.42							7.57
	施工生产生活区	临时		0		3.44								3.44
	施工便道区	临时		2.51		0.74	4.12						3.75	11.12
	小计		18.79	105.08	1.56	33.00	8.3	0.58	0.39	1.09	0.92	0.63	6.94	177.28
良庆区	路基工程	永久	18.69	56.34	5.85	55.89	0.22	0.23	0.34	1.36		0.87	2.55	142.34
	桥梁工程	永久		2.47		0.15	0.28				0.11			3.01
	互通工程	永久	5.84	11.79	3.16	8.94	0.72	0.21	0.09	0.45		0.38	0.34	31.92
	沿线设施	永久	0.84	5.36		0.2								6.40
	取土场	临时		7.71			0.17							7.88
	弃渣场	临时		9.61			0.74							10.35
	施工生产生活区	临时		2.49		3.85	1.16							7.50
	施工便道区	临时		2.97		1.05	5.67						4.31	14.00
	小计		25.37	98.74	9.01	70.08	8.96	0.44	0.43	1.81	0.11	1.25	7.20	223.40

表 1.1-10 工程占地情况一览表（续上表）

行政区	工程分区	占地性质	用地类型及数量(hm²)											
			水田	旱地	园地	林地	其他草地	农场宅基地	其他农用地	坑塘水面	河流水面	公路用地	农村道路	合计
合计	路基工程	永久	25.66	119.64	7.24	77.56	1.52	0.48	0.69	1.97		1.24	4.87	240.87
	桥梁工程	永久	0	5.16		0.56	0.62				0.68			7.02
	互通工程	永久	17.66	25.92	3.33	12.86	2.84	0.54	0.11	0.86	0.35	0.64	1.05	66.16
	沿线设施	永久	0.84	15.92		0.79			0.02	0.07			0.16	17.80
	取土场	临时		13.57		1.11	0.17							14.85
	弃渣场	临时		15.64		1.12	1.16							17.92
	施工生产生活区	临时		2.49		7.29	1.16							10.94
	施工便道区	临时		5.48		1.79	9.79						8.06	25.12
	小计		44.16	203.82	10.57	103.08	17.26	1.02	0.82	2.9	1.03	1.88	14.14	400.68
其中														
永久占地			44.16	166.64	10.57	91.77	4.98	1.02	0.82	2.9	1.03	1.88	6.08	331.85
临时占地计				37.18		11.31	12.28						8.06	68.83
合计			44.16	203.82	10.57	103.08	17.26	1.02	0.82	2.9	1.03	1.88	14.14	400.68

注：不含已有的南宁至友谊关高速公路及兰州至海口高速公路南宁至钦州段旧路 17.77hm²。

1.1.8 拆迁安置与专项设施改建

本项目建设过程中需拆迁房屋 22120m^2(拆迁砖砼结构 15646m^2，拆迁砖结构 4023m^2，拆迁简易房 2451m^2)，拆除围墙 223m，水井 6 座，拆除电杆 181 根、电力线 34448km，地下光缆 3960m，变压器 8 台，通讯塔 1 处。

拆迁安置在本乡（镇)、村范围内自拆自建，生产安置土地在本村范围内调剂解决，建房土地由村统一安排。拆迁安置及专项设施改建由当地政府组织统一实施。

1.2 项目区概况

1.2.1 项目区自然概况

(1) 地形、地貌

本项目路线所处位置属平原丘陵区地貌。沿线地形以那齐为界，那齐以西为苏圩平原；那齐以东为大塘红岩丘陵区，局部为南晓低山丘陵区。按地貌特征，沿线地貌单元从西到东依次分布有: 苏圩平原、大塘红岩丘陵和南晓低山丘陵。

苏圩平原：为岩溶谷地，其间散有缓丘，并有灰岩残山点缀，相对高差 10-15m。

大塘红岩丘陵：丘陵起伏和缓，坡度一般小于 15 度，相对高差 20-50m。

南晓低山丘陵：起伏较大，相对高差 50-200m，砂岩构成单斜山。

(2) 地质、地层

①地质构造

区域位于南岭纬向构造和新华夏系第二沉降带西南端这两大二级构造单元交接地带，也是构造体系的复合地带。

根据构造运动的强度、褶皱、断裂的特征、展布方向、区域自西北向东南划分为苏圩褶皱区和十万大山盆地两个构造区。

苏圩褶皱区：分布在五塘——那齐——那马一线以西一带，东南与十万大山向斜盆地毗邻。褶皱区内以短轴平缓褶皱为主，伴有平行褶皱的断裂。褶皱和断裂构造主要形成于华力西——印支期。距离路线最近的断裂出现在方村至那海附近，对线路没有影响。褶皱区内上覆层基本为粘土。

十万大山盆地：分布在五塘——那齐——那马一线和贵台——新棠——新圩一线之间。盆地长度百余 km，宽 48-52km，由中生代内陆盆地红色碎屑岩建造，沉积厚度达 12800 余米。盆地内的主干褶皱为公正向斜，向斜轴北东 45 度，东北段略往北偏转略显“S”型，长约 18km，宽 4-6km。褶皱较开阔，基本对称，向斜核部倾角平缓，翼部倾角较陡。盆地内，那齐至那陈段主要为侏罗系粉砂岩，局部泥岩。那陈至大塘段主要为白垩系砂岩。

②地层岩性

本项目各方案沿线经过的地层主要有：第四系、白垩系、侏罗系、三迭系。各出露地层的岩性分别为：

第四系为亚砂土、亚粘土和砂砾层，主要分布在 K0+000-K12+000 附近。

白垩系为粉砂岩、粉砂泥岩。分布于那陈镇以东路段。

侏罗系为粉砂岩、砂岩、泥岩。分布于那齐至那陈之间路段。

三迭系为灰岩、白云岩、泥岩、页岩及砂岩。零星分布在那齐西面附近，分布范围极小。

③不良地质地层岩性

受区域内地层岩性、构造、地形、气象和水文多种条件的共同作用，路线范围内发育的不良地质类型为软基和地下岩溶。对工程构筑物而言，软基的不良影响主要表现为不均匀沉降造成的工程构筑物开裂或失稳；而地下岩溶的不利影响表现为工程构筑物基础施工溶洞不可预见性和可能的塌陷。但总体而言，项目不良地质路段总体规模较小，对路线方案的选择不构成重大限制条件。工程具体设计时，只要对这些不良地质路段采取一些必要的工程措施进行防护和增加工程构筑物工点位的地质调查就能解决这些不良地质对线路和桥涵的影响。

根据国家标准《中国地震动参数区划图》（GB18306—2015）发布的设计基本地震加速度和设计地震分组，沿线区域内震动峰值加速度为 0.05g，地震基本烈度为小于Ⅵ度区，沿线设置的构造物除有特殊要求外，可采用简易设防。

(3) 气候、气象

本项目地处低纬度，在北回归线以南，属南亚热带季风气候。其气候特点是：日照时间长，太阳辐射强，光热充足，雨量充沛，温高气爽，无霜期长。四季特点是：春暖多旱，夏炎偶涝，秋凉而干，冬

短微寒。多年平均气温 22.1℃，大于等于 10℃积温为 7329℃，多年平均日照时数为 1635h；多年平均降雨量 1304.2mm，降雨主要集中在 4～9 月，每年从 10 月至翌年 3 月为旱季，是施工的好季节。项目地主导风向为 NE，多年平均风速为 1.8m/s。主要气象特征如下表。

表 1.2-1　　南宁市主要气象特征值表

气象特征指标			单位	南宁市
气温	多年平均气温		℃	22.1
	多年极端最高气温		℃	40.4
	多年极端最低气温		℃	-2.18
降雨量	多年平均降雨量		mm	1304.2
	多年最大年降雨量		mm	1753.5
设计频率降雨特征值	十年一遇	24h 降雨强度	mm	188
		6h 降雨强度	mm	125
		1h 降雨强度	mm	74
暴雨日数	多年平均暴雨日数		d	6
风速	主导风向		方位	ENE
	多年平均风速		m/s	1.8
大风日数	多年平均大风日数		d	1.5
蒸发量	多年平均蒸发量		mm	1736.6
日照时数	多年平均日照时数		h	1635
积温	≥10℃		℃	7329
无霜期	多年平均无霜期		d	360
表中气象数据由当地各县（市）气象局提供，统计资料系列长度 1959—2016。				

(4) 河流、水文

项目跨越的主要地表水体为大王滩水库（该水库为在邕江支流八尺江上拦江筑坝而成），此外评价区内还分布有六冬水库；主要地表水体概况如下:

①八尺江：位于南宁市邕宁区境内，是邕江最大的支流，发源于上思县蕾帽岭北麓，正源为凤亭河，流入邕宁县境后，栏河筑坝，建起凤亭河水库，江水流经大塘、那陈、吴圩、那马（1964 年在那马镇莲山村附近建成大王滩拦河水库）、良庆、于蒲庙寨上村边流入邕

江，流域面积 2144km^2。邕宁县境内河流曲线长 126.6km，河宽 60-100m，深 10-15m，多年平均流量 32 m^3 /s；枯水期中游水面（不包括水库水面）最窄处只有八市尺宽，故称“八尺江”，天然落差 442.6m。各小支流水急，大王滩以下水缓，河口水位与蒲庙邕江等高。

八尺江干支流上水库较多，其中大（Ⅱ）型的梯级水库有三座，即：凤亭河、屯六和大王滩水库。凤亭河水库是八尺江上的第一梯级，总库容 5.19 亿 m^3，屯六水库位于八尺江支流百步河上，总库容 2.26 亿 m^3，两水库仅一山之隔，凤亭河水库的水基本全部流入屯六水库，不再进入下游的大王滩水库，加之支流少，因此大王滩来水主要靠降雨补给。

②大王滩水库：位于南宁市南郊，距南宁市 28km。1958 年在八尺江下游那马镇莲山村附近筑坝拦江而形成的大王滩水库，是一座以饮水、防洪、灌溉为主，结合发电和旅游等综合功能的大型水利工程。水库集雨面积 907.5 km^2，水库总库容 6.38 亿 m^3，其中防洪库容 3.78 亿 m^3，有效库容 1.24 亿 m^3，死库容 1.38 亿 m^3；水库正常蓄水位 104.4m，警戒水位 106m，死水位 100m，200 年一遇设计水位 109.41m，2000 年一遇校核水位 110.89m；常水位时水面面积达 38km^2；流域控制集雨面积 907.50km^2，多年平均流量 17.20m^3/s。

现状大王滩水库供水主要包括西干引水灌溉、东干及新电站引水发电，明阳工业区和大王滩水厂供水等工程，多年灌溉供水量 5167 万 m^3，占总用水量的 15.90%；发电供水 26957 万 m^3，占总用水量的 83%；工业和生活用水 342 万 m^3，占总用水量的 1.10%。

③良凤江：发源于七坡林场那琴分场栏头岭，流经苏圩、明阳、良凤江森林公园，于南宁市城区内亭江排涝泵站附近入邕江，良凤江流域面积为 581km^2，河道长度为 83km，河道平均坡降为 1.31‰，平均河道宽度 6~10m，水深 1.0~1.5m。上游六思水库为周边村屯集中供水水源，新生水库为苏圩镇的生活饮用水水源，水库以下河流为沿河农业生产用水区，也是南宁市建设水城规划的河流之一，主要功能为城市景观和农业生产用水区，农灌面积约 20000 亩。

④六冬水库：位于江南区苏圩镇，小（Ⅰ）型水库，总库容 377 万 m^3，有效库容 274 万 m^3；水库正常蓄水位 104.4m，警戒水位 106m，死水位 100m，200 年一遇设计水位 109.41m，2000 年一遇校核水位 110.89m；以灌溉下游佳棉村 10000 亩农田为主，兼顾为佳棉村部分村屯提供饮用水，服务人口约 3000 人、日供水量约 1440 m^3；项目由水库坝址下游经过，与坝址最近距离为 700m。

⑤那足江：良凤江支流，主要功能为农业灌溉，无饮用取水情况；水面宽 2~4m，水深 0.5~1m 左右。

项目区内 地下水类型主要为：碳酸盐岩类岩溶水和基岩裂隙水两种类型；地下水补给主要靠大气降水。

（5） 土壤

项目区沿线江南区、良庆区境内主要土壤类型是红壤和赤红壤，其余按照面积大小比例依次为棕色石灰土、黄泥田、棕泥田、潮沙土，其成土母质主要为第四纪红土、石灰岩、河流冲积物等。

（6）植被

项目区属亚热带季风气候，雨量充沛，阳光充足，土壤、气候均适宜各类植物生长，项目区植被属南亚热带季雨林、雨林区域、亚热带常绿阔叶林植被区。沿线南宁市良庆区森林覆盖率为29.7％，南宁市江南区森林覆盖率为34.7％。

项目区沿线原生植被极少，多为次生植被，在地势较高、不宜进行农业开发的区域内种植有速生桉，大部分路段除了村庄建设用地外，其他多为农业生产用地，主要种植甘蔗、木薯、剑麻、蔬菜等农作物。经调查，本项目沿线在良庆区境内主要以甘蔗、木薯、剑麻等农作物为主，江南区境内主要以种植树甘蔗为主。项目沿线常树主要有柠檬桉、羊蹄甲、榕树和木棉树。常见的人工乔木有马尾松、桉类、杉木、米老排；经济林主要有：板栗、油桐、油茶、大径竹、八角、玉桂、沙梨、龙眼、荔枝、柑橙、黄皮、扁桃、芒果、枇杷、酸梅、李果、木菠萝、乌榄、板栗等；灌木主要有：鸭脚木、盐肤木、金花茶、余甘子、桃金娘、漆树、野牡丹、山芝麻、番石榴、木姜子等；藤本、草本、蕨类主要有：鸡血藤、野葡萄、黄连藤、金银花、金钱草、纤毛鸭咀草、龙须草、金黄茅、黄茅草、青香草、野古草、五节芒、鹧鸪草、蔓生莠竹、东方乌毛蕨、铁芒萁、黑脚铁线蕨等。经调查，沿线林草覆盖率为27.98％。

（7）其他

项目区沿线不涉及一级饮用水水源保护区、水功能一级区的保护区、自然保护区、世界文化和自然遗产地、风景名胜区、地质公园、森林公园、重要湿地等敏感区域，但根据《南宁市市区饮用水水源保

护区划定方案》(已批复)中对大王滩水库水源保护区划分情况，公路 K20+655～K21+290、K21+980～K23+050 段穿越已划定南宁市大王滩水库水源二级保护区，穿越路段长 1705m。

1996 年大王滩水库被南宁市政府列为南宁市备用水源地；2002 年自治区人民政府批复的广西水功能区划报告》将大王滩水库列为饮用水源保护区，2011 年南宁市人民政府颁布《南宁市人民政府关于加强大王滩水库饮用水水源保护工作的通告》(南府字[2011]3 号)再次明确了大王滩水库饮用水水源的定位。《南宁市市区饮用水水源保护区划定方案》对大王滩备用水源划分了饮用水水源保护区，并于 2014 年 4 月 22 日获得自治区人民政府批复。大王滩水库作为南宁市战略备用水源，现阶段尚未建设城市集中取水口；现状水库内建有 3 个取水口，分别为大王滩水厂取水口、明湖供水有限公司取水口、那陈水厂取水口；此外，在库区内规划新建 1 处大沙田那马镇水厂取水口和南宁市市区饮用水取水口。

本项目取弃土及施工生产生活区不涉及水源保护区，同时，过水源保护区段已取得主管部门意见——《南宁市人民政府关于广西吴圩机场至大塘高速公路穿越南宁市大王滩水库饮用水水源保护区局部线路变动意见的函》(南府函[2019]30 号)。

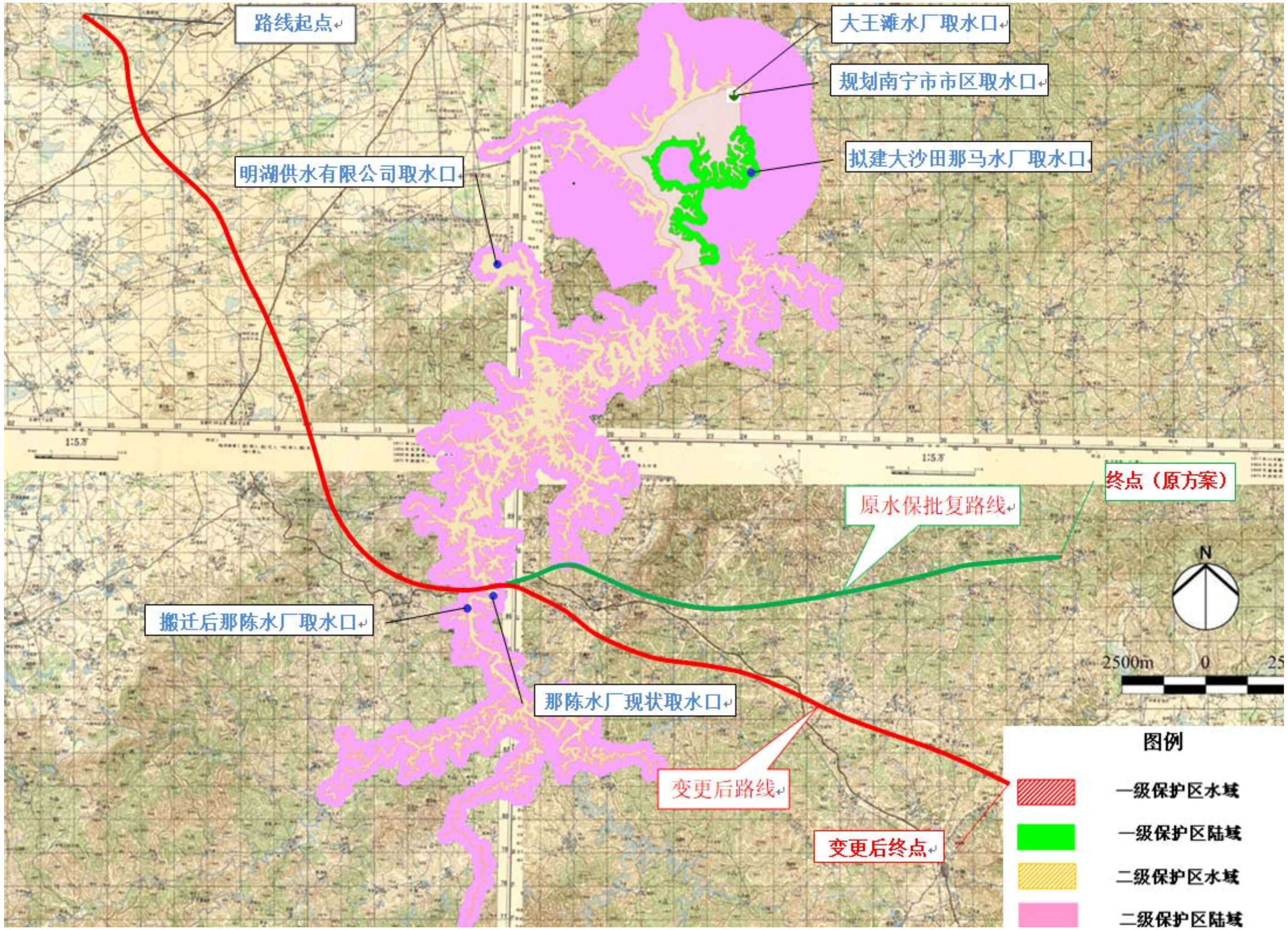


图 1.2-1　项目过水源保护区段示意图

1.2.2 水土流失及防治情况

根据广西壮族自治区人民政府于2017年1月17日发布的《广西壮族自治区人民政府关于划分我区水土流失重点预防区和重点治理区的通告》(桂政发[2017]5 号)，项目所在的南宁市良庆区、南宁市江南区不属于自治区重点防治区。

根据第一次全国水利普查结果，本项目所经县的水土流失面积流失情况见表2.2-1。

项目所在区域大部分属于全国土壤侵蚀类型II级区划的西南土石山区，属自治区水土保持规划分区的桂西南石灰岩山区，土壤容许流失量为 500t/(km^2·a)。

表1.2-2 项目沿线各区土壤侵蚀分级面积统计表 单位：km^2

行政区	水蚀面积	轻度	中度	强烈	极强烈	剧烈
江南区	408.07	128.02	142.30	95.01	34.13	8.61
良庆区	456.34	145.33	131.59	93.63	71.44	14.35

备注：此表数据为第一次全国水利普查结果。

2 水土保持方案和设计情况

2.1 主体工程设计

1、2014 年 12 月 1 日，广西壮族自治区发展和改革委员会以《关于南宁吴圩机场至大塘公路工程可行性研究报告的批复》（桂发改交通[2014]1520 号），同意建设广西吴圩机场至大塘公路工程，同意按有关规定进行下一步的有关设计、施工、监理等方面工作。

2、2015 年 1 月 28 日，广西壮族自治区交通运输厅以《广西壮族自治区交通运输厅关于南宁吴圩机场至大塘公路工程初步设计的批复》（桂交行审[2015]15 号），批准该项目初步设计及概算。

3、2016 年 5 月 4 日，广西壮族自治区交通运输厅以《广西壮族自治区交通运输厅关于南宁吴圩机场至大塘公路工程两阶段施工图设计的批复》（桂交行审[2016]32 号），批准该项目施工图，核定工程预算总金额为 3091056.524 元。

4、2018 年 11 月 23 日，广西壮族自治区交通工程质量安全监督站以《关于下达广西南宁吴圩机场至大塘高速公路工程交工质量核验的意见》（桂交监路发[2018]35 号），对本项目交工验收质量检测报告、工程设计符合性评价意见及工程质量评定报告进行审核，提出质量核验意见：工程质量满足质量检验评定标准的要求。

表 2.1-1　本项目主体工程基本建设过程

建设阶段	审批单位	批复文号	批复时间
可行性研究报告批复	自治区发展和改革委员会	桂发改交通[2014]1520号	2014.12.1
初步设计批复	广西壮族自治区交通运输厅	桂交行审[2015]15 号	2015.1.28
两阶段施工图设计批复	广西壮族自治区交通运输厅	桂交行审[2016]32 号	2016.5.4
开工	—	—	2016.4.29
质监站意见	广西壮族自治区交通工程质量安全监督站	桂交监路发[2018]35 号	2018.11.23

2.2 水土保持方案

2014 年 2 月，广西北部湾投资集团有限公司委托广西交通设计集团有限公司（原广西交通规划勘察设计院有限公司）承担该项目水土保持方案报告书的编制任务，2014 年 6 月 17 日，广西壮族自治区水利厅以《关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案的函》（桂水水保函[2014]49 号），同意该项目水土保持方案。

2.3 水土保持方案变更

根据“水利部办公厅关于印发《水利部建设项目水土保持方案变更管理规定（试行）的通知》”（办水保〔2016〕65 号）的有关规定：由于主体方案路线于那陈地方规划不符，根据工可第二次修编的评审意见，过大王滩后的路线重新调整，原路线 22.742km 的路线调整，有北面改至南面，改动比例达 39.9%，工可于 2014 年 10 月完成第三版修编，2014 年 12 月取得工可批复。2016 年初，广西北部湾投资集团有限公司委托广西交通设计集团有限公司进行本项目的水土保持方案变更工作，2016 年 5 月 23 日，广西壮族自治区水利厅以《水

利厅关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案变更设计的函》（桂水水保函[2016]58 号），同意该项目水土保持方案变更。

根据《水利厅关于下放部分生产建设项目水土保持方案审批和水土保持设施验收审批权限的通知》（桂水水保〔2017〕3 号）的有关规定，本项目位于下放名单内，水土保持设施验收工作需向南宁市水利局审批报备。为了完善水土保持工作，2019 年 7 月底，广西北部湾投资集团有限公司根据广西交通科学研究院有限公司编制了《广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持方案报告书变更说明》对广西吴圩机场至大塘公路工程弃渣场变更选址征询地方水行政主管部门意见，并分别于 2019 年 7 月 30 日及 8 月 6 日取得南宁市良庆区水利局、南宁市江南区水利局关于本项目弃渣场变更选址的同意文件（详见附件）。2019 年 8 月 9 日，广西北部湾投资集团有限公司向南宁市水利局提交“广西吴圩机场至大塘高速公路工程水土保持方案报告书变更说明”，向南宁市水利局报备。

表 2.1-2　本项目水土保持方案过程表

阶段	批复文号	批复时间	备注
水土保持方案编制	桂水水保函[2014]49 号	2014.6.17	
水土保持方案变更	桂水水保函[2016]58 号	2016.5.23	
水土保持方案报告书变更说明	-	2019.8.9	向南宁市水利局报备

2.4 水土保持后续设计

水土保持保持初步设计、施工图设计纳入了主体工程的初步设计、施工图设计文件中。

3 水土保持方案实施情况

3.1 水土流失防治责任范围

3.1.1 方案确定水土流失防治责任范围

根据批复的方案变更报告书中，本项目该工程的水土流失防治责任范围总面积为 460.70hm^2，其中项目建设区面积 383.81hm^2，直接影响区面积 76.89hm^2。

表 3.1-1　项目水土流失防治责任范围面积表

项目	防治分区	防治责任面积（hm^2）	备注
项目建设区	路基工程	235.84	主要包括路面、路堤和路堑等
	桥梁工程	3.43	包括 9 座桥梁
	互通工程	66.44	4 处互通
	沿线设施	4.76	包括服务区、养护站、收费站等
	取土场	13.63	包括 2 处取土场
	弃渣场	6.35	包括 6 处弃渣场
	表土堆放场	6.96	包括 6 处表土堆放场
	施工生产生活区	10.44	主要包括堆料场、拌合站、预制场、施工生活区
	施工便道区	35.96	包括 51370m 的便道
	小计	383.81	
直接影响区	路基工程	42.67	高填方边坡坡脚外缘 5～50m，深挖方边坡上游 5m
	桥梁工程	12.01	跨河桥梁上游 20m，下游 40m；涵洞上游 10m，下游 30m;
	互通工程	1.04	周围 5m
	沿线设施	0.43	周围 5m
	取土场	0.96	周围 5m
	弃渣场	1.88	沟道下方 30m，缓坡下方 20m
	表土堆放场	1.10	沟道下方 30m，缓坡下方 20m
	施工生产生活区	0.78	周围 5m
	施工便道区	15.06	用地范围外平均 2m 范围内
	拆迁安置区	0.96	
	小计	76.89	
合计		460.70	

3.1.2 工程实际水土流失防治责任范围

通过调查本工程土地征用资料和实地调查、测量，确定在工程施工建设期实际发生的水土流失防治范围为 400.68hm^2，其中项目建设区防治责任范围为 400.68hm^2，直接影响区防治责任范围为 0hm^2。详见表 3.1-2 防治责任范围表。

表 3.1-2 工程实际水土流失防治责任范围表　　单位：hm^2

区域	工程分区	用地类型及数量(hm^2)											
		水田	旱地	园地	林地	其他草地	农场宅基地	其他农用地	坑塘水面	河流水面	公路用地	农村道路	合计
项目建设区	路基工程	25.66	119.64	7.24	77.56	1.52	0.48	0.69	1.97		1.24	4.87	240.87
	桥梁工程	0	5.16		0.56	0.62				0.68			7.02
	互通工程	17.66	25.92	3.33	12.86	2.84	0.54	0.11	0.86	0.35	0.64	1.05	66.16
	沿线设施	0.84	15.92		0.79			0.02	0.07			0.16	17.80
	取土场		13.57		1.11	0.17							14.85
	弃渣场		15.64		1.12	1.16							17.92
	施工生产生活区		2.49		7.29	1.16							10.94
	施工便道区		5.48		1.79	9.79						8.06	25.12
	小计	44.16	203.82	10.57	103.08	17.26	1.02	0.82	2.9	1.03	1.88	14.14	400.68
直接影响区													0
防治责任范围		44.16	203.82	10.57	103.08	17.26	1.02	0.82	2.9	1.03	1.88	14.14	400.68

3.1.3 水土流失防治责任范围变化

工程施工建设期实际发生的水土流失防治范围比方案阶段减少了 60.02hm^2。其中项目建设区增加了 16.87hm^2，直接影响区减少了 76.89hm^2。具体见表 3.1-3。

表 3.1-3　水土流失防治责任范围变化结果表　　单位：hm^2

序号	防治分区	防治责任范围（方案批复）			防治责任范围（实际）			变化情况			备注
		建设区	影响区	小计	建设区	影响区	小计	建设区	影响区	小计	
1	路基工程	235.84	43.63	279.47	240.87	0	240.87	5.03	-43.63	-38.6	设计变更
2	桥梁工程	3.43	12.01	15.44	7.02	0	7.02	3.59	-12.01	-8.42	
3	互通工程	66.44	1.04	67.48	66.16	0	66.16	-0.28	-1.04	-1.32	
4	沿线设施	4.76	0.43	5.19	17.8	0	17.8	13.04	-0.43	12.61	
5	取土场	13.63	0.96	14.59	14.85	0	14.85	1.22	-0.96	0.26	
6	弃渣场	6.35	1.88	8.23	17.92	0	17.92	11.57	-1.88	9.69	
7	施工生产生活区	10.44	0.78	11.22	10.94	0	10.94	0.5	-0.78	-0.28	
8	施工便道区	35.96	15.06	51.02	25.12	0	25.12	-10.84	-15.06	-25.9	
9	表土堆放场	6.96	1.10	8.06	0	0	0	-6.96	-1.1	-8.06	
小计		383.81	76.89	460.70	400.68	0	400.68	16.87	-76.89	-60.02	

3.1.4 水土流失防治责任范围变化原因分析

广西吴圩机场至大塘公路工程项目防治责任范围与水土保持方案报告书设计面积相比，产生了一定的差异，工程施工建设期实际发生的水土流失防治范围比批复的防治责任范围减少了 60.02hm^2，其中建设区防治责任范围比批复的范围增加了 16.87hm^2，直接影响区防治责任范围比批复的范围少了 76.89hm^2。

在工程施工建设期建设区水土流失防治责任范围变化的主要原因有收下几个方面:

（1）水土保持方案处于可行性研究阶段，本项目在后续的设计和施工过程中，本项目在后期的设计和施工过程中，根据道路实施需要，个别路段路线进行了微调，路基工程区及桥梁工程区占地面积略有增加;

（2）水土保持方案处于可行性研究阶段，沿线设施区面积只计

列了 2 处服务区，实际施工中根据路线变化设置服务区 2 对，占地面积增加较大，属于正常的设计变更;

（3）本项目外借土石方增加造成取土场区建设区面积增加 1.22hm^2，属正常的设计变更。

（4）本项目弃渣量增加，弃渣场就近布置，造成弃渣数量增加，同时为了便于弃渣场防护，弃渣场堆高较低，造成弃渣场面积增加;因此,实际弃渣场区建设区面积增加了 11.57hm^2,属正常的设计变更。

（5）施工生产生活区建设区面积变化不大，其防治责任范围减少主要是由于影响区面积减少。

（6）临时堆土场防治责任范围减少 8.06hm^2，由于在主体工程后期设计及施工过程中将临时堆土场布设在主体工程占地范围内，后期临时堆土场做为永久占地，因此实际无临时堆土场区。

（7）施工便道区防治责任范围减少 25.90hm^2，在后期设计及施工过程中，主体工程施工尽可能利用已有旧路，项目取土场、弃渣场、施工生产生活区均沿路侧布设，施工便道长度减少，实际施工便道区面积减少。

（8）工程在施工过程中，严格按施工规范施工，对项目占地范围外的区域无影响。无直接影响区。

（9）综上，本项目建设区面积增加 16.87hm^2，直接影响区面积减少 76.89hm^2，从而造成防治责任范围减少了 60.02hm^2，减少方案的 13.03%，小于 30%。

3.2 弃渣场设置

3.2.1 方案设计弃渣场

根据批复的水土保持变更方案，水土保持方案阶段项目建设开挖土石方总量为 509.68 万 m^3，填方共量 537.68 万 m^3，外借土石方 56.89 万 m^3，弃方为 78.14 万 m^3，其中临时弃方 49.25 万 m^3，永久弃渣 28.89 万 m^3，变更方案共设计弃渣场 6 处，占地面积为 6.35hm^2。各弃渣场情况如下。

表 3.2-1　变更方案设计永久弃渣场一览表

序号	位置	最大容渣量(万 m^3)	弃渣量(万 m^3)	上游汇水面积（hm^2）	最大堆高（m）	起堆高程（m）	面积（hm^2）	地形地貌
1	BK2+200 右 470m	6.87	5.02	26.69	5	138	2.02	沟谷地
2	BK9+750 左 450m	4.76	3.50	15.25	5	140	1.40	沟谷地
3	AK15+800 左 460m	14.74	11.17	14.94	13	123	1.34	沟谷地
4	GK25+000 左 390m	3.60	2.61	2.64	11	124	0.40	沟谷地
5	GK28+600 右 200m	2.64	1.76	1.47	8	123	0.44	沟谷地
6	GK35+250 右 320m	6.00	4.83	1.89	10	123	0.75	沟谷地
	小计	38.61	28.89				6.35	

3.2.2 工程实际使用弃渣场

本项目实际使用永久弃渣场 32 处，永久弃渣场占地 17.92hm^2，堆放弃渣 126.31 万 m^3，详见表 3.2-2 所示。

表 3.2-2　　实际弃渣场设置一览表

序号	中心桩号	与公路关系	原土地类型	原地形	占地面积（hm^2）	弃土量（万 m^3）	堆高（m）	后期恢复方式
1#	K0+500	右侧	林地	凹地	0.33	1	3	复耕
2#	K1+140	右侧	林地及其他草地	凹地	1.21	21	18	复绿，种植桉树
3#	K10+900	右侧	旱地	凹地	0.27	4.86	18	绿化恢复
4#	K14+800	右侧	旱地	沟谷地	0.53	8	15	复耕

序号	中心桩号	与公路关系	原土地类型	原地形	占地面积(hm^2)	弃土量（万 m^3）	堆高（m）	后期恢复方式
5#	K15+700	右侧	旱地	凹地	0.20	1	5	绿化恢复
6#	K16+200	左侧	旱地	沟谷地	3.36	26.14	8	绿化恢复
7#	K17+450	右侧	旱地	凹地	0.06	0.4	7	绿化恢复
8#	K17+850	右侧	旱地	沟谷地	0.82	6	7	复绿及复耕
9#	K18+400	右侧	旱地	凹地	0.77	5.5	7	绿化恢复
10#	K18+900	右侧	其他草地	凹地	0.74	5.5	7	绿化恢复
11#	K19+300	右侧	旱地	凹地	0.19	1.4	7	绿化恢复
12#	K19+900	左侧	旱地	凹地	0.21	1.6	8	绿化恢复
13#	K19+900	右侧	旱地	凹地	0.26	1.9	7	绿化恢复
14#	K24+000	左侧 200m	旱地	缓坡地	1.59	6.38	4	复耕
15#	K25+300	左侧	旱地	凹地	0.09	0.33	4	复耕
16#	K26+900	右侧	旱地	凹地	0.29	1.5	5	绿化恢复
17#	K27+340	左侧	旱地	凹地	0.64	4	7	绿化恢复
18#	K27+500	右侧	旱地	凹地	0.25	0.5	2	绿化恢复
19#	K27+710	左侧	旱地	凹地	0.30	2	7	绿化恢复
20#	K27+550	右侧	旱地	缓坡地	0.30	2	7	复耕
21#	K28+900	左侧	旱地	凹地	0.34	2	6	复耕
22#	K29+500	右侧	旱地	凹地	0.12	0.5	4	绿化恢复
23#	K29+500	左侧	旱地	缓坡地	0.48	2.5	5	绿化恢复
24#	K29+740	右侧	旱地	凹地	0.19	0.8	4	绿化恢复
25#	K30+450	右侧	旱地	凹地	0.11	0.3	3	复耕
26#	K31+080	右侧	旱地	凹地	0.23	0.7	3	绿化恢复
27#	K33+470	左侧	旱地	凹地	0.46	3	7	绿化恢复
28#	K34+500	右侧	旱地	缓坡地	0.77	3	4	绿化恢复
29#	K35+600	右侧 350m	旱地	凹地	0.78	4	5	复耕
30#	K37+380	左侧	旱地	凹地	0.36	1.5	4	绿化恢复
31#	团福互通匝道 IK0+080	左侧	旱地	凹地	0.67	3	5	复耕
32#	团福互通匝道 IK0+580	右侧	旱地	凹地	1.00	4	4	绿化恢复
小计					17.92	126.31		

3.2.3 弃渣场变化情况及分析

本项目实施弃渣场相比方案设计弃渣场增加 26 个，占地面积增加 11.57hm^2，面积变化较大。

在工程施工建设过程中弃渣场变化的主要原因为主体工程后期

设计及施工过程中个别路段路线进行了微调，土石方数量增加，工程弃渣数量增加，同时实际施工中由于方案确定的弃渣场没有取得征地协议，施工中利用沿线的凹地及缓坡地进行土石方回填，从而造成弃渣场数量增加，占地面积增大，属正常的设计变更。

3.3 取土场设置

3.3.1 方案设计取土场

根据本项目水土保持方案变更报告书，本项目开挖土石方总量为509.68 万 m^3，填方共 537.68 万 m^3，借土方 56.89 万 m^3。设置取土场 2 处，占地 13.63hm^2。

表 3.3-1　变更方案确定取土场一览表

序号	桩号	位置（m）	取土量(万 m^3)	占地面积（hm^2）	最大挖深（m）	用地类型	地形地貌
1	BK2+200	左 10m	42.29	11.02	10.9	林地	丘陵
2	GK35+400	右 70m	14.60	2.61	17.5	林地	丘陵
合计			56.89	13.63			

3.3.2 工程实际使用取土场

通过查阅工程资料并结合实地调查监测，本项目设置取土场 12 处，占地面积 14.85hm^2，外借土方 189 万 m^3，详见表 3.3-2 所示。

表 3.3-2　实际取土场设置一览表

序号	位置	地形	占地类型	占地面积（hm^2）	取土量（万 m^3）	备注
1#	K1+000 右	丘陵	林地	1.11	20	已平整绿化
2#	K1+600 左	丘陵	旱地	4.36	70	已平整绿化
3#	K9+160 右	丘陵	旱地	1.5	11	已平整绿化
4#	K17+100 左	丘陵	旱地	1.97	10	已平整绿化
5#	K18+000 右	丘陵	旱地	0.27	2	已平整绿化
6#	K24+170 右	丘陵	旱地	0.24	8	已平整绿化
7#	K26+900 右	丘陵	旱地	0.5	2	已平整绿化
8#	K31+200 左	丘陵	旱地	0.32	3	已平整绿化
9#	K31+800 左	丘陵	其他草地	0.17	5	已平整绿化
10#	K33+240 左	丘陵	旱地	0.24	7	已平整绿化
11#	K37+900 右	丘陵	旱地	1.47	31	已平整绿化
12#	K39+800 右	丘陵	旱地	2.7	20	已平整绿化
小计				14.85	189.00	

3.2.3 取土场变化情况及分析

在主体工程后期设计及施工过程中，个别路段路线进行了微调，土石方发生变化，外借土石方增加，造成取土场面积增加，属正常的设计变更。

3.4 水土保持措施总体布局

3.4.1 水土流失防治分区

1、防治分区

根据水土保持方案，本项目水土流失防治责任分区为路基工程区、桥梁工程区、互通工程区、沿线设施区、弃渣场区、取土场区、表土堆放场区、施工便道区、施工生产生活区等 9 个防治分区。

施工过程中实际水土流失防治责任分区减少为路基工程区、桥梁工程区、互通工程区、沿线设施区、弃渣场区、取土场区、施工便道

区、施工生产生活区等8个防治分区;

2、变化原因

较水土保持方案相比，实际防治分区减少为8个。本次验收由于主体剥离的表土集中堆放在永久占地范围及弃渣场占地范围内，不再设置表土堆放场区，因此，防治分区发生一定变化。

表 3.4-1　水土流失防治分区表

序号	工程分区	面积（hm^2）
1	路基工程	240.87
2	桥梁工程	7.02
3	互通工程	66.16
4	沿线设施	17.8
5	取土场	14.85
6	弃渣场	17.92
7	施工生产生活区	10.94
8	施工便道区	25.12
	合计	439.12

根据现场调查，防治分区划分较好的体现了“水土流失特点、防治措施布局在同一防治分区内基本一致”的原则，利于确定水土流失敏感区、重点监测区和分区制定水土保持防治措施。

3.4.2 水土保持措施布局

1、水土保持措施总体布局及体系

在水土流失防治布局的总体思路上，以工程措施为先导，发挥其速效性和控制性，后期最大限度的完善和恢复防治责任范围内的植被，发挥植物措施的后效性和生态效应，改善项目区内的生态环境，实现水土流失的根本治理，促进项目区内的可持续发展。各区水土保持措施布局如下:

（1）路基工程区:

工程措施：施工时先剥离表土集中堆放于主体工程占地范围或弃渣场内；路基挖填前修筑浆砌石截排水沟、浆砌石边沟、平台排水沟、急流槽，并顺接至自然水系或农用渠道。边坡采取框格骨架植草护坡或满铺植草护坡，施工后期绿化区域整治、回覆表土后绿化。

植物措施：施工后期绿化（含边坡绿化防护）。

临时措施：路面边缘修建临时挡水土埂，高填方坡脚下方采用草袋装土拦挡，坡面开挖临时排水沟，排水沟出口设临时沉沙池，对裸露边坡采取临时苫盖。

（2）桥梁工程区

工程措施：表土剥离堆放于场地内，桥梁椎体填筑前在路桥交界处修筑浆砌石截排水沟、急流槽并顺接至自然水系或农用渠道。施工后期桥底绿化区域整治、回覆表土后绿化。

植物措施：施工后期绿化（含边坡绿化防护）。

临时措施：椎体坡脚采用草袋装土拦挡，同时在周边开挖临时排水沟，出口设临时沉沙池，对裸露边坡采取临时苫盖。

（3）互通工程区

工程措施：施工时先剥离表土集中堆放于场地内部，使用临时挡土墙拦挡和撒草籽防护；路基挖填前修筑浆砌石截排水沟和急流槽，并顺接至自然水系或农用渠道。施工后期桥底绿化区域整治、回覆表土后绿化。

植物措施：施工后期绿化（含边坡绿化防护）。

临时措施：路面边缘修建临时挡水土埂，高填方坡脚下方采用草袋装土拦挡，坡面开挖临时排水沟，排水沟出口设临时沉沙池；临时挡土墙拦挡表土堆，雨季期间来不及防护的裸露坡面采取密目网苫

盖。

（4）沿线设施区

工程措施：施工前先剥离表土集中堆放于场地一角，四周修筑浆砌石截排水沟，连接自然水系或农用渠道；施工后期绿化区域整治、回覆表土后绿化。

植物措施：施工后期绿化。

临时措施：施工期间在周围开挖截临时截排水沟和沉沙池；临时挡土墙拦挡表土；雨季期间来不及防护的裸露坡面采取密目网苫盖。

（5）取土场区

工程措施：剥离表土堆放在场地内一角，使用完毕后对迹地进行复耕及复绿整治。

植物措施：撒播植草绿化。

临时措施：修建临时挡土墙拦挡表土堆，周边修建临时截排水沟、临时沉沙池，对裸露边坡临时苫盖。

（6）弃渣场区

工程措施：使用前清除表层耕植土，施工结束后进行场地整治、覆土。在场地下游修筑浆砌石挡渣墙，四周浆砌石截排水沟、急流槽、沉沙池；边坡平台内侧修建急流槽；堆渣后期土地整治、回覆表土后绿化或复耕。

植物措施：施工结束后撒播草籽绿化。

临时措施：在场内堆表区域采取草袋装土拦挡，施工期修筑临时排水工程和临时苫盖。

（7）施工生产生活区

工程措施：使用前清除表层耕植土，施工结束后回覆表土，迹地

进行植物场地整治或复耕。

植物措施：撒播草籽绿化。

临时措施：在临时堆土周边修临时挡土墙，场地周围开挖截临时截排水沟，设临时沉沙池。

（8）施工便道区

工程措施：便道修建时先剥离表土运至附近渣场或场地内临时堆放；施工结束后，除留用路段，其余便道整治、回覆表土后，恢复为旱地或绿化恢复。

植物措施：对弃用的便道采取撒播植草绿化。

临时措施：上游汇水较大时路面内侧开挖临时排水沟，挖填边坡撒草籽防护，出口设临时沉沙池。

本工程水土保持措施总体布局见图 3.4-1。

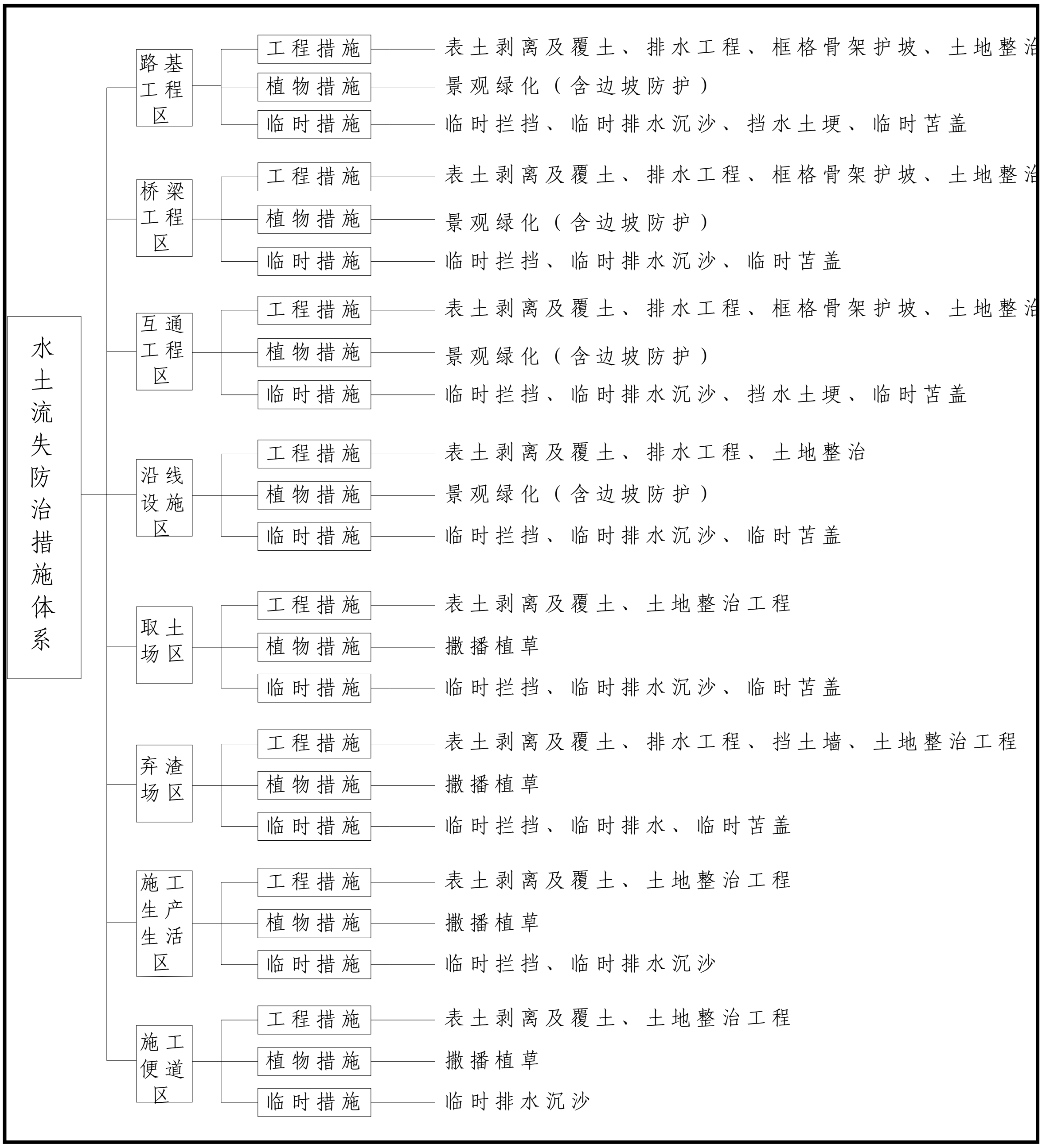


图 3.4-1 工程水土流失防治体系图

2、水土保持措施布局与水土保持方案对照

水土保持方案措施布局与实际水土保持布局差异详见下表:

表 3.4-2 水土保持措施总体布局表

防治分区		水土保持方案措施	实际水土保持措施	变化情况及原因
路基工程区	工程措施	表土剥离；浆砌石截排水沟、浆砌石边沟、平台排水沟、急流槽；框架骨架护坡；排水顺接；土地整治工程及覆土；	表土剥离；浆砌石截排水沟、浆砌石边沟、平台排水沟、急流槽；框架骨架护坡；排水顺接；土地整治工程及覆土；	一致
	植物措施	绿化措施	绿化措施	
	临时措施	临时拦挡、临时截排水及沉沙；临时挡水土埂、临时苫盖	临时拦挡、临时截排水及沉沙；临时挡水土埂、临时苫盖	
桥梁工程区	工程措施	表土剥离；框格骨架综合护坡；急流槽、排水顺接工程、土地整治及覆土	表土剥离；框格骨架综合护坡；急流槽、排水顺接工程、土地整治及覆土	一致
	植物措施	绿化措施	绿化措施	
	临时措施	临时拦挡、临时截排水及沉沙	临时拦挡、临时截排水及沉沙	
互通工程区	工程措施	表土剥离；浆砌石截排水沟、浆砌石边沟、平台排水沟、急流槽；框架骨架护坡；排水顺接；土地整治工程及覆土；	表土剥离；浆砌石截排水沟、浆砌石边沟、平台排水沟、急流槽；框架骨架护坡；排水顺接；土地整治工程及覆土；	基本相同，表土摊平利用，根据实际情况实施，属于正常的设计变更。
	植物措施	绿化措施	绿化措施	
	临时措施	临时拦挡、临时截排水及沉沙；临时挡水土埂；表土临时覆盖	临时拦挡、临时截排水及沉沙；临时挡水土埂	
沿线设施区	工程措施	表土剥离；浆砌石边沟、土地整治工程及覆土；	表土剥离；浆砌石边沟、土地整治工程及覆土；	基本相同，表土摊平利用，根据实际情况实施，属于正常的设计变更。
	植物措施	绿化措施	绿化措施	
	临时措施	临时拦挡、临时截排水及沉沙；表土临时覆盖	临时拦挡、临时截排水及沉沙	
取土场区	工程措施	表土剥离；土地整治工程及覆土；	表土剥离；土地整治工程及覆土；	根据实际情况实施，属于正常的设计变更。
	植物措施		绿化措施	
	临时措施	临时拦挡；临时截排水及沉沙；表土临时覆盖	临时拦挡；临时截排水及沉沙	
弃渣场区	工程措施	表土剥离；浆砌石挡墙；浆砌石排水沟；急流槽；土地整治工程及覆土；	表土剥离；浆砌石挡墙；浆砌石排水沟；急流槽；土地整治工程及覆土；	根据实际情况实施，属于正常的变化
	植物措施	乔灌草结合绿化坡面，台面乔灌草结合绿化	绿化措施	
	临时措施	临时拦挡；表土临时覆盖	临时拦挡；临时截排水及沉沙；	
施工生产	工程措施	表土剥离；土地整治工程及覆土；	表土剥离；土地整治工程及覆土；	基本相同，根据实际情况实施，属于正常的设计变更。
	植物措施	坡面灌草结合绿化	绿化措施	
	临时措施	临时截排水及沉沙；临时拦挡	临时截排水及沉沙；临时拦挡	

生活区				
施工便道区	工程措施	表土剥离;土地整治工程及覆土;	表土剥离；土地整治工程及覆土;	
	植物措施	对后期留用的施工便道,两侧及边坡种灌草绿化。其它乔灌草结合恢复植被	绿化措施	
	临时措施	临时截排水;	临时截排水;	
表土堆放场	工程措施	土地整治工程及复耕		利用主体工程占地，实际无表土堆放场
	植物措施			
	临时措施	临时挡墙、临时排水及沉沙,表土撒播草籽覆盖		

分析评价：根据上表，水土保持方案措施布局与实际水土保持布局相差不大，其主要差异在于一下几个方面：①弃渣场地形由于处于凹地内，实际无截排水及挡墙；②对于剥离的表土主体工程采取了拦挡措施未进行撒播草籽防护，其措施布设根据实际情况采取了苫盖，措施变化不大；③实际施工中表土堆放在主体工程用地范围内，不再设置表土堆放场，水土保持措施根据实际情况布设，属于正常的设计变更，建议建设单位在今后的施工中应加强管理，将表土资源保护利用；综上，本项目水土保持措施措施布设基本完整、合理。

3.5 水土保持设施完成情况

3.5.1 方案设计水土保持措施及工程量

根据批复的水土保持方案，方案设计的水土保持措施包括：

工程措施：表土剥离 294.40hm^2，表土剥离 587858m^3，场地整治 159.59hm^2，覆土 587858m^3；框格骨架植草护坡 120154m^2，浆砌石挡渣墙 216m，修截（排）水沟 83329m，浆砌石边沟 44178m，平台排水沟 14672m，急流槽 27020m，沉沙池 12 座。顺接工程 3896m / 110

处。

植物措施: 绿化面积 93.10hm^2; 撒播灌草 16.67hm^2, 植乔木 24449 株。

临时措施: 临时挡土墙 15270m，临时截排水沟 83208m，临时挡水土埂 13717m，临时沉沙池 307 座，临时撒草籽 26.18m^2，密目网覆盖 15.17hm^2。

3.5.2 水土保持工程措施实施情况

广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部根据《水土保持方案报告书》(报批稿)、方案的批复及工程建设的技术要求，将水土保持工程措施纳入了主体工程施工体系，水土保持工程措施与主体工程建设同步进行施工。本工程水土保持工程措施主要为浆砌石挡墙、排水沟、表土剥离、土地整治、表土回覆等措施:

1、路基工程区

施工时先剥离表土集中堆放于主体工程占地范围或弃渣场内; 路基挖填前修筑浆砌石截排水沟、浆砌石边沟、平台排水沟、急流槽，并顺接至自然水系或农用渠道。边坡采取框格骨架植草护坡，施工后期绿化区域整治，回覆表土。

2、互通工程区

施工时先剥离表土集中堆放于场地内部, 使用临时挡土墙拦挡和撒草籽防护; 路基挖填前修筑浆砌石截排水沟和急流槽，并顺接至自然水系或农用渠道。施工后期桥底绿化区域整治、回覆表土后绿化。

3、桥梁工程区

表土剥离堆放于场地内，桥梁椎体填筑前在路桥交界处修筑浆砌石截排水沟、急流槽并顺接至自然水系或农用渠道。施工后期桥底绿化区域整治、回覆表土后绿化。

4、沿线设施区

施工前先剥离表土集中堆放于场地一角，四周修筑浆砌石截排水沟，连接自然水系或农用渠道；施工整治及回覆表土后绿化。

5、取土场区

施工期剥离表土，堆放在场地内一角，使用完毕后对迹地进行复耕及复绿整治。

6、弃渣场区

使用前清除表层耕植土，施工结束后进行场地整治、覆土，在场地下游修筑浆砌石挡渣墙，四周浆砌石截排水沟、急流槽、沉沙池；边坡平台内侧修建急流槽；堆渣后期土地整治、回覆表土。

7、施工生产生活区

使用前清除表层耕植土，施工结束后回覆表土，迹地进行植物场地整治或复耕。

8、施工便道区

便道修建时先剥离表土运至附近渣场或场地内临时堆放；施工结束后，除留用路段，其余便道整治、回覆表土后，恢复为旱地或绿化恢复。

工程实施的水土保持工程措施主要有：表土剥离面积 277.12hm^2，表土剥离及土方运输 524266m^3；土地整治工程 161.84hm^2，回覆表土 524266m^3；排水工程（含截排水沟、急流槽、排水顺接工程等措施）

土方开挖 274379m^3，砌石圬工 153857m^3，混凝土圬工 28957m^3；护坡工程砌石圬工 125076m^3，混凝土圬工 36852m^3；拦挡工程砌石圬工 647m^3；沉沙池 15 个；详见表 3.5-1。

表 3.5-1　工程实际完成水土保持工程措施工程量与实施进度情况

分区	措施类型		方案设计			实施时间	变化原因
			设计	实施	增减		
路基工程区	表土剥离工程	清表土 hm^2	168.45	157.32	-11.13	2016.5-2018.11	方案设计处于可研阶段，对项目区地形等了解较粗，对排水工程、护坡工程等设计较简略，在工程后期的设计和施工过程中，根据道路实际边坡情况建设排水工程、护坡工程和挡墙工程，选择排水工程、护坡工程和挡墙工程断面形式，造成工程量差差别；
		土方运输 m^3	218970	234400	15430		
	表土回覆工程	工程量 m^3	218970	234400	15430		
	土地整治工程	工程量 hm^2	72.99	69.98	-3.01		
	排水工程（含顺接工程）	工程量 m					
		土方开挖 m^3	184147	205610	21463		
		砌石圬工 m^3	122767	118109	-4658		
		混凝土圬工 m^3		18967	18967		
	护坡工程	砌石圬工 m^3	115636	113906	-1730		
		混凝土圬工 m^3		31089	31089		
	混凝土沉沙池	个		15	15		
互通工程区	表土剥离工程	清表土 hm^2	66.44	57.92	-8.52	2016.5-2018.11	
		土方运输 m^3	95900	148800	52900		
	表土回覆工程	工程量 m^3	95900	148800	52900		
	土地整治工程	工程量 hm^2	17.99	27.91	9.92		
	排水工程	工程量 m			0		
		土方开挖 m^3	31380	48070	15690		
		砌石圬工 m^3	17308	22707	5399		
		混凝土圬工 m^3		5458	5458		
	护坡工程	砌石圬工 m^3	4518	6239	1721		
		混凝土圬工 m^3		3437	3437		
桥梁工程区	表土剥离工程	清表土 hm^2	1.90	5.16	3.26	2016.5-2018.11	土保持方案处于可行性研究阶段，没有对排水措施及护坡工程量针对设计，实际排水工程及护坡工程量增加；
		土方运输 m^3	2490	11012	8522		
	排水工程	工程量 m					
		土方开挖 m^3	1321	3996	2675		
		砌石圬工 m^3	836	2685	1849		
		混凝土圬工 m^3		4532	4532		
	表土回覆工程	工程量 m^3	2490	11012	8522		
	土地整治工程	工程量 hm^2	0.83	1.40	0.57		
	护坡工程	砌石圬工 m^3		4931	4931		
		混凝土圬工 m^3		2326	2326		
沿线设施区	表土剥离工程	清表土 hm^2	4.76	10.76	6.00	2017.10-2018.11	根据实际情况调整工程量
		土方运输 m^3	6188	25000	18812		
	排水工程	工程量 m			0		
		土方开挖 m^3	9256	12388	3132		
		砌石圬工 m^3	6586	8969	2383		
	表土回覆工程	工程量 m^3	6188	25000	18812		
	土地整治工程	工程量 hm^2	1.29	6.76	5.47		
	护坡工程	砌石圬工 m^3			0		
施工生产生活区	表土剥离工程	清表土 hm^2	10.44	10.94	0.50	2016.5-2018.11	
		土方运输 m^3	51880	28154	-23726		
	表土回覆工程	工程量 m^3	51880	28154	-23726		

	土地整治工程	面积 hm²	10.44	10.94	10.61		
临时堆土场区	土地整治工程	面积 hm²	6.96		-6.96		
取土场区	表土剥离工程	清表土 hm^2	8.97	14.68	5.71	2016.5-2018.11	
		土方运输 m^3	68150	32300	-35850		
	表土回覆工程	工程量 m^3	68150	32300	-35850		
	土地整治工程	面积 hm²	13.63	14.85	1.22		
施工便道区	表土剥离工程	清表土 hm^2	27.25	3.58	-23.67	2016.5-2018.11	
		土方运输 m^3	120370	7880	-112490		
	表土回覆工程	工程量 m^3	120370	7880	-112490		
	土地整治工程	面积 hm²	29.75	2.97	-26.78		
弃渣场区	表土剥离工程	清表土 hm^2	6.19	16.76	10.57	2016.5-2018.11	
		土方运输 m^3	23910	36800	12890		
	表土回覆工程	工程量 m^3	23910	36800	12890		
	土地整治工程	面积 hm²	5.71	17.92	12.21		
	拦挡工程	长度 m			0		
		土方开挖 m^3	201		-201		
		砌石圬工 m^3	330	647	317		
	排水工程	长度 m			0		
		土方开挖 m^3	5614	4315	-1299		
		砌石圬工 m^3	3096	1387	-1709		

3.5.3 水土保持植物措施实施情况

本工程水土保持植物措施与主体工程建设同步进行，按照水土保持方案与水土植物措施设计进行施工。各防治分区实施的主要水土保持植物措施情况如下:

1、路基工程区

施工后期绿化（含边坡绿化防护）。

2、互通工程区

施工后期绿化（含边坡绿化防护）。

3、桥梁工程区

施工后期绿化（含边坡绿化防护）。

4、沿线设施区

施工后期绿化。

5、取土场区

撒播植草绿化。

6、弃渣场区

施工结束后撒播草籽绿化。

7、施工生产生活区

撒播草籽绿化。

8、施工便道区

对弃用的便道采取撒播植草绿化。

工程实施的水土保持植物措施主要有：边坡防护及绿化106.57hm^2，撒播植草30.59hm^2，撒播树籽6.27hm^2。详见表3.5-2。

表3.5-2 工程实际完成水土保持植物措施工程量与实施进度情况

<table>
<tr><th rowspan="2">分区</th><th rowspan="2" colspan="2">措施类型</th><th colspan="3">方案设计</th><th rowspan="2">实施时间</th><th rowspan="2">变化原因</th></tr>
<tr><th>设计</th><th>实施</th><th>增减</th></tr>
<tr><td>路基工程区</td><td>边坡防护及绿化</td><td>工程量hm^2</td><td>72.99</td><td>69.68</td><td>-3.31</td><td>2017.3-2018.11</td><td rowspan="4">根据实际情况调整绿化工程量</td></tr>
<tr><td>互通工程区</td><td>边坡防护及绿化</td><td>工程量hm^2</td><td>17.99</td><td>27.91</td><td>9.92</td><td>2017.3-2018.11</td></tr>
<tr><td>桥梁工程区</td><td>边坡防护</td><td>工程量hm^2</td><td>0.83</td><td>1.40</td><td>0.57</td><td>2017.3-2018.11</td></tr>
<tr><td>沿线设施区</td><td>边坡防护及绿化</td><td>工程量hm^2</td><td>1.29</td><td>5.76</td><td>4.47</td><td>2018.4-2018.11</td></tr>
<tr><td rowspan="2">施工生产生活区</td><td>撒播草籽绿化</td><td>工程量hm^2</td><td>0.04</td><td>6.27</td><td>6.23</td><td rowspan="2">2018.4-2018.11</td><td rowspan="12">根据实际情况调整工程量，对裸露地表采取植草及撒播树籽绿化</td></tr>
<tr><td>景观绿化</td><td>工程量hm^2</td><td></td><td>1.82</td><td>1.82</td></tr>
<tr><td>临时堆土场区</td><td>撒播草籽绿化</td><td>工程量hm^2</td><td></td><td></td><td>0</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">施工便道区</td><td>撒播草籽绿化</td><td>工程量hm^2</td><td></td><td>1.67</td><td>1.67</td><td rowspan="3">2018.10-2019.5</td></tr>
<tr><td>乔灌草植被恢复</td><td>工程量hm^2</td><td>1.62</td><td></td><td>-1.62</td></tr>
<tr><td>撒播树籽</td><td>工程量hm^2</td><td></td><td>1.30</td><td>1.3</td></tr>
<tr><td rowspan="3">弃渣场区</td><td>撒播草籽绿化</td><td>工程量hm^2</td><td></td><td>7.80</td><td>7.8</td><td rowspan="3">2018.10-2019.5</td></tr>
<tr><td>乔灌草植被恢复</td><td>工程量hm^2</td><td>0.58</td><td></td><td>-0.58</td></tr>
<tr><td>撒播树籽</td><td>工程量hm^2</td><td></td><td>4.97</td><td>4.97</td></tr>
<tr><td rowspan="2">取土场区</td><td>撒播草籽绿化</td><td>工程量hm^2</td><td></td><td>14.85</td><td>14.85</td><td rowspan="2">2018.10-2019.5</td></tr>
<tr><td>乔灌草植被恢复</td><td>工程量hm^2</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

3.5.4 水土保持临时措施实施情况

本工程建设完工后，临时措施已全部拆除，施工过程中采取的水土保持临时措施只能从施工记录和监理记录中查询。本工程水土保持临时措施包括裸露地表及边坡的临时苫盖措施、临时排水措施、临时挡墙措施。

通过查询施工记录和监理记录，综合现状调查及至施工单位调查了解，工程在建设过程中采取了相应的临时防护措施，有效的控制了水土流失。总的来看，建设单位和施工单位采取了相应的临时措施对工程建设过程中的水土流失进行了防治，整体防治效果较好。

1、路基工程区

路面边缘修建临时挡水土埂，高填方坡脚下方采用草袋装土拦挡，坡面开挖临时排水沟，排水沟出口设临时沉沙池，对裸露边坡采取临时苫盖。

2、互通工程区

路面边缘修建临时挡水土埂，高填方坡脚下方采用草袋装土拦挡，坡面开挖临时排水沟，排水沟出口设临时沉沙池；临时挡土墙拦挡表土堆，雨季期间来不及防护的裸露坡面采取密目网苫盖。

3、桥梁工程区

椎体坡脚采用草袋装土拦挡，同时在周边开挖临时排水沟，出口设临时沉沙池，对裸露边坡采取临时苫盖。

4、沿线设施区

施工期间在周围开挖截临时截排水沟和沉沙池；临时挡土墙拦挡

表土；雨季期间来不及防护的裸露坡面采取密目网苫盖。

5、取土场区

修建临时挡土墙拦挡表土堆，周边修建临时截排水沟、临时沉沙池，对裸露边坡临时苫盖。

6、弃渣场区

在场内堆表区域采取草袋装土拦挡，施工期修筑临时排水工程和临时苫盖。

7、施工生产生活区

在堆表区域周边修临时挡土墙，场地周围开挖截临时截排水沟，设临时沉沙池。

8、施工便道区

上游汇水较大时路面内侧开挖临时排水沟，挖填边坡撒草籽防护，出口设临时沉沙池。

本工程完成了水土保持方案设计的临时措施工程量：临时挡墙 17799m^3，临时挡水土埂 2359m^3，临时排水 49586m^3，沉沙池 1929m^3，临时苫盖 37.60hm^2。

表 3.5-3 工程实际完成水土保持临时措施工程量与实施进度情况

分区	措施类型		方案设计			实施时间	变化原因
			设计	实施	增减		
路基工程区	临时挡墙	草袋拆、装土方 m^3	9294	14026	4732	2016.5-2018.11	施工过程中根据实际情况设置
	临时挡水土埂	土方填筑 m^3	1047	1774	727		
	临时排水	土方开挖 m^3	7232	11634	4402		
	沉沙池	土方开挖 m^3	1692	1232	-460		
	临时覆盖	面积 hm²	12.57	14.23	1.66		
桥梁工程区	临时挡墙	草袋拆、装土方 m^3	560	300	-260	2016.5-2018.11	
	临时排水	土方开挖 m^3	770	987	217		
	沉沙池	土方开挖 m^3	81	105	24		
	临时覆盖	面积 hm²	0.65	1.58	0.93		
互通工程区	临时挡墙	草袋拆、装土方 m^3	412	556	144	2016.5-2018.11	
	临时挡水土埂	土方填筑 m^3	51	585	534		
	临时排水	土方开挖 m^3	503	1235	732		
	沉沙池	土方开挖 m^3	72	65	-7		
	临时覆盖	面积 hm²	0.62	4.83	4.21		
	撒播草籽	面积 hm²	3.64		-3.64		
沿线设施区	临时挡墙	草袋拆、装土方 m^3	692	801	109	2016.5-2018.11	
	临时排水	土方开挖 m^3	506	1476	970		
	沉沙池	土方开挖 m^3	63	115	52		
	临时覆盖	面积 hm²	0.45	4.58	4.13		
	撒播草籽	面积 hm²	0.85		-0.85		
弃渣场区	临时挡墙	草袋拆、装土方 m^3	244	607	363	2016.5-2018.11	
	临时排水	土方开挖 m^3		1542	1542		
	临时覆盖	面积 hm²		6.87	6.87		
	撒播草籽	面积 hm²	2.32		-2.32		
表土堆放场	临时挡墙	草袋拆、装土方 m^3	323		-323	2016.5-2018.11	
	临时排水	土方开挖 m^3	2069		-2069		
	沉沙池	土方开挖 m^3	54		-54		
	撒播草籽	面积 hm²	6.96		-6.96		
施工生产生活区	临时挡墙	草袋拆、装土方 m^3	449	940	491	2016.5-2018.11	
	临时排水	土方开挖 m^3	1762	5555	3793		
	沉沙池	土方开挖 m^3	63	138	75		
	撒播草籽	面积 hm²	2.18		-2.18		
	临时覆盖	面积 m²	0.88	5.51	4.63		
取土场区	临时挡墙	草袋拆、装土方 m^3	260	569	309	2016.5-2018.11	
	临时排水	土方开挖 m^3	2796	1344	-1452		
	沉沙池	土方开挖 m^3	36	34	-2		
	撒播草籽	面积 hm²	3.47		-3.47		
施工便道区	临时排水	土方开挖 m^3	22022	25813	3791	2016.5-2018.11	
	沉沙池	土方开挖 m^3	702	240	-462		
	撒播草籽	面积 hm²	7.71		-7.71		

3.5.5 水土保持措施完成情况汇总

通过汇总，本工程实施的水土保持措施工程量有：表土剥离面积 277.12hm^2，土方运输 524266m^3；土地整治工程 161.84hm^2，回覆表土 524266m^3；排水工程（含截排水沟、急流槽、排水顺接工程等措

施）土方开挖 274379m^3，砌石圬工 153857m^3，混凝土圬工 28957m^3；护坡工程砌石圬工 125076m^3，混凝土圬工 36852m^3；拦挡工程砌石圬工 647m^3；沉沙池 15 个；边坡防护及绿化 106.57hm^2，撒播植草 30.59hm^2，撒播树籽 6.27hm^2；临时挡墙 17799m^3，临时挡水土埂 2359m^3，临时排水 49586m^3，沉沙池 1929m^3，临时苫盖 37.60hm^2。本工程水土流失防治基本按照水土保持方案的防治体系开展水土流失防治工作，完成的工程量基本满足工程水土流失防治的需要。

通过以上水土保持措施的实施，各水土流失防治分区的水土流失已得到有效的控制，无明显的水土流失发生，没有产生水土流失危害。本工程实施的水土措施已逐渐发挥水土保持防治效益，满足防治水土流失的需要。

3.5.6 水土保持措施实施进度

广西吴圩机场至大塘公路工程于 2016 年 4 月开工建设，2018 年 11 月建成通车，总工期 31 个月。

第一阶段主体工程建设期

广西吴圩机场至大塘公路工程主体工程建设期 2016 年 4 月-2018 年 11 月，历时 31 个月；主体工程主要完成了路基、桥梁、互通、附属工程的土建施工。相应水土保持措施主要完成了主体工程区表土剥离及覆土、护坡工程、排水工程、绿化、绿化及其临时措施，同时完成临时占地的表土剥离、拦挡、排水及其临时措施。

第二阶段临时占地恢复期

广西吴圩机场至大塘公路工程临时占地包括了取土场、弃土场及施工生产生活区、施工便道等占地，临时占地的恢复期为2018年10月-2019年5月，相应水土保持措施主要完成了临时占地的土地整治、覆土、复绿、复耕及移交手续。

总得来看，本工程水土设施基本上能够按照与主体工程“三同时”进度进行实施。

3.6 水土保持投资完成情况

3.6.1 方案批复水土保持投资

根据批复的水土保持变更方案报告书，本项目水土保持总投资为47630.83万元，其中主体工程中具有水土保持功能工程的投资为44279.38万元，本方案新增水土保持投资3351.45万元。其中工程措施投资43072.83万元，植物措施投资2662.34万元，临时措施投资1297.33万元，独立费用投资258.25万元（含水土保持监测费87.27万元，水土保持监理费30万元），基本预备费180.68万元，水土保持补偿费159.40万元。

表 3.6-1　水土保持投资表　　　　单位：万元

编号	工程或费用名称	建安工程费	栽植及管护费	林草及种子费	设备费	独立费用	投资合计	主体已有水保投资	新增水保投
	第一部分：工程措施	43072.83					43072.83	41632.26	1440.57
一	路基工程区	39950.32					39950.32	39852.21	98.11
二	互通工程区	1421.59					1421.59	1400.89	20.70
三	桥梁工程区	56.48					56.48	43.27	13.21
四	沿线设施区	335.89					335.89	335.89	
五	弃渣场区	246.27					246.27		246.27
六	表土堆放场	1.74					1.74		1.74
七	取土场区	204.21					204.21		204.21
八	施工便道区	693.57					693.57		693.57
九	施工生产生活区	162.76					162.76		162.76
	第二部分：植物措施		5.76	2656.58			2662.34	2647.12	15.22
一	路基工程			2075.33			2075.33	2075.33	
二	互通工程区			511.51			511.51	511.51	
三	桥梁工程区			23.60			23.6	23.6	
四	沿线设施区			36.68			36.68	36.68	
五	弃渣场区		0.72	1.75			2.47		2.47
六	施工便道区		5.03	7.62			12.65		12.65
七	施工生产生活区		0.01	0.09			0.10		0.10
	第三部分：施工临时工程	1275.49	0.13	21.71			1297.33		1297.33
一	路基工程区	258.57					258.57		258.57
二	互通工程区	12.51	0.02	2.91			15.44		15.44
三	桥梁工程区	14.89					14.89		14.89
四	沿线设施区	15.25	0.00	0.68			15.93		15.93
五	弃渣场区	4.14	0.01	1.86			6.011		6.011
六	表土堆放场	7.89	0.03	5.57			13.493		13.493
七	取土场	7.220	0.02	2.78			10.017		10.017
八	施工便道区	22.50	0.04	6.17			28.707		28.707
九	施工生产生活区	17.82	0.01	1.74			19.57		19.571
十	其它临时工程	914.7					914.7		914.7
	第四部分：独立费用					258.25	258.25		258.25
一	工程建设管理费					58.98	58.98		58.98
二	水土保持监理费					30	30		30
三	科研勘测设计费					45	45		45
四	水土保持监测费					87.27	87.27		87.27
六	水土保持设施技术评估及验收费					35	35		35
七	水土保持技术文件咨询服务费					2	2		2
Σ	以上合计	44348.32	5.89	2678.29		258.25	47290.75	44279.38	3011.37
	基本预备费						180.68		180.68
	静态总投资						47471.43	44279.38	3192.05
	水土保持设施补偿费						159.40		159.40
	总投资						47630.83	44279.38	3351.45

3.6.2 实际完成水土保持投资

本项目水土保持工程共完成投资30338.72万元，其中水土保持工程措施费为26173.18万元，植物措施费用3122.90万元，临时措施费用648.24万元，独立费用235.00万元，水土保持设施补偿费159.40万元。

表3.6-2 工程水土保持投资统计表

序号	项目	单位	数量	投资（万元）
一	**工程措施**			**26173.18**
1	**路基工程区**			**19150.82**
1.1	表土剥离工程			812.46
	表土剥离	hm^2	157.32	317.41
	土方运输	m^3	234400	495.05
1.2	排水工程	m		8514.11
	土方开挖	m^3	205610	296.7
	砌石圬工	m^3	118109	6350.37
	混凝土圬工	m^3	18967	1867.04
1.3	护坡工程			9184.66
	砌石圬工	m^3	113906	6124.38
	混凝土圬工	m^3	31089	3060.28
1.4	土地整治工程	hm^2	69.98	24.22
1.5	表土回覆工程	m^3	234400	607.56
1.6	混凝土沉沙池	个	15	7.81
2	**互通工程区**			**4500.97**
2.1	表土剥离工程			451.31
	表土剥离	hm^2	67.92	137.04
	土方运输	m^3	148800	314.27
2.2	排水工程	m		1827.52
	土方开挖	m^3	48070	69.37

序号	项目	单位	数量	投资（万元）
	砌石圬工	m^3	22707	1220.89
	混凝土圬工	m^3	5458	537.26
2.3	护坡工程			673.77
	砌石圬工	m^3	6239	335.45
	混凝土圬工	m^3	3437	338.32
2.4	土地整治工程	hm^2	27.91	9.66
2.5	表土回覆工程	m^3	148800	385.69
3	**桥梁工程区**			**1153.02**
3.1	表土剥离工程			33.67
	表土剥离	hm^2	5.16	10.41
	土方运输	m^3	11012	23.26
3.2	排水工程	m		596.24
	土方开挖	m^3	3996	5.77
	砌石圬工	m^3	2685	144.36
	混凝土圬工	m^3	4532	446.11
3.3	护坡工程			494.09
	砌石圬工	m^3	4931	265.13
	混凝土圬工	m^3	2326	228.96
3.4	土地整治工程	hm^2	1.4	0.48
3.5	表土回覆工程	m^3	11012	28.54
4	**沿线工程区**			**641.77**
4.1	表土剥离工程			74.51
	表土剥离	hm^2	10.76	21.71
	土方运输	m^3	25000	52.8
4.2	排水工程	m		500.12
	土方开挖	m^3	12388	17.88
	砌石圬工	m^3	8969	482.24
4.3	土地整治工程	hm^2	6.76	2.34
4.4	表土回覆工程	m^3	25000	64.8
5	**施工生产生活区**			**165.88**

序号	项目	单位	数量	投资（万元）
5.1	表土剥离工程			85.61
	表土剥离	hm^2	12.96	26.15
	土方运输	m^3	28154	59.46
5.2	土地整治工程	hm^2	10.94	7.29
5.3	表土回覆工程	m^3	28154	72.98
6	**取土场区**			**186.7**
6.1	表土剥离工程			97.84
	表土剥离	hm^2	14.68	29.62
	土方运输	m^3	32300	68.22
6.2	土地整治工程	hm^2	14.85	5.14
6.3	表土回覆工程	m^3	32300	83.72
7	**施工便道区**			**45.31**
7.1	表土剥离工程			23.86
	表土剥离	hm^2	3.58	7.22
	土方运输	m^3	7880	16.64
7.2	土地整治工程	hm^2	2.97	1.03
7.3	表土回覆工程	m^3	7880	20.42
8	**弃渣场区**			**328.71**
8.1	表土剥离工程			111.53
	表土剥离	hm^2	16.76	33.81
	土方运输	m^3	36800	77.72
8.2	土地整治工程	hm^2	17.92	6.2
8.3	表土回覆工程	m^3	36800	95.39
8.4	拦挡工程			34.79
	砌石圬工	m^3	647	34.79
8.5	排水工程			80.8
	土方开挖	m^3	4315	6.23
	砌石圬工	m^3	1387	74.57
二	**植物措施**			**3122.90**
1	**路基工程区**			**2086.92**

序号	项目	单位	数量	投资（万元）
1.1	绿化工程	hm^2	69.68	2086.92
2	**互通工程区**			**835.90**
2.1	绿化工程	hm^2	27.91	835.90
3	**桥梁工程区**			**17.09**
3.1	绿化工程	hm^2	1.4	17.09
4	**沿线设施区**			**105.12**
4.1	绿化工程	hm^2	5.76	105.12
5	**施工生产生活区**			**17.05**
5.1	撒播草籽绿化	hm^2	6.27	12.41
5.2	撒播树籽绿化	hm^2	1.82	4.64
6	**施工便道区**			**3.31**
6.1	撒播草籽绿化	hm^2	1.67	3.31
5	**弃渣场区**			**28.11**
5.1	撒播草籽绿化	hm^2	7.8	15.44
5.2	撒播树籽绿化	hm^2	4.97	12.67
5	**取土场区**			**29.40**
5.1	撒播草籽绿化	hm^2	14.85	29.40
三	**临时措施**			**648.24**
1	**路基工程区**			**350.72**
1.1	临时挡土墙			216.48
	草袋拆、装土方	m^3	14026	216.48
1.2	临时排水沟			16.79
	土方开挖	m^3	11634	16.79
1.3	临时覆盖	hm^2	14.23	110.75
1.4	临时挡水土埂			4.92
	土方填筑	m^3	1774	4.92
1.5	沉沙池			1.78
	土方开挖	m^3	1232	1.78
2	**互通工程区**			**49.66**
2.1	临时挡土墙			8.58

序号	项目	单位	数量	投资（万元）
	草袋拆、装土方	m^3	556	8.58
2.2	临时排水沟			1.78
	土方开挖	m^3	1235	1.78
2.3	临时覆盖	hm²	4.83	37.59
2.4	临时挡水土埂			1.62
	土方填筑	m^3	585	1.62
2.5	沉沙池			0.09
	土方开挖	m^3	65	0.09
3	**桥梁工程区**			**18.50**
3.1	临时挡土墙			4.63
	草袋拆、装土方	m^3	300	4.63
3.2	临时排水沟			1.42
	土方开挖	m^3	987	1.42
3.3	临时覆盖	hm²	1.58	12.3
3.4	沉沙池			0.15
	土方开挖	m^3	105	0.15
4	**沿线设施区**			**50.31**
4.1	临时挡土墙			12.36
	草袋拆、装土方	m^3	801	12.36
4.2	临时排水沟			2.13
	土方开挖	m^3	1476	2.13
4.3	临时覆盖	hm²	4.58	35.65
4.4	沉沙池			0.17
	土方开挖	m^3	115	0.17
5	**弃渣场区**			**65.07**
5.1	临时挡土墙			9.37
	草袋拆、装土方	m^3	607	9.37
5.2	临时排水沟			2.23
	土方开挖	m^3	1542	2.23
5.3	临时覆盖	hm²	6.87	53.47

序号	项目	单位	数量	投资（万元）
6	**施工生产生活区**			**65.61**
6.1	临时挡土墙			14.51
	草袋拆、装土方	m^3	940	14.51
6.2	临时排水沟			8.02
	土方开挖	m^3	5555	8.02
6.3	临时覆盖	hm^2	5.51	42.88
6.4	沉沙池			0.2
	土方开挖	m^3	138	0.2
7	**取土场区**			**10.77**
7.1	临时挡土墙			8.78
	草袋拆、装土方	m^3	569	8.78
7.2	临时排水沟			1.94
	土方开挖	m^3	1344	1.94
7.3	沉沙池			0.05
	土方开挖	m^3	34	0.05
8	**施工便道区**			**37.60**
8.1	临时排水沟			37.25
	土方开挖	m^3	25813	37.25
8.2	沉沙池			0.35
	土方开挖	m^3	240	0.35
四	**独立费用**			**235.00**
1	建设管理费			50.00
2	水土保持监理费			30.00
3	科研勘测设计费			40.00
4	水土保持监测费			60.00
5	水土保持方案编制费			30.00
6	水土保持设施验收技术评估费			25.00
五	基本预备费			**-**
六	**水土保持补偿费**			**159.40**
合计				**30338.72**

表 3.6-3　水土保持设施投资完成情况对照表　　　　单位：万元

编号	工程或费用名称	水土保持设施投资		投资增减
		方案设计	实施完成	
一	**工程措施**	**43072.83**	**26173.18**	**-16899.65**
1	路基工程区	39950.32	19150.82	-20799.5
2	互通工程区	1421.59	4500.97	3079.38
3	桥梁工程区	56.48	1153.02	1096.54
4	沿线设施区	335.89	641.77	305.88
5	取土场区	204.21	186.7	-17.51
6	弃渣场区	246.27	328.71	82.44
7	施工便道区	693.57	45.31	-648.26
8	施工生产生活区	162.76	165.88	3.12
9	表土堆放场	1.74		-1.74
二	**植物措施**	**2662.34**	**3122.90**	**460.56**
1	路基工程区	2075.33	2086.92	11.59
2	互通工程区	511.51	835.9	324.39
3	桥梁工程区	23.6	17.09	-6.51
4	沿线设施区	36.68	105.12	68.44
5	取土场区		29.40	29.4
6	弃渣场区	2.47	28.11	25.64
7	施工便道区	12.65	3.31	-9.34
8	施工生产生活区	0.1	17.05	16.95
9	表土堆放场			
三	**临时措施**	**1297.33**	**648.24**	**-649.09**
1	路基工程区	258.57	350.72	92.15
2	互通工程区	15.44	49.66	34.22
3	桥梁工程区	14.89	18.50	3.61
4	沿线设施区	15.93	50.31	34.38
5	取土场区	10.02	10.77	0.75
6	弃渣场区	6.01	65.07	59.06
7	施工便道区	28.71	37.60	8.89
8	施工生产生活区	19.57	65.61	46.04
9	表土堆放场	13.49		-13.49
10	其他临时工程	914.7		-914.7
四	**独立费用**	**258.25**	**235**	**-23.25**
1	建设管理费	58.98	50	-8.98
2	水土保持监理费	30	30	0
3	科研勘测设计费	45	40	-5
4	水土保持监测费	87.27	60	-27.27
5	水土保持方案编制费		30	30
6	水土保持设施验收技术评估费	35	25	-10
7	技术文件咨询费	2		-2
五	**基本预备费**	**180.68**		**-180.68**
六	**水土保持补偿费**	**159.4**	**159.40**	**0**
∑	**总投资**	**47630.83**	**30338.72**	**-17292.11**

由表 3.6-3 分析看出，本工程水土保持方案批复投资 47630.83 万元（含主体工程设计水土保持措施投资），工程完工后，实际完成水土保持措施投资 30338.72 万元，实际完成投资较方案设计投资减少了 17292.11 万元。其中工程措施投资减少了 16899.65 万元，植物措施投资增加了 460.56 万元，临时措施投资减少了 649.09 万元，独立费用减少了 23.25 万元，基本预备费减少了 180.68 万元。实际投资与方案估算投资变化较大的有以下几个方面:

1、《方案》批复后，主体工程在后续的设计中，工程建设施工中根据实际施工情况设计水土保持措施，路基挡墙验收阶段不作为水土保持措施，不计入水土保持投资，减少了工程投资；同时，表土剥离及回覆数量减少，投资减少；故水土保持工程措施投资减少。另外，变更方案路基工程区框格骨架护坡投资取值偏高，造成工程措施投资，故实际工程措施投资减少较大。

2、《方案》批复后，主体工程在后续的设计中，根据道路实际边坡及绿化情况进行布设植物措施，同时沿线设施区及弃渣场面积增加，增加了植物措施投资，本项目植物措施投资增加。

3、《方案》批复后，根据道路施工实际情况增加了临时排水设施，工程量变化不大，其主要变化在于其他临时工程费用减少，故本项目临时措施投资有所减少。

4、独立费用根据工程实际情况列支，无技术咨询服务费及工程质量监督费，增加了水土保持方案编制费，独立费用变化不大。

5、本工程基本预备费、建设期还款利息等与主体工程合并使用，

计入主体工程投资，未在水土保持投资中计列。

6、经核实，本工程水土保持补偿费已缴纳。

目前已实施的水土保持措施已逐渐发挥效益，各水土流失防治分区均无水土流失发生，没有产生明显的水土流失危害，说明目前的防护措施能够满足防治水土流失的需要，完成的水土保持投资能够满足水土保持建设的需要，水土保持投资完成较好。

4 水土保持工程质量

4.1 质量管理体系

项目建设过程中，广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部求真务实、开拓创新，从制度、管理、措施上下苦功，堵住每一个可能出现质量隐患的缺口，力争实现工程质量管理目标，确保优良工程，项目实行“政府监督、社会监理、承包人自检”的质量管理体系，督促本项目质保系统正常运转，定期对本项目的工程质量作动态分析和评价。从健全制度、责任到人入手，实行重点部位专人负责，在人员配置上充分按照老、中、青相结合的模式配备专业技术人员，合理地进行了配置。建立了业主单位负责、监理单位监控、施工单位保证、政府部门监督的质量管理体系，而且各参建单位都建立了确保工程质量要求的措施以及质量控制体系，确保了水土保持方案的实施，有效地控制了工程建设过程中的水土流失，保护和改善了防治责任范围内及周边地区生态环境。

4.1.1 建设单位质量管理体系

广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部从项目建设成败的高度，清醒地认识到工程质量管理工作的重要性，通过强化工程质量管理提升整个项目管理水平。根据项目管理和工程建设的需要，成立了工程质量领导小组专门对本项目工程质量问题进行监管。广西吴圩机场至大塘公路工程建设道路建设指挥部明确施工、监理及监理协调部在各路段、各环节的质量责任人，实行专职、

专责、专人负责，全部责任人名单报建设办备案，实施责任追究。其次，抓住重点，治理质量通病。将边坡稳定性、绿化效果等工程质量是否达标作为工作重中之重；同时，推动施工单位自检、监理单位抽检的质量管理机制进一步落到实处，将工作着力点前移至施工现场，加大巡查力度，确保工程建设质量处于全面受控状态。

在项目水土保持工程建设过程中，严格实行项目法人制、招投标制、建设监理制和合同管理制，因此有力的推进了工程管理规范化、制度化。

最后，以授权书的形式给予监理充分的授权，充分调动监理参与管理的权威性，严格实施监理规划和监理工作细则取得了较好的效果。

4.1.2 施工单位质量管理体系

通过国内公开招标的方式，择优选择广西路桥工程集团有限公司施工单位参与水土保持工程建设。各施工单位根据施工承包合同，负责本标段内的水土保持措施施工。

各施工单位进场后，根据广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部确立的质量目标，进行了项目部的目标分解和细化；制定了目标规划和质量手册，并在实施中正常运行；机构和配置满足工程需要，建立了质量责任制；所有分部分项工程按规程出版相应施工组织设计、专业技术交底和作业指导书；认真执行图纸会审、开工及检验报验制度、设计变更制度；建立建全了材料管理各项制度并在实施中有效运行；实行工程质量终身负责制，层层落实、

签订质量责任书,各自负责,明确技术负责人及行政负责人接受业主、监理以及监督部门全方位、全过程的监督，把好质量关。在工程质量管理措施上，认真抓好两个阶段的管理:

(1)施工准备阶段质量管理

①项目总工主持编写水土保持工程项目质量管理计划,由项目经理发布实施;

②项目总工主持编制各单位工程作业的质量保证技术措施;

③对施工人员进行技术交底工作;

④根据工程施工特点，对主要技术工种进行技术再培训;

⑤对试验设备、测量仪器、计量工器具精确度进行检验，以满足对水土保持工程质量的检测需要。

(2)施工过程中的质量管理

①严格按规程、规范、招标文件和设计图纸施工;

②项目部建立完整的水土保持工程施工质量保证组织体系,设立了专职质检机构和人员，确保工程质量检验有序进行;

③做到每单项工程开工前进行技术交底制度，明确施工方法、程序、进度、质量及安全保证措施;

④严格做到在水土保持工程措施施工过程中实行“三检制”（自检、互检、交接检）、“三落实”（组织落实、制度落实、责任落实）、“三不放过”（事故原因没有查清不放过、事故责任人没有受到教育不放过、事故预防措施不建立不放过），只有在每一道工序取得合格后方可进入下一道工序;

⑤建立工地试验室,加强原材料的检验与试验。凡不合格的材料、半成品、成品都不得使用;

⑥对工程的关键部位、关键工序、隐蔽工程项目，设立专职质检员，进行全过程的跟踪监督;

⑦对不重视质量、粗制滥造、弄虚作假的施工人员，质检人员有权要求项目部给予严厉处理，并追究其相应的责任。

总之,参加广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持工程建设的施工单位，由于建立健全自身的质量保证体制，制订了相应的措施和制度，使工程施工质量有了保证。

4.1.3 监理单位质量管理体系

按照《监理合同》要求，水土保持措施监理纳入主体工程监理范围。选择广西八桂工程监理咨询有限公司、广西桂通工程咨询有限公司、广西交科工程咨询有限公司承担监理工作，对护坡、排水和绿化等水土保持工程的主要施工环节进行监理。

在工程施工中，建设单位严格控制工程用地，严格审批施工单位提交的临时用地计划，监理单位对施工现场进行巡视、旁站监理，检查环境保护和防止水土流失措施的执行情况。施工前对可剥离表土进行表土剥离及集中堆放，后期用作绿化覆土。对工程开挖回填形成的裸露面，根据实际地质情况及时采取临时覆盖及后期边坡防护措施。有效地减少了水土流失的发生概率。监理单位要求施工单位在保证质量的前提下，尽量以挖作填，减少取土场地，完工后及时利用弃土填平取土坑，从而尽可能的减少了对生态环境的破坏和水土流失。设置

了专门的弃土场，要求必须将施工中的弃土放入专门的弃土场内。工程施工完毕，各施工单位及时对施工场地进行了清理，对弃土场内的土进行了碾压并按要求整理成了具有一定坡度的几何形状，保证了水流的畅通和地表水对松散浮土的冲刷。

4.1.4 质量监督控制体系

广西壮族自治区交通工程质量监督站负责广西吴圩机场至大塘公路工程的质量监督管理工作。质量监督单位开展了全方位、全过程、多元化的质监管理。施工过程中，长期派驻工地的工作人员负责巡视现场抽查工程施工质量，并对施工现场影响工程质量的行为进行监督检查。针对工程施工过程中存在的施工质量问题及时提出整改意见。交工前，由质量监督管理单位组织建设、监理、施工和检测单位专业人员进行预检，针对工程施工过程中存在的施工质量问题提出整改意见。工程竣工验收合格后，出具质量监督报告。同时，参与水土保持工程质量验收，并核定工程质量等级。

4.2 水土保持工程质量评价

4.2.1 工程措施质量评价

4.2.1.1 内容和方法

工程措施自验内容包括：检查施工记录、单元工程验收资料、监理工程师意见、完成工程量等相关内业资料；检查工程材料是否符合规范和设计要求；检查分部工程外型尺寸、施工工艺、是否存在工程缺陷；通过查阅相关资料，检查隐蔽工程质量；评价工程质量等级，

判定工程功能是否达到设计要求。

自验方法普查与重点抽查相结合的方法，在查阅工程设计、监理、交工验收资料的基础上，选取分部工程进行抽查。

4.2.1.2 竣工资料检查情况

查阅资料包括水保工程措施的施工记录、单元工程验收资料、监理工程师检查意见、完成的工程量等相关资料。

从资料查阅情况来看，广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持工程措施的设计、施工、监理、监测、质量监督检查、自查初验等相关资料比较详实、完备。表明水土保持工程措施在施工建设过程中有设计、有施工组织、有质量把关，这些工作的开展有效保障了水土保持措施的施工质量。

4.2.1.3 现场检查情况

在对内业验收资料进行详查的基础上，验收组对完建的水土保持工程措施进行了现场抽查复核。抽查过程中，检查人员检查了工程外观质量和结构尺寸是否存在缺陷，对工程质量等级和功能是否达到设计要求进行了判定。

4.2.1.4 工程措施质量综合评价

验收组在质量验收工作中检查了施工管理制度、工程质量检验、质量评定记录等。经核实：广西吴圩机场至大塘公路工程在施工过程中实行项目法人责任制、招标投标制和工程监理制，建立健全“项目法人负责，监理单位控制，施工单位保证，政府监督”的质量保证体系。水土保持工程的建设和管理亦纳入整个工程的建设管理体系。工

程措施施工质量检验和质量评定资料齐全，程序完善。

检查人员检查了工程外观质量和结构尺寸是否存在缺陷，对工程质量等级和功能是否达到设计要求进行了判定。评定结果为 18 个分部工程全部合格，单元评定 246 个，246 个评定单元全部合格，其中优良 175 个，优良率为 71.14%。抽查结果见表 4.2-1。

表 4.2-1 水土保持工程措施抽查汇总表

防治分区	单位工程	分部工程	单元评定			分部工程评定	单位工程评定
			总计(个)	合格(个)	优良(个)		
路基工程区	排水工程	浆砌石边沟	40	40	34	合格	合格
		混凝土排水沟	35	35	35	优良	
		混凝土沉沙池	5	5	5	优良	
	护坡工程	浆砌石护坡	20	20	20	优良	优良
互通工程区	排水工程	浆砌石边沟	25	25	21	合格	合格
		混凝土排水沟	15	15	10	合格	
	护坡工程	浆砌石护坡	10	10	10	优良	优良
桥梁工程区	排水工程	浆砌石边沟	10	10	8	合格	合格
		混凝土排水沟	7	7	5	合格	
	护坡工程	浆砌石护坡	2	2	1	合格	合格
沿线设施区	排水工程	浆砌石边沟	6	6	5	合格	合格
		混凝土排水沟	5	5	4	合格	
取土场区	土地整治工程	场地平整	12	12	5	合格	合格
弃渣场区	土地整治工程	场地平整	32	32	8	合格	合格
	排水工程	浆砌石排水沟	4	4	1	合格	合格
	拦挡工程	浆砌石挡墙	2	2	1	合格	合格
施工生产生活区	土地整治工程	场地平整	11	11	2	合格	合格
施工便道区	土地整治工程	场地平整	5	5		合格	合格
合计	13	18	246	246	175	合格	合格

综上所述，经过现场检查，核实有关自检成果和完工验收资料，

广西吴圩机场至大塘公路工程从建筑材料、中间产品至成品的质量均合格，建筑物结构尺寸，外表美观质量符合设计要求，工程措施质量总体合格。

4.2.2 植物措施综合评价

4.2.2.1 内容及方法

植物措施现场抽查内容包括植物措施完成的数量和质量二个方面。自验采用外业抽样调查和内业统计核实的方法。植物措施完成的数量以绿化工程原设计图为依据，通过现场检查、核实绿化范围，并计算绿化面积。对无图面资料的绿化地块则进行实地测量。植物措施质量指标包括成活率、保存率、覆盖度、生长情况以及外观质量，如整齐度、造型等。采用现场调查，利用样方实测草灌盖度、乔木郁闭度等指标。分地块抽查林木成活率，采用加权方式计算总体覆盖率、成活率指标。参照相关标准，确定质量等级。

（1）植物措施质量抽查

①路基地段地被植物抽查: 根据绿化工程措施区域面积的复杂程度确定样方数量，选取有代表性的绿化小斑抽取若干样方，草地样方面积 2m×2m。对样方内的草树种进行现场量测和观测，检查灌草的成活率、覆盖度和生长情况。

② 边坡植草防护调查：分点随机抽查，调查撒播植草生长状况及成活率等。

③ 沿线植树调查：沿路分段分点随机抽查，调查行道树生长状况及成活率等。

（2）植物措施质量评定

主体工程植物措施的实施是按照道路绿化要求进行，因此植物措施数量的核定按照道路绿化规定进行。其中乔灌木的成活率应大于95%，对未成活植物实时进行补栽；行道树和孤植树成活率应达到98%。草坪无杂草，无枯黄、无病虫害，覆盖度应达到95%以上。

其他各区植物措施数量核定按一般造林技术标准执行，对造林成活率大于85%确认为合格，计入植物措施面积；种草按出苗成活率计算植物措施面积，出苗成活率大于85%确认为合格，计入植物措施面积。

4.2.2.2 竣工资料检查情况

查阅资料包括有关绿化工程的设计报告、施工作业的有关图表以及业主、监理单位和施工单位的自检报告、绿化工程单位、分部验收报告等基础材料。

检查过程中，建设单位提供了主体工程区的相关绿化工程资料。验收组检查后认为上述绿化工程内业资料详实、完备。

4.2.2.3 现场检查情况

工程建设期的绿化面积为 144.43hm^2，建设单位自查上报的绿化面积为 144.43hm^2，验收组核实绿化面积为 144.43hm^2，核实保存面积为 144.43hm^2，绿化面积核实率为 100%，保存面积核实率为 100%。

对植物措施的成活率、保存率、覆盖度、生长情况等验收组共抽查植物措施点 168 个。抽查结果见表 6-2。

该区抽查样点共 168 个，现场抽查情况表明，乔、灌成活率大于

99%; 草坪生长状况良好，无杂草、无枯黄、无病虫害，草被盖度 99%。生物护坡盖度大于 99%，成活率大于 99%，不仅具有显著的水土保持功能，而且具有很强的景观美化效果。

表 4.2-2 水土保持植物措施抽查点情况表

序号	防治分区	单位工程	分部工程	单元工程抽查点个数	质量情况
1	路基工程区	植被建设	中分带绿化	30	优良
			行道树绿化	20	合格
			植草护坡	40	合格
2	互通工程区	植被建设	中分带绿化	3	优良
			空闲区美化	4	优良
			行道树绿化	3	合格
			植草护坡	5	合格
3	桥梁工程区	植被建设	植草护坡	6	合格
4	沿线设施区	植被建设	景观绿化	5	优良
			植草护坡	5	合格
5	取土场区	植被建设	撒播恢复（草籽）	12	合格
6	弃渣场区	植被建设	撒播恢复（草籽、树籽）	23	合格
7	施工生产生活区	植被建设	撒播恢复（草籽、树籽）	7	合格
8	施工便道区	植被建设	撒播恢复（草籽、树籽）	5	合格
合计				168	合格

4.2.2.4 植物措施质量综合评价

根据竣工资料查验及现场检查结果，在植物措施建设过程中，各项质量控制和管理措施得到了严格落实。绿化设计文件、招标合同、苗木（种籽）进货单据、质量检验证、施工监理及验收签认材料详实，后期管护措施到位。

各项质量控制和管理措施的严格实施，保证了植物措施的施工质量。草、灌木的成活率大于99%，行道树和孤植树成活率达到99%。草坪无杂草，无枯黄、无病虫害，覆盖度达到100%。验收组认为，项目植被建设总体情况良好，植物措施质量总体合格。

4.3 弃渣场稳定性评估

本项目开挖土石方总量为 981.24 万 m^3，回填土石方总量为 1035.55 万 m^3，永久弃渣 126.31 万 m^3，在施工过程中设置弃渣场 32 处，占地 17.92hm^2。本项目弃渣场数量较多，最大的弃渣量为 25 万 m^3，最大堆高为 18m，该渣场为凹地，后期填平后场地平整，基本无边坡存在，台面及渣坡面已恢复植被，不存在裸露及不稳定情况。

4.4 总体质量评价

验收组在验收工作中检查了施工管理制度、工程质量检验、质量评定记录等。经核实：广西吴圩机场至大塘公路工程在施工过程中实行项目法人责任制、招标投标制和工程监理制，建立健全“项目法人负责，监理单位控制，施工单位保证，政府监督”的质量保证体系。水土保持工程的建设和管理亦纳入整个工程的建设管理体系。水土保持措施施工质量检验和质量评定资料齐全，程序完善。水土保持完整、水土保持效果明显。

5 项目初期运行及水土保持效果

5.1 初期运行情况

施工期间，通过设置临时拦挡墙、临时排水沟、沉沙池和临时覆盖等临时防护工程，有效控制了水土流失，降低了对项目建设区周边的影响。施工过程中采取的临时防护工程质量合格，满足水土流失治理的要求。项目完工后，植物措施发挥了效益，起到固土保水的作用。在运行期间，植物生长不好区域进行了补植，并加强了管育。

5.2 水土保持效果

5.2.1 水土流失治理

广西吴圩机场至大塘公路工程主体工程及方案设计的水土保持工程已经实施，工程质量较好，各项措施现已发挥作用，建设过程中各单位对水土保持工作比较重视，能够按照批复的《广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持方案报告书》（报批稿）的要求施工，方案措施落实较好，项目区各项目指标达到设计要求，项目区各项指标的完成情况为:

5.2.1.1 扰动土地整治率

项目区内扰动土地面积共 400.68hm^2，水土保持措施防治面积 205.31hm^2，永久建筑物面积 192.03hm^2。经统计计算，扰动土地整治率为 99.17%，具体计算见表 5.2-1。

表 5.2-1 扰动土地整治率计算表 面积单位：hm^2

分区	扰动地表面积	水土保持措施防治面积	永久建筑物面积	方案目标值（%）	实际值（%）
路基工程区	240.87	122.80	117.97	95	99.96
桥梁工程区	7.02	3.58	3.43		99.86
互通工程区	66.16	32.78	32.78		99.09
沿线设施区	17.80	6.76	11.02		99.89
取土场区	14.85	12.78	0		86.06
弃渣场区	17.92	17.58	0		98.11
施工生产生活区	10.94	5.48	5.45		99.94
施工便道区	25.12	3.55	21.38		99.24
全区	400.68	205.31	192.03		99.17

5.2.1.2 水土流失总治理度

项目区内水土流失面积共 208.55hm^2（不包括永久建筑物占地），项目区内水土保持措施面积为 205.31hm^2。经统计计算，水土流失总治理度为 98.40%，具体计算见表 5.2-2。

表 5.2-2 水土流失总治理度计算表 面积单位：hm^2

分区	造成水土流失面积（不含永久建筑物）	占地面积	水土保持措施防护面积	方案目标值(%)	实际值（%）
路基工程区	122.90	240.87	122.80	97	99.92
桥梁工程区	3.59	7.02	3.58		99.72
互通工程区	33.38	66.16	32.78		98.20
沿线设施区	6.78	17.80	6.76		99.71
取土场区	14.85	14.85	12.78		86.06
弃渣场区	17.92	17.92	17.58		98.11
施工生产生活区	5.49	10.94	5.48		99.82
施工便道区	3.74	25.12	3.55		94.92
全区	208.65	400.68	205.31		98.40

5.2.1.3 土壤流失控制比

根据监测资料，各防治区平均水土流失强度为 500（t/km²·a），经计算项目区的土壤流失控制比为 1.0。

5.2.1.4 拦渣率

项目建设产生永久弃渣共 126.31 万 m^3，弃渣量为 1856145t。在综合考虑弃渣成分、性质，堆放方式及地点，防护措施等因素的情况下，根据现场监测测算，弃渣场区的新增水土流失量为 24513t，计算得实际拦渣量为 1853632t，拦渣率为 99.86%。

5.2.2 生态环境与土地生产力恢复

5.2.2.1 林草植被恢复率

项目区绿化面积为 167.50hm²，项目区可绿化面积为 168.74hm²。经统计计算，林草植被恢复率为 99.27%，具体计算见表 5.2-3。

表 5.2-3 林草植被恢复率计算表　　面积单位：hm^2

分区	可恢复面积	已恢复面积	方案目标值（%）	实际值（%）
路基工程区	103.06	102.96	99	99.90
桥梁工程区	2.53	2.52		99.60
互通工程区	22.84	22.83		99.96
沿线设施区	5.77	5.76		99.83
取土场区	13.61	12.54		92.14
弃渣场区	12.79	12.77		99.85
施工生产生活区	5.16	5.15		99.81
施工便道区	2.98	2.97		99.66
全区	168.74	167.50		99.27

5.2.2.2 林草覆盖率

项目区总占地 400.68hm^2，项目区绿化面积为 167.50hm^2。项目区

的林草覆盖率为 41.81%。具体计算见表 5.2-4。

表 5.2-4　林草覆盖率计算表　　面积单位：hm²

分区	占地面积	林草覆盖面积	方案目标值(%)	实际值（%）
路基工程区	240.87	102.96	27	42.75
桥梁工程区	7.02	2.52		35.90
互通工程区	66.16	22.83		34.51
沿线设施区	17.80	5.76		32.36
取土场区	14.85	12.54		84.44
弃渣场区	17.92	12.77		71.61
施工生产生活区	10.94	5.15		47.08
施工便道区	25.12	2.97		11.82
全区	400.68	167.50		41.81

注：施工便道区大部分复耕，植被覆盖率较低，符合实际情况。

5.3 公众满意程度调查

验收组通过调查问卷的方式对广西吴圩机场至大塘公路工程水土流失工作情况进行了社会调查。调查对象包括工程沿线的居民和参建工人。被调查者中，男性占 60%，女性占 40%；初中及以下人员占 37%，高中占 52%，大专及以上占 21%；从所从事的职业来看，农民占 51%，工人占 22%，其他职业为 27%；从年龄组成来看，30～39 岁人群占多数达 43%，40～49 人群占 38%，其他年龄段占 19%。调查发放问卷 98 份，收回 90 份，反馈率 91.8%。调查内容共 8 项，调查内容及调查结果详见表 5.2-5。

表 5.2-5 水土保持社会调查结果统计

编号	调查内容		人数	占总人数的比例
1	对广西吴圩机场至大塘公路工程的了解程度	很了解	39	43.33%
		一般了解	48	53.33%
		不了解	3	3.34%
2	该项目实施的必要性	很有必要	56	62.22%
		必要	23	25.56%
		说不清楚	11	12.22%
3	对水土流失和水土保持的了解程度	很了解	30	33.33%
		一般了解	43	47.78%
		不了解	17	18.89%
4	该工程的建设造成水土流失了吗？	是	62	68.89%
		否	8	8.89%
		说不清楚	20	22.22%
5	您周围发生过严重的水土流失吗？	是	10	11.11%
		否	48	53.33%
		不知道	32	35.56%
6	水土流失影响到您的生产、生活了吗？	是	9	10.00%
		否	81	90.00%
7	您认为您所在地区水土保持工作情况如何？	很好	41	55.56%
		一般	27	30.00%
		差	22	14.44%
8	目前项目建设区水土保持实施情况如何？	很好	46	51.11%
		一般	33	36.67%
		差	11	12.22%
9	项目的建设和运行是否改变了周围环境？	变好	48	53.33%
		无变化	42	46.67%
		变差	0	0.00%

问卷调查表明，广西吴圩机场至大塘公路工程沿线群众很关注航道的建设，了解和一般了解该工程的占到调查样本的 96.66%，并且 87.78%的人认为该工程的建设很有必要。受调人群对水土流失和水土保持工作有不同程度的了解，不了解的人仅占 18.89%，一般了解的占多数，约 47.78%。针对广西吴圩机场至大塘公路工程在施工建设过程中是否造成了水土流失，约 68.89%的人给予了肯定的回答，但认为造成严重水土流失危害和影响到自己生产生活的人均只占 11.11%。这间接说明广西吴圩机场至大塘公路工程的水土流失防治工作开展的比较好，尽管建设施工无法避免的造成了一定程度的水土流失，但其危害和影响程度得到了有效控制。对广西吴圩机场至大塘公

路工程水土保持工作持肯定态度（回答一般和很好）的人约占92.78%，而且有 53.33%的受调群众认为工程建成后工程区环境有所改善，这不仅解释了为什么仅有 11.11%的人认为工程建设造成的水土流失影响到了自己的生产和生活，而且表明工程建设及水土保持工作的开展较具有较高的社会和生态效益。

6 水土保持管理

6.1 组织领导

本项目在建设过程中由建设单位组建道路建设指挥部，在建设指挥部内分设生产处、综合处、财务处等。生产处负责工程生产计划、进度、质量、安全等管理工作；综合处负责工程行政、后勤、工程征地拆迁协调等相关事务、解决有关纠纷、矛盾等工作；财务处负责工程建设资金管理。并成立了工程质量领导小组、安全生产领导小组、廉政建设领导小组和环保领导小组。环保领导小组由建设办主任兼任小组组长，小组成员包括生产处、综合处、财务处负责人，各设计、施工、监理单位负责人。环保领导小组负责该项目水土保持方案的落实，水土保持措施建设协调工作。

6.2 规章制度

建设指挥部在项目建设过程中，实施了《工程质量管理办法》、《工程监理实施办法》、《工程安全生产办法》、《工程建设计划管理实施办法》、《基本建设财务管理制度》、《基本建设工程竣工决算编制办法》、《物资管理办法》、《合同管理办法》等规章制度。

6.3 建设管理

为了做好本项目水土保持工程的质量、进度、投资控制，遵照我国现行法律法规的要求，建设单位按“公开、公平、公正”的市场经济竞争法则，在选定了工程项目参建单位的前提下。组织施工单位通过实施招标投标制，将涉及水土保持工程措施的施工材料采购及供应、施工单位招标程序纳入了主体工程管理程序中， 并选择了满足

资质要求、技术和人才实力强、经验丰富、业绩突出的水土保持工程项目设计单位、工程监理单位、监测单位和工程施工单位，实行了“政府监督、法人管理、社会监理、企业自检”的质量保证体系。

本工程实施了目标管理、全面质量管理、全过程控制管理，将达标投产的各项任务落实到单位，分解到个人。在具体运作中，围绕“高标准、严要求”来开展工作，制定了详细的考核标准、措施计划，明确达标管辖范围、达标标准，以确保达标工作有章有序地进行。

严格落实各项质量管理规定，抓好过程控制，保证质量目标；全过程跟踪，定期组织对达标投产实施细则的执行情况进行检查，认真研究、落实达标投产必备条件和各项指标；同时，严格依照法律、法规以及有关技术标准、设计文件和监理合同、承包合同，对设计和施工质量实施监理；加大工程技术力量、设备和人力等资源的投入，严格工艺纪律和工艺标准，做好技术交底，加大对现场施工质量管理的检查，坚决整治质量通病，查处质量违规，持续提高质量工艺水平，确保实现优质工程。

水土保持工程项目竣工后，严格按照建设项目质量管理程序，经施工单位自检、监理复检和建设单位验收合格后，进入正式运营后，由专职部门负责水土保持工程的养护维修工作，每年将投入专项经费进行维护。

本项目水土保持工程招投标与主体工程一同进行。通过公开招标确定广西交通设计集团有限公司为本项目的施工图设计单位，在合同中明确设计任务包括水土保持措施施工图设计。通过公开招标，确定广西路桥工程集团有限公司为施工单位，并在合同中明确水土保持措施一并施工。

6.4 水土保持监测

2016 年 5 月，项目建设指挥部委托广东粤源工程咨询有限公司开展该项目水土保持监测工作。2016 年 6 月广东粤源工程咨询有限公司完成该项目水土保持监测实施方案并开始开展监测工作工作。在监测过程中，每季度提交水土保持监测季度报告。2019 年 8 月完成水土保持监测总结报告。

本工程建设单位及时委托水土保持监测，监测单位通过对项目区进行定点监测及调查监测，同时结合施工和监理记录等，确定施工期及自然恢复期的土壤侵蚀情况。

6.5 水土保持监理

本项目水土保持监理工作与主体工程监理工作合并开展，监理单位由广西八桂工程监理咨询有限公司、广西桂通工程咨询有限公司、广西交科工程咨询有限公司实施。根据项目特点，成立了专门的项目监理部，实行总监理工程师负责制，由总监理工程师行使建设监理合同中规定的监理职责，建立了工程质量责任制、现场监理旁站制，质量情况报告制、质量例会制和质量奖惩制；施工单位设有专职质量检测机构和质检人员，执行工序质量“三检制”（自检、互检、交接检），纠正施工中不符合质量标准的项目，保证了工程质量。

监理单位根据国家有关的规程规范，结合工程建设特点，编制监理规划、监理实施细则和施工技术要求，以此为依据开展工程监理工作，对土地整治工程、植被建设工程、临时防护工程等方面进行监理。

6.6 水行政主管部门监督检查意见落实情况

在本项目建设过程中当地水行政主管部门对建设项目多次进行

监督检查，指导建设单位水土保持工作。建设单位根据自治区水利厅的监督检查意见，加强施工管理，采取水土保持措施，防治水土流失。项目在建设过程中未发生水土流失危害事件。

6.7 水土保持补偿费缴纳情况

根据批复的水土保持变更方案及《水利厅关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案变更设计的的函》（桂水水保函[2016]58 号），本项目应征收水土保持补偿费 159.40 万元，建设单位已交纳该费用。

6.8 水土保持设施管理维护

本工程的水土保持措施已与主体工程同步实施，各项治理措施均已完成，水土保持设施交工前，施工单位负责完建水土保持设施的管理维护工作。工程移交后，永久征地范围内的水土保持设施由建设单位负责管理维护，临时租用土地范围内的水土保持工程由当地政府负责管理维护。

从目前运行情况看，本工程有关水土保持设施的管理维护责任落实较好，并取得了较好的效果，水土保持设施的正常运行有较好的保证。

7 结论

7.1 结论

广西吴圩机场至大塘公路工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面2km团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km; 吴圩机场连接线起于主线吴圩南互通，终点接322国道，长度0.96km。

本项目主线全长39.769km，采用双向四车道高速公路标准建设，路基宽 28m，设计行车速度 120km/h，沥青混凝土路面；同步建设吴圩机场连接线长0.96km，采用一级公路标准建设，路基宽24.5m，设计行车速度80km/h，沥青混凝土路面；全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团垌服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站2处，共设置大桥1101.71m/4座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥719m/10座、通道81处。工程占地400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 8 处，施工便道 41km。

工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中

万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 4 月至 2018 年 11 月，总工期为 31 个月。

根据广西壮族自治区人民政府于 2017 年 1 月 17 日发布的《广西壮族自治区人民政府关于划分我区水土流失重点预防区和重点治理区的通告》（桂政发[2017]5 号），项目所在的南宁市江南区及良庆区不属于重点防治区。

在工程筹建过程中，广西北部湾投资集团有限公司严格执行有关水土保持和生态环境建设的法律法规，《广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持方案报告书〈报批稿〉》于 2014 年 5 月编制完成，广西壮族自治区水利厅以桂水水保函［2014］49 号文对该方案予以批复。2016 年初，广西北部湾投资集团有限公司委托广西交通设计集团有限公司进行本项目的水土保持方案变更工作，2016 年 5 月 23 日，广西壮族自治区水利厅以《水利厅关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案变更设计的的函》（桂水水保函[2016]58 号），同意该项目水土保持方案变更。根据《水利厅关于下放部分生产建设项目水土保持方案审批和水土保持设施验收审批权限的通知》（桂水水保〔2017〕3 号），本项目水土保持设施验收下放到南宁市水利局报备，2019 年 7 月 30 日及 8 月 6 日取得南宁市良庆区水利局、南宁市江南区水利局关于本项目弃渣场变更选址的同意文件（详见附件）。2019 年 8 月 9 日，广西北部湾投资集团有限公司向南宁市水利局提交“广西吴圩机场至大塘高速公路工程水土保

持方案报告书变更说明”，向南宁市水利局报备。

2018年11月，广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部提交“广西吴圩机场至大塘高速公路工程实际使用取弃土（渣）场变更设计的函”（北投吴大建函[2018]32号），向自治区水利厅报备。

建设单位根据水土保持方案的要求和工程建设的实际需要，将水土保持工程纳入到工程的后续设计中，水土保持工程的建设遵从“与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用”的原则，按期完成了建设任务。水土保持工程的后续设计、施工、监理等资料齐全。

《方案》确定的水土流失防治责任范围总面积为460.70hm^2。经自验核实，工程实际水土流失防治责任范围为400.68hm^2。

在工程建设过程中，建设单位落实了水土保持方案确定的各项防治措施，实施了排水沟、表土剥离及覆土、土地整治、拦挡工程、绿化、临时拦挡、临时排水及覆盖等措施。实际完成的主要工程量有：表土剥离面积277.12hm^2，土方运输524266m^3；土地整治工程161.84hm^2，回覆表土524266m^3；排水工程（含截排水沟、急流槽、排水顺接工程等措施）土方开挖274379m^3，砌石圬工153857m^3，混凝土圬工28957m^3；护坡工程砌石圬工125076m^3，混凝土圬工36852m^3；拦挡工程砌石圬工647m^3；沉沙池15个；边坡防护及绿化106.57hm^2，撒播植草30.59hm^2，撒播树籽6.27hm^2；临时挡墙17799m^3，临时挡水土埂2359m^3，临时排水49586m^3，沉沙池

1929m^3，临时苫盖 37.60hm^2。实际完成的水土保持设施满足防治工程建设产生水土流失的需要。

工程建设实行了项目法人责任制、招标投标制和工程监理制，质量管理体系完善，水土保持工程单体质量达到合格标准。项目防治责任范围内扰动土地整治率为 99.17%，水土流失治理度为 98.40%，流失控制比为 1.0，拦渣率为 99.86%，植被恢复率为 99.27%，植被覆盖率 41.81%，上述指标均达到方案制定的防治目标。

本项目水土保持工程共完成投资 30338.72 万元，其中水土保持工程措施费为 26173.18 万元，植物措施费用 3122.90 万元，临时措施费用 648.24 万元，独立费用 235.00 万元，水土保持设施补偿费 159.40 万元。水土保持投资、结算到位及时。

综上所述，验收组认为广西吴圩机场至大塘公路工程基本完成了水土保持方案确定的防治任务，投资控制及使用合理，完成的水土保持设施质量总体合格，达到了国家水土保持法律法规及技术标准规定的验收条件。可以组织水土保持设施竣工验收，以正式投入运行。

7.2 遗留问题

广西吴圩机场至大塘公路工程基本完成了《方案》确定的各项防治措施，也取得了较好的效果。在工程运行过程中，还应继续做好以下几个方面的工作:

（1）做好水土保持工程的移交和使用。根据有关法规文件规定，本工程水土保持工程竣工验收并投入使用后，征用土地范围内的水土保持工程由建设单位接管和使用，通过明确水土保持工程的接管和使用单位，一方面可确保主体工程安全运行，另一方面可提高水土资源的利用率。

（2）落实和制定水土保持工程维修管理养护责任和办法。水土保持工程移交后，征用土地范围内的水土保持工程由建设单位负责维修、管理和养护，制定具体的工程维修管理养护办法，确保各自管辖范围内的水土保持工程的正常使用和运行，以最大限度地发挥水土保持工程的持续效益。

8 附图与附件

8.1 附件

附件 1：本项目水土保持设施验收服务合同；

附件 2：《关于南宁吴圩机场至大塘公路工程可行性研究报告的批复》（桂发改交通[2014]1520 号）；

附件 3：《广西壮族自治区交通运输厅关于南宁吴圩机场至大塘公路工程初步设计的批复》（桂交行审[2015]15 号）；

附件 4：《广西壮族自治区交通运输厅关于南宁吴圩机场至大塘公路工程两阶段施工图设计的批复》（桂交行审[2016]32 号）；

附件 5：《关于广西吴圩机场至大塘公路项目临时用地土地复垦方案报告书审查意见的函》（南国土资函[2015]1720 号）；

附件 6：国家林业局《使用林地审核同意书》(林资许准[2015]256 号)；

附件 7：《建设项目用地涉及规划多划基本农田核销备案表》（南宁市国土资源局）；

附件 8：《关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案的函》（桂水水保函[2014]49 号）；

附件 9：《水利厅关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案变更设计的的函》（桂水水保函[2016]58 号）；

附件 10:《广西壮族自治区交通工程质量安全监督站关于下达广西南宁吴圩机场至大塘高速公路工程交工质量核验的意见》(桂交监路发[2018]35 号);

附件 11:《南宁市人民政府关于广西吴圩机场至大塘高速公路穿越南宁市大王滩水库饮用水水源保护区局部线路变动意见的函》(南府函[2019]30 号);

附件 12: 生产建设项目水土保持措施补偿费收据;

附件 13: 关于广西吴圩机场至大塘高速公路工程水土保持设施检查情况及完善建议的函;

附件 14: 施工生产生活区交付其他工程证明文件;

附件 15: 建设项目水土流失情况调查表;

附件 16: 广西吴圩机场至大塘公路工程弃渣场变更选址征求意见表。

8.2 附图

附图 1: 项目区现场检查照片;

附图 2: 项目地理位置图;

附图 3: 广西吴圩机场至大塘公路工程验收后防治责任范围图;

附图 4: 广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持设施竣工图。

附件

吴圩机场至大塘高速公路

工程水土保持设施验收服务合同

合同名称：吴圩机场至大塘高速公路工程水土保持设施验收

签订时间：2018年4月8日

签订地点：南宁市

合同编号：

签字页，无正文

甲方：广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部
（签章）
法定代表人
或其委托代理人：吴纵仁
日期：2018年4月8日
地址：南宁市江南区吴圩镇明阳工业园平山一路 156 号
电话：**0771-4953820**
传真：
开户行：
帐号：

乙方：广西交通科学研究院有限公司
（签章）
法定代表人
或其委托代理人：余荣俊
日期：2018年4月8日
地址：南宁市高新区高新二路 6 号
电话：**0771-2311623**
传真：**0771-2311629**
开户行：建行南宁路桥支行
帐号：**450016042630507003 53**

广西壮族自治区
发展和改革委员会文件

桂发改交通〔2014〕1520号

广西壮族自治区发展和改革委员会关于南宁吴圩机场至大塘公路可行性研究报告的批复

广西北部湾投资集团有限公司：

你公司《关于审批广西吴圩机场至大塘高速公路工程可行性研究报告的请示》（桂北投报〔2014〕172号）及有关材料收悉。经研究，现批复如下：

一、为完善广西高速公路网络以及南宁吴圩机场的集疏运系统建设，改善区域交通条件，促进北部湾经济区经济社会发展，同意建设南宁吴圩机场至大塘公路。

二、路线走向和建设规模

路线起于南宁市江南区吴圩镇团吉村附近，接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、那陈，止于南宁市良庆区大塘镇北面团福村附近，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，全长约40公里。

全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福4处互通式立交，设置吴圩、大王滩2个服务区。同步建设机场、那陈连接线共1.8公里。

三、主要技术指标

同意南宁吴圩机场至大塘公路主线采用双向四车道高速公路标准修建，全立交、全部控制出入。主要技术指标如下:

指标	南宁吴圩机场至大塘公路		
	主线	机场连接线	那陈连接线
公路等级	高速公路	一级公路	二级公路
建设里程（公里）	40	1.2	0.6
设计速度（公里/小时）	120	80	80
路基宽度（米）	28	24.5	12
平曲线一般最小半径（米）	1000	400	400
最大纵坡	3	5	5
桥涵设计荷载等级	公路－I级	公路－I级	公路－I级

其他技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）

的规定。

四、投资估算及资金来源

该项目总投资约335890万元。项目资本金约83972万元，约占总投资的25%，由项目单位自筹和申请补助解决；其余251918万元资金由项目单位申请银行贷款解决。

五、项目单位为广西北部湾投资集团有限公司。

本项目为政府还贷公路，项目的建设和经营管理须执行《公路法》、《收费公路管理条例》等相关法律法规。

六、本项目建设工期3年。

请严格执行国家及自治区有关招标投标的规定，工程勘察、设计、建筑工程、监理、重要材料采购等全部实行公开招标，招标组织形式采用委托招标。

七、请项目单位抓紧开展初步设计工作，初步设计文件编制完成后报请自治区交通运输厅审批。在初步设计阶段要进一步做好以下工作：

（一）加强工程地质、水文地质勘查，结合区域路网规划及沿线机场、城镇规划，深化局部路段路线和互通式立交布设方案比选，做好与南宁吴圩机场、相关公路和城市道路的衔接。

（二）采取切实措施保护沿线生态和环境，合理运用路线平纵设计指标，尽量少占耕地。

（三）做好项目施工组织方案，尽可能减小项目实施对现有道路的影响，保障现有道路的通行安全。

八、按照建设环境友好、资源节约型公路的要求，通过加大新技术、新工艺、新材料、新理念的应用，优化设计，加强施工、运营期间的组织管理，把环境和生态保护、集约和节约用地、节能减排等工作落实到位。

项目建设期间要加强管理，落实征地拆迁相应政策和措施，合理掌握建设工期，确保工程质量，严格控制项目总投资。

附件：招标核准意见表

广西壮族自治区发展和改革委员会

2014 年 12 月 1 日

信息公开选项：主动公开

抄送：自治区环境保护厅、国土资源厅、交通运输厅，南宁市发展改革委、交通运输局

广西壮族自治区发展和改革委员会办公室　　2014 年 12 月 1 日印发

附件

招标核准意见表

建设项目名称：南宁吴圩机场至大塘公路

项　目	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标形式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察设计	√			√	√		
建筑工程	√			√	√		
安装工程	√			√	√		
工程监理	√			√	√		
设备采购	√			√	√		
重要材料采购	√			√	√		
其他							√
审批部门核准意见说明	1.根据国家发展改革委〔2001〕第3号令《工程建设项目招标范围和规模标准规定》和国家发展改革委等9部委〔2013〕23号令《工程建设项目申报材料增加招标内容和核准招标事项暂行规定》，核准该项工程建设的招标方案。 2.本表其他栏内容主要包括建设单位管理费用、环保费用、前期工作及其他费用、建设期贷款利息、铺底流动资金等。 2014年12月1日						

广西壮族自治区交通运输厅

000003　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　桂交行审〔2015〕15号

广西壮族自治区交通运输厅关于南宁吴圩机场至大塘公路初步设计的批复

广西北部湾投资集团有限公司：

你公司《关于审批广西吴圩机场至大塘公路项目初步设计的请示》（桂北投报〔2014〕197号）收悉。根据《广西壮族自治区发展和改革委员会关于南宁吴圩机场至大塘公路可行性研究报告的批复》（桂发改交通〔2014〕1520号）确定的建设规模、技术标准和总投资，经审查，批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）广西吴圩机场至大塘公路路线起于南宁市江南区吴圩镇六冬水库附近，接南宁至友谊关高速公路，止于南宁市良庆区大塘镇团福村附近，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线全长39.738公里。

全线在吴圩西、吴圩南、那陈、团福等设置4处互通式立交。另同步建设吴圩机场连接线1.24公里，那陈连接线计入那陈互通匝道。

（二）初步设计主线采用四车道高速公路标准，设计速度120公里/小时，路基宽度28.0米；吴圩机场连接线采用一级公路标

准，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米；桥涵汽车荷载等级为公路—Ⅰ级。其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01—2003）执行。

鉴于《公路工程技术标准》（JTG B01－2014）已于2015年1月1日实施，下阶段应按《公路工程技术标准》（JTG B01－2014）有关规定执行。

二、路线

（一）路线起自南宁市江南区吴圩镇六冬水库附近，接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉、那齐、那陈、定西，止于南宁市良庆区大塘镇团福村附近，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，主要控制点及走向基本合理，符合工程可行性研究报告批复要求。

（二）初步设计根据可行性研究报告批复要求，综合考虑沿线地形地貌、地质、河流、水库、公路、铁路、高压电力电线、沿线城镇规划及重要环境敏感点等多种因素，拟定了3段路线方案按同等深度进行技术经济比选，同意采用初步设计推荐的路线方案。

1.那蒙路段（A线）：为缩短路线里程，提出顺直的K方案与A线方案进行同深度比选。同意采用路线顺直、拆迁及占用水田少、建安费低的K线方案。

2.团福路段（B线）：针对路线穿越南北高速公路和南防铁路方式，提出上跨南北高速公路和南防铁路的K线方案与下穿南北

高速公路和南防铁路的B线方案进行同深度比选。同意采用主线桥梁规模小、路基土石方及用地少、不改移南北二级公路、建安费低的K线方案。

3.六冬水库路段（C线）：针对路线对六冬水库的影响，提出绕避六冬水库副坝和溢洪道的C线方案与K线方案进行同深度比选。同意采用占地少、建安费低、满足水利部门要求的C线方案。

（三）初步设计平纵面设计基本合理。下阶段应根据详勘资料，结合地形、地质条件，对路线平、纵面设计进行优化，减少高填深挖，减少工程数量，更好地保护自然环境，节约用地。

1.部分路段圆曲线半径偏小，左侧超车道被整体式路基中间带遮挡，应采取措施满足视距要求，并加强视觉诱导。如交点JD13（K21+658.743）R1600m、JD14（K23+119.813）R1600m等。

2.部分路段纵坡坡长偏长、填方较大，与地形适应性欠佳，对工程规模影响较大，宜适当优化调整，以减少路基填挖方及用地数量。如K5+000～K7+700路段纵坡+0.3%/2.7公里、K8+700填高11米等。

三、路基路面

（一）原则同意初步设计采用的路基横断面形式、设计参数及一般路基设计原则。

1.本项目用地数量超出《广西壮族自治区国土资源厅关于广西吴圩机场至大塘公路项目建设用地预审的批复》（桂国土资预审〔2014〕80号）较多，应进一步优化工程方案，控制项目用地。

2.原则同意深挖方路基边坡采用缓坡率原则。下阶段应加强稳定性分析计算工作，确保路基稳定。

3.原则同意对填方路基采用增加补压处理方案。

4.原则同意对上路床进行补强处理方案。对部分高液限土路床宜采用设置渗沟、换填或石灰土封闭处理。

5.同意对浅表层软土采用换填碎石或砂砾处理，原则同意对深层软土采用碎石桩处理。对小型构造物基础宜采用刚性桩处理，但当采用碎石桩处理时，应采用反开槽施工，如K26+730盖板通道。

6.同意对高液限土挖方路床采用换填处理。应加强高液限土路基挖方边坡的设计，尤其是有膨胀性的高液限土边坡。

（二）路面结构。

1.原则同意主线及枢纽互通立交匝道采用4厘米沥青玛蹄脂碎石混合料上面层SMA-13+6厘米中粒式改性沥青混凝土中面层AC-20+7厘米粗粒式沥青混凝土下面层AC-25+2.5厘米细粒式沥青混凝土AC-10功能层+粘层+40厘米水泥稳定碎石基层+18厘米水泥稳定碎石底基层+18厘米级配碎石垫层。

2.原则同意其他互通立交匝道及一级公路连接线采用4厘米沥青玛蹄脂碎石混合料上面层SMA-13+6厘米中粒式改性沥青混凝土下面层AC-20+2.5厘米细粒式沥青混凝土AC-10功能层+粘层+40厘米水泥稳定碎石基层+18厘米水泥稳定碎石底基层+18厘米级配碎石垫层。

3.同意桥面铺装采用 4 厘米沥青玛蹄脂碎石混合料上面层 SMA-13+6 厘米中粒式改性沥青混凝土中面层 AC-20 的结构形式。

（三）原则同意路基路面排水设计方案。本项目穿越大王滩水库饮用水水源保护区二级保护区及大王滩国家湿地公园（规划）等生态敏感区，下阶段应细化路基路面排水及桥面排水综合收集处理系统设计。

四、桥梁涵洞

（一）原则同意初步设计推荐的桥型方案。下阶段应加强工程地质和水文地质的勘察工作，结合路线优化调整，进一步优化落实墩、台位置，合理确定桥梁的建设规模。

（二）桥梁上部构造结构形式基本合理。但 25 米现浇箱梁梁高（1.6 米）偏大，部分现浇箱梁配筋指标偏高，宜优化调整。

（三）桥梁下部构造布置方案基本合适。但现浇箱梁连续墩柱顶均应设置系梁，桥墩墩身和桩基配筋指标偏大，宜优化调整。

（四）根据《广西壮族自治区环境保护厅关于广西吴圩机场至大塘公路环境影响报告书的批复》（桂环审〔2014〕134 号）要求，“穿越大王滩水库水源地路段施工尽量避开雨季，并于水库一侧设置临时截排水及沉淀池。”，下阶段对穿越大王滩水库水源地路段的桥梁应提高桥面防护栏防撞等级、设置桥面径流收集、防渗排水系统，以防止发生危险事故时对水源造成污染。

五、互通式立交

全线互通式立交总体布局合理，立交选型和技术指标应用基

本适当。下阶段应进一步优化互通式立交平纵面线形，完善匝道分、汇流段的线形过渡，加强平交口渠化设计，提高服务水平和行车安全性。

（一）原则同意吴圩西、团福互通式立交采用混合式立交方案，吴圩南互通式立交采用单喇叭B型方案，那陈互通式立交采用单喇叭A型方案。

（二）吴圩西互通式立交主线下穿南友高速公路，应完善保通方案。

（三）应结合那陈镇人民政府意见，将那陈互通式立交移至那陈镇规划区东侧布置。

（四）团福互通式立交与南北高速公路大塘互通式立交之间两侧辅助车道长度偏短，考虑大塘互通式立交出入交通量不大及南北高速公路改扩建基本完成，应在南北高速公路提前增设出口预告标志，保证行车安全。

六、交通工程及沿线设施

（一）原则同意安全、管理、养护、服务设施及收费、监控、通信系统的设计方案。

（二）同意标志、标线、护栏、隔离栅、轮廓标、防眩、防撞等安全设施设计。应按照《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》（国发〔2012〕30号），完善相关交通安全设施设置。下阶段进一步完善下坡路段警示标志、振动标线，提高护栏等级等措施。

（三）同意高速公路主线采用封闭式收费制式，封闭式收费站应按照有关规定，做好 ETC 车道的设置。

（四）同意监控系统总体布置方案。进一步落实本项目近、远期监控等级。

（五）同意通信系统采用 SDH 光纤干线传输和综合业务接入网方案。

（六）全线管理、养护及服务设施总体布局基本合理。同意在吴圩南互通附近设置监控通信管理分中心 1 处、养护工区 1 处；设置吴圩服务区、团福服务区 2 处；设置吴圩南、那陈匝道收费站 2 处。

（七）吴圩服务区设置于机场连接线单侧不合适，应调整设置于主线两侧。

（八）核定全线沿线设施总建筑面积 20500 平方米，总用地面积 298 亩。

七、设计概算

本项目初步设计概算依据原交通部颁布的《公路基本建设工程概算预算编制办法》（JTG B06—2007）、《公路工程概算定额》（JTG/T B06-01—2007）、《公路工程预算定额》（JTG/T B06-02—2007）、《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T B06-03—2007），以及广西壮族自治区有关规定进行编制，经审核，调整如下：

（一）根据调整后的工程方案、数量及定额，核定建筑安装

工程费 2,290,518,674 元。

（二）核定设备及工具、器具购置费 75,697,301 元。

（三）核定土地、青苗等补偿和安置补助费 521,452,207 元。

（四）核定研究试验费 2,800,000 元。

（五）核定建设项目前期工作费 35,225,000 元（含预可、工可等费用）。

（六）核定专项评价（估）费 2,340,000 元。

上述费用调整后，其他所涉及的各项费用审核概算均已作了相应调整。

本项目初步设计总概算核定为 3,373,607,222 元（含建设期贷款利息 224,933,232 元）。比工程可行性研究批复的投资估算金额 3,358,900,000 元增加 14,707,222 元，增幅为 0.44%。

本项目投资应控制在初步设计批复概算范围以内，最终工程造价以竣工决算为准。项目建设总工期（自开工之日起）3 年。

附件：南宁吴圩机场至大塘高速公路概算审批表

2015 年 1 月 28 日

附件

南宁吴圩机场至大塘公路概算审批表

项	工程名称	原报概算（元）	审核概算（元）	增减金额（元）
	第一部分　建筑安装工程费	2,311,662,529	2,290,518,674	-21,143,855
一	临时工程	27,359,771	31,841,420	4,481,649
二	路基工程	586,619,180	581,242,335	-5,376,845
三	路面工程	346,662,706	389,009,868	42,347,162
四	桥梁涵洞工程	128,785,174	142,936,752	14,151,578
五	交叉工程	744,394,909	731,290,287	-13,104,622
七	公路设施及预埋管线工程	233,358,969	231,137,797	-2,221,172
八	绿化及环境保护工程	42,810,635	41,988,485	-822,150
九	管理、养护及服务房屋	201,671,185	141,071,730	-60,599,455
	第二部分　设备及工具、器具购置费	71,364,670	75,697,301	4,332,631
一	设备购置费	70,670,620	75,001,886	4,331,266
三	办公及生活用家具购置费	694,050	695,415	1,365
	第三部分　工程建设其他费用	941,490,609	857,454,390	-84,036,219
一	土地征用及拆迁补偿费	585,487,140	521,452,207	-64,034,933
二	建设项目管理费	69,612,463	69,078,692	-533,771
三	研究试验费	-	2,800,000	2,800,000
四	建设项目前期工作费	35,225,000	35,225,000	0
五	专项评价(估)费	2,340,000	2,340,000	0
八	联合试运转费	1,155,831	1,145,259	-10,572
九	生产人员培训费	480,000	480,000	0
十	建设期贷款利息	247,190,175	224,933,232	-22,256,943
	第一、二、三部分费用合计	3,324,517,808	3,223,670,365	-100,847,443
	预备费	153,866,382	149,936,857	-3,929,525
	新增加费用项目(不作预备费基数)	2,893,100	-	-2,893,100
	概算总金额	3,481,277,290	3,373,607,222	-107,670,068
	公路基本造价	3,481,277,290	3,373,607,222	-107,670,068

抄送：南宁市交通运输局，自治区公路管理局、高速公路管理局、交通工程质量安全监督站，广西交通投资集团有限公司、广西交通规划勘察设计研究院。

广西壮族自治区交通运输厅

000009

桂交行审〔2016〕32 号

广西壮族自治区交通运输厅关于南宁吴圩机场至大塘公路两阶段施工图设计的批复

广西北部湾投资集团有限公司:

报来《关于审批南宁吴圩机场至大塘公路两阶段施工图设计的请示》(桂北投报〔2016〕54 号)悉。根据我厅《关于南宁吴圩机场至大塘公路初步设计的批复》(桂交行审〔2015〕15 号)确定的建设规模、技术标准、设计方案及有关要求,经审查,批复如下:

一、建设规模与技术标准

(一)吴圩机场至大塘公路起于南宁市江南区吴圩镇六冬水库附近,接南宁至友谊关高速公路,经南宁吴圩机场、佳棉、那齐、那陈、定西,止于南宁市良庆区大塘镇团福村附近,接兰州至海口高速公路南宁至钦州段,全长 39.769 公里。

全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通式立交 4 处,吴圩、团福服务区 2 处,吴圩南、那陈匝道收费站 2 处。共设大桥 1101.706 米/4 座、中桥 132 米/2 座、涵洞 77 道、主线上跨分离桥 1102 米/10 座、主线下穿分离桥 10 座、通道 81 处。另设

吴圩机场连接线 0.960 公里。

（二）主线采用双向四车道高速公路标准，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 28.0 米；吴圩机场连接线采用一级公路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 24.5 米；桥涵设计汽车荷载等级采用公路—Ⅰ级。其余技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01－2014）的规定执行。

二、初步设计批复执行情况

本项目施工图设计阶段主线及连接线的建设规模、技术标准等均按照初步设计批复执行，各分项工程数量由于路线方案的局部调整稍有增减。

（一）建设规模、技术标准。

施工图设计阶段经过路线方案的优化调整，主线全长 39.769 公里（增长 31 米）、吴圩机场连接线长 0.960 公里（减短 280 米）、互通式立交数量不变，总体工程规模控制基本合理，符合初步设计批复要求；主线、连接线的标准等级、设计时速及路基宽度等技术标准均符合初步设计批复的要求，同时也符合 2015 年 1 月 1 日实施的《公路工程技术标准》（JTG B01－2014）有关规定。

（二）路线。

施工图设计阶段路线起点、终点、主要控制点及路线走向采用了初步设计推荐的路线方案，符合初步设计批复要求；对路线平纵面设计进行优化调整后，设计基本合理，同时对初步设计批复中提及不满足视距要求的平曲线均进行合理优化，确保了施工

图设计满足视距要求；为了更好保护环境，节约资源，对部分路段纵断面竖曲线进行优化调整，降低填土高度，符合初步设计批复要求。

（三）路基路面。

路基断面形式、排水防护设计等均按初步设计批复执行。加强了高液限土、膨胀土、岩溶等不良地质路段的调查和勘探，根据不良地质的具体类型和规模选择适当的处理手段。

初步设计批复主线及枢纽互通采用总厚度 95.5 厘米的沥青混凝土路面，一般互通及一级公路连接线采用总厚度 88.5 厘米的沥青混凝土路面，桥面铺装采用 10 厘米沥青混凝土。根据施工图评审审查会议纪要“建议机场连接线及互通匝道路面结构组合采用与主线一致的方案”，施工图设计进行了修改。修改后的路面结构为：主线、枢纽互通、一级公路连接线及吴圩南互通采用总厚度 95.5 厘米的沥青混凝土路面，一般互通匝道采用总厚度 88.5 厘米的沥青混凝土路面，桥面铺装采用 10 厘米沥青混凝土。

（四）桥梁、涵洞。

桥涵设计标准、工程规模控制符合初步设计批复的意见。施工图设计阶段按照相关规范要求，加强了桥涵结构物的地质及水文勘察工作，根据路线情况，结合实测的河道、沟渠及被交叉道路的具体位置等控制性因素，对全线的桥梁、涵洞作了进一步优化设计，满足标准化施工的要求和技术管理的需要；对桥梁上部

结构部分作了相应调整，下部结构的配筋设计均作了相应优化，基本满足要求。

（五）路线交叉。

互通式立交名称、设置位置、规模、立交形式等按初步设计批复执行，将那陈互通式立交移至那陈镇规划区东侧布置，同时由于团福互通式立交与南北高速公路大塘互通式立交之间两侧辅助车道长度偏短，已在南北高速公路提前增设出口预告标志，并进一步优化了匝道的平纵面及平交口设计，提高了行车舒适性、安全性；针对吴圩西互通式立交主线下穿南友高速公路，完善了保通方案。

（六）其他。

沿线管养、服务设施设置规模、占地面积等按初步设计批复执行，同步设计、建设 ETC 车道。

景观绿化设计按初步设计批复意见执行，按照《广西交通绿化美化指导意见（试行）》的要求，结合边坡防护工程进一步完善绿化设计，体现沿线自然环境特征和社会环境特征。

三、工程地质勘察

（一）施工图设计阶段工程地质勘察工作符合交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》（交公路发〔2011〕504 号）要求，勘察方法手段合理，勘察内容及深度满足相关规范要求，详勘阶段加强了高液限土、膨胀土、岩溶等不良地质路段的调查和勘探，根据不良地质的具体类型和规模选择

适当的处理手段。

（二）施工过程中应进一步加强施工期间的勘察工作，根据已有资料和开挖情况进一步查清滑坡、崩塌、岩溶、软土及高液限土等不良地质对路基、桥梁的不利影响，动态调整设计方案，在尽可能避免地质病害对工程质量、工程安全、运营安全的影响，同时避免出现较大设计方案调整。

四、总体与路线平、纵面设计

（一）项目主线穿越大王滩水库，该区域为重要饮用水源水库，对水源的环保要求较高，应进一步落实环保、水保报告中提出的路线总体水环境保护措施，确保本项目在建设和运营期间水库的水源安全。

（二）施工图设计主线路线平曲线最小半径1600米/1个，最大纵坡3.0%/1处/最长900米，凸形竖曲线最小半径13000米/1处，凹型竖曲线最小半径16600米/1处。

吴圩机场连接线路线平面为直线，最大纵坡0.62%/1处，无凸形竖曲线，凹型竖曲线最小半径100000米/1个。

路线平、纵面设计及平纵配合基本合理，技术指标选用基本满足规范要求，原则同意路线平纵面设计。

1.部分路段圆曲线半径偏小，左侧超车道被整体式路基中间带遮挡，应采取措施满足视距要求，并加强视觉诱导，确保行车安全。

2.部分路段凹形竖曲线最低点位于路堑路段，应逐一核查纵

向排水，加强排水设计，确保安全。

五、路基、路面及排水

主线路基土石方560.2186万立方米，平均16.97万立方米/公里；排水及防护工程12.022万立方米，平均3642.6立方米/公里；沥青混凝土路面787.982千平方米/公里。

（一）路基。

1.同意路基横断面形式、组成设计参数及一般路基设计原则。主线路基宽度28米，一级公路连接线路基宽度24.5米。

2.原则同意沿线路基边坡按照岩土条件、坡率情况，采用以生态植物为主、圬工为辅的路基防护设计原则及边坡防护设计方案。应加强高液限土边坡防护，尤其是伴有膨胀性的高液限土边坡。施工阶段应做好动态设计，综合考虑边坡工程地质、水文地质、边坡高度等因素，充分考虑环保景观因素，采用必要勘察手段，有针对性的调整边坡防护方案。

3.原则同意填方路基采用补压处理，施工阶段应加强质量管理和控制，充分保证路基压实度。

4.原则同意挖方高边坡采用缓坡率设计原则。应加强边坡深层排水设计，合理确定深层导水孔深度和密度。

5.本项目所在区域雨水较多，应加强上路床填料设计，合理确定上路床的填料质量要求。

6.同意对浅层软土采用挖除换填处理；原则同意对深层软土地基采用复合地基处理。对于路基填土较高、软基厚度不大的路

段如果采用桩基础处理，宜采用 CFG 桩、预制桩等刚性桩。采用碎石桩处理时应待沉降稳定后反开槽施工，以确保构造物安全。

7.设计针对岩溶规模、岩溶的相对位置提出了相应的处治方案，总体设计原则基本合适。较深的隐伏岩溶应根据其具体特征，有针对性的进行处理。施工阶段应根据具体情况及时优化设计。

8.应进一步优化取、弃土场的设置，避免设置在容易引发坍塌、泥石流等灾害的区域以及村镇、厂区、学校等上方较近位置，坚持“先挡后弃”的原则做好土场防护、绿化及排水设计。

（二）路面。

同意主线及一级公路连接线采用沥青混凝土路面，同意收费广场采用水泥混凝土路面。

1.主线、枢纽互通匝道、一级公路连接线及吴圩南互通匝道路面结构组合为：4 厘米沥青玛蹄脂碎石混合料上面层 SMA-13+6 厘米中粒式改性沥青混凝土中面层 AC-20+7 厘米粗粒式沥青混凝土下面层 AC-25+2.5 厘米细粒式沥青混凝土 AC-10 功能层+40 厘米水泥稳定碎石基层+18 厘米水泥稳定碎石底基层+18 厘米级配碎石垫层，路面总厚度为 95.5 厘米。

2.一般互通匝道路面结构组合为：4 厘米沥青玛蹄脂碎石混合料上面层 SMA-13+6 厘米中粒式改性沥青混凝土下面层 AC-20+2.5 厘米细粒式沥青混凝土 AC-10 功能层+40 厘米水泥稳定碎石基层+18 厘米水泥稳定碎石底基层+18 厘米级配碎石垫层。设计方案基本合适，路面总厚度为 88.5 厘米。

3. 互通收费广场路面结构组合为：30 厘米水泥混凝土面板+2.5厘米细粒式沥青混凝土AC-10功能层+20厘米水泥稳定碎石基层+20 厘米水泥稳定碎石底基层+20 厘米级配碎石垫层，路面总厚度为 92.5 厘米。

4. 桥面铺装采用 4 厘米沥青玛蹄脂碎石混合料上面层 SMA-13+6 厘米中粒式改性沥青混凝土中面层 AC-20，铺装厚度为 10 厘米。

（三）排水。

原则同意路基、路面及排水设计方案。施工阶段应密切关注岩溶路段地表水的排泄，因工程造成地表积水时，应结合地方实际情况及时调整设计方案。

六、桥梁、涵洞

（一）桥梁。

主线设大桥 569.706 米/2 座、中桥 132 米/2 座（不含互通、服务区内桥梁）。

1. 原则同意施工图设计阶段所确定的桥跨组合、上部结构形式、墩台结构形式等有关设计。

2. 应明确墩台桩基类型，补充摩擦桩的单桩桩顶反力和支承桩嵌岩深度的要求，便于在施工过程中根据实际地质情况调整桩基长度。

3. 穿越大王滩水库水源地路段的桥梁（K22+370.5 双鱼良大桥、K22+940 徘徊分离式立交桥等）应按照本项目环境影响报告

书批复中“应提高桥面防护栏防撞等级，设置桥面径流收集、防渗排水系统和事故池，以便在发生危险事故时起到临时储存的功能”的要求，完善工程设计。

（二）涵洞。

主线涵洞布设综合考虑了地基承载力、路基填土高度、设计流量以及材料来源等因素，选用了圆管涵、盖板涵等结构形式。共设置涵洞69道（未含互通、服务区内涵洞），其中钢筋混凝土盖板涵38道，钢筋混凝土圆管涵31道。

1.施工过程中，应根据地形、地貌、地质、水文等情况进一步核查涵底及进出口标高，完善进出口导流设施。

2、考虑人行的涵洞，应单独设置人行道，净高满足桂交建管发〔2011〕138号文件规定前提下其人行道高程应高出常水位。

七、路线交叉

（一）互通式立交。

全线设置K0+000吴圩西、K5+090.699吴圩南、K26+678那陈、K38+695.5团福互通式立交4处，设置K8+500吴圩、K35+610团福服务区2处，其中：吴圩西（枢纽）互通式立交、团福（枢纽）互通式立交采用混合式立交；吴圩南互通式立交采用单喇叭B型；那陈互通式立交采用单喇叭A型。吴圩、团福服务区采用分离式外向型。全线各互通式立交及服务区的设置位置、选型及所采用的技术指标基本合理。

1.匝道超高渐变应按超高渐变率的大小确定采用线性过渡

或三次抛物线过渡，匝道加宽渐变应按加宽渐变率的大小确定采用线性过渡或三次、四次抛物线过渡，按此原则完善设计。

2.完善各互通式立交及服务区连接部设计图、标高数据图及路基横断面设计图。

3.吴圩服务区两侧服务区广场通过K8+147通道（与社会车辆共用）连接将带来一定的运营管理问题，应有合理化措施。

（二）分离式立交、通道。

主线共设置主线上跨分离式立交桥10处，通道81处，主线下穿分离式立交桥10处。原则同意分离式立交、通道采用的结构形式。

1.进一步加强与地方有关部门的联系，核实各分离立交、通道、天桥的净空是否满足《关于印发广西公路建筑限界补充规定的通知》（桂交建管函〔2011〕138号）要求。

2.对于具有排水功能的通道，应逐一核实有关水文分析，合理确定排水沟断面，确保排水通畅，优先保证通行功能。

3.通道顶填土较高的通道，应考虑在中间带设置采光井的可行性，便于使用。

（三）平面交叉。

各收费广场出口与地方道路平面交叉，应加强平交口的渠化设计，完善安全设施的设置，必要时增加信号灯控制交通。

八、交通工程及沿线设施

（一）安全设施。

原则同意标志、标线、护栏、隔离栅、防护网、防眩设施及视线诱导标设计。下一步应按照《公路交通标志和标线置规范》（JTG D82－2009)及我区颁布的《高速公路交通标志和标线设置规范》（DB45T954－2013）的要求完善相关设计，同时根据广西壮族自治区公安厅《关于建议增设高速公路分界标志的函》（2016年3月15日）的要求，应补充增设县级以上行政区划分界标志。

（二）监控设施。

同意监控设施采用“一次设计，分期实施”的原则，应做好相关预留预埋工作，保证建设资金合理利用以及系统良好的可扩展性。下一步应加强互通枢纽等重点区域针对性分析和监控设施设计。

（三）通信设施。

同意本项目采用基于SDH的干线传输系统+综合业务接入网的通信系统。应进一步完善路段分中心与省中心级联组网和控制设计，细化本项目与区域路网内相关高速公路通信系统的具体接入设计，确保顺利实现联网。

（四）收费设施。

原则同意本项目采用封闭式收费制式，人工半自动收费方式与ETC相结合的组合式收费方式，采用非接触IC卡作为通行券、入口发卡、出口回收，以通行卡上记录的入口信息作为收费依据，出口车道设置称重系统。进一步综合考虑我区ETC近远期实施规

划，合理设置 ETC 车道，完善相关设计。

（五）供配电照明设施。

原则同意各站区变电站均采用一路 10kV 电源供电，柴油发电机作为备用电源。应进一步核算柴油发电机功率、变电所低压补偿容量、低压配电柜母线规格；核查照明控制设备选型。

（六）管理养护服务设施。

全线管理、养护及服务设施总体布局基本合理。同意在吴圩南互通附近设置监控通信管理分中心 1 处、养护工区 1 处；设置吴圩服务区、团福服务区 2 处；设置吴圩南、那陈匝道收费站 2 处。应进一步优化服务设施平面布局，完善场区内交通组织。停车场车位数与停车方式应与交通量、交通组成相匹配。注意选择建筑朝向，服务区的生活污水应进行污水处理和综合治理，建筑设计应严格遵照《建筑设计防火规范》相关技术规定。全线管理、养护及服务设施的设计总占地面积及建筑面积分别为 267 亩及 20500 平方米。

九、环境保护及景观设计

原则同意路基边坡、中央分隔带、互通区、取弃土场等区域绿化和景观设计，应进一步在设计中落实环境保护和水土保持批复对声环境及水环境敏感点的具体要求。

1.应按照《广西交通绿化美化指导意见（试行）》（桂绿字〔2010〕4 号）的要求，结合边坡防护工程完善绿化设计，重点体现沿线自然环境特征和社会环境特征。

2.进一步优化边坡、高填路堤的绿化设计，对路侧景观较好路段要漏、透，景观较差路段宜加以遮挡，碎落台绿化在行车中是可见的，应重点设计。

3.中分带绿化苗木规格满足视距要求同时保证防眩需求。

4.进一步完善施工便道和施工场地的水土保持设计。

十、施工组织计划

编制的施工组织、主要工程的施工方法、工期要求基本合理，原则同意施工组织计划。

（一）为确保项目顺利实施，应按照《广西高速公路施工标准化活动实施方案》和《广西高速公路施工标准化指导意见》，全面开展驻地建设标准化、施工标准化和管理标准化活动。加强施工过程中的技术管理，落实标准化施工有关规定，严格工程监理制度，确保工程质量。

（二）本项目施工图设计共计列临时道路 59.55 公里、临时便桥 190 米/6 座，计列的建筑安装工程费分别为 3591559 元、576856 元，其中：利用既有道路为 36.95 公里，计列的养护和修复费用为 9976500 元，项目业主应严格控制该部分费用的使用，做到专款专用。

（三）因本项目建设造成地方既有公路损坏的，由项目业主牵头负责，按不低于该道路原技术等级水平进行修复。

十一、预算

本项目施工图预算依据交通运输部颁布的《公路工程基本建

设项目概算预算编制办法》（JTG B06－2007）、《关于公布公路工程基本建设项目概算预算编制办法局部修订的公告》（2011年第83号）、《公路工程预算定额》（JTG/T B06－02－2007）、《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T B06－03－2007），以及广西壮族自治区有关规定进行编制。

核定本项目施工图总预算核定为3,091,056,524元，比初步设计批复概算 3,373,607,222 元减少 282,550,698 元，减幅8.38%。其中：第一部分建筑安装工程费2,113,010,043元，第二部分设备及工具、器具购置费63,124,580元，第三部分工程建设其他费用 829,712,194 元（含建设期贷款利息为165,523,265元），平均每公里造价77,725,277元。最终工程造价以竣工决算为准。

十二、其余意见请参考《广西吴圩机场至大塘高速公路两阶段施工图设计审查咨询报告》研究完善。

附件：广西吴圩至大塘高速公路施工图预算对比表

广西壮族自治区交通运输厅

2016年5月4日

附件

广西吴圩至大塘高速公路施工图预算对比表

项	工程或费用名称	批复概算（元）	上报预算（元）	审批预算（元）	审批预算-批复概算（元）	审批预算-上报预算（元）
	第一部分　建筑安装工程费	2,290,518,674	2,170,718,039	2,113,010,043	-177,508,631	-57,707,996
一	临时工程	31,841,420	32,290,640	31,833,196	-8,224	-457,444
二	路基工程	581,242,335	504,749,670	497,048,408	-84,193,927	-7,701,262
三	路面工程	389,009,868	368,864,563	358,782,885	-30,226,983	-10,081,678
四	桥梁涵洞工程	142,936,752	157,430,622	146,940,000	4,003,248	-10,490,622
五	交叉工程	731,290,287	741,145,474	715,070,823	-16,219,464	-26,074,651
七	公路设施及预埋管线工程	231,137,797	187,605,382	184,884,424	-46,253,373	-2,720,958
八	绿化及环境保护工程	41,988,485	44,477,602	44,296,221	2,307,736	-181,381
九	管理、养护及服务房屋	141,071,730	134,154,086	134,154,086	-6,917,644	-
	第二部分　设备及工具、器具购置费	75,697,301	63,124,580	63,124,580	-12,572,721	-
一	设备购置费	75,001,886	62,428,622	62,428,622	-12,573,264	-
三	办公及生活用家具购置费	695,415	695,958	695,958	543	-
	第三部分　工程建设其他费用	857,454,390	844,429,706	829,712,194	-27,742,196	-14,717,512
一	土地征用及拆迁补偿费	521,452,207	567,002,913	559,462,235	38,010,028	-7,540,678
二	建设项目管理费	69,078,692	66,021,977	64,588,189	-4,490,503	-1,433,788

项	工程或费用名称	批复概算（元）	上报预算（元）	审批预算（元）	审批预算-批复概算（元）	审批预算-上报预算（元）
1	建设单位(业主)管理费	20,366,850	19,840,363	19,618,443	-748,407	-221,920
2	工程监理费	45,810,373	43,414,361	42,260,201	-3,550,172	-1,154,160
3	设计文件审查费	2,290,519	2,170,718	2,113,010	-177,509	-57,708
4	竣(交)工验收试验检测费	610,950	596,535	596,535	-14,415	-
三	研究试验费	2,800,000	2,800,000	2,800,000	-	-
四	建设项目前期工作费	35,225,000	35,225,000	33,500,000	-1,725,000	-1,725,000
五	专项评价(估)费	2,340,000	2,340,000	2,340,000	-	-
八	联合试运转费	1,145,259	1,085,359	1,056,505	-88,754	-28,854
九	生产人员培训费	480,000	442,000	442,000	-38,000	-
十	建设期贷款利息	224,933,232	169,512,457	165,523,265	-59,409,967	-3,989,192
	第一、二、三部分费用合计	3,223,670,365	3,078,272,325	3,005,846,817	-217,823,548	-72,425,508
	预备费	149,936,857	87,262,796	85,209,707	-64,727,150	-2,053,089
	2.基本预备费	149,936,857	87,262,796	85,209,707	-64,727,150	-2,053,089
	概(预)算总金额	3,373,607,222	3,165,535,121	3,091,056,524	-282,550,698	-74,478,597
	公路基本造价	3,373,607,222	3,165,535,121	3,091,056,524	-282,550,698	-74,478,597

抄送：南宁市交通运输局，自治区公路管理局、高速公路管理局、交通工程质量安全监督站，广西壮族自治区交通规划勘察设计研究院。

南宁市国土资源局

南国土资函〔2015〕1720号

关于广西吴圩机场至大塘公路项目临时用地土地复垦方案报告书审查意见的函

广西北部湾投资集团有限公司:

送来《广西吴圩机场至大塘公路土地复垦方案报告书》(以下简称《方案报告书》)收悉。经组织专家和有关部门代表对《方案报告书》进行审查，现将我局意见函告如下:

一、同意通过你公司委托南宁市巨邦规划咨询有限责任公司编制的《广西吴圩机场至大塘公路土地复垦方案报告书》。如项目的用地位置、规模等发生变化，应及时重新编制土地复垦方案报我局审批。

二、根据《方案报告书》，广西吴圩机场至大塘公路临时用地损毁土地总面积为65.3842公顷(均为拟损毁)，其中水田0.7448公顷，旱地13.5102公顷，果园1.2732公顷，有林地31.9221公顷，其他林地14.0821公顷，灌木林地0.8868公顷，其他草地2.6558公顷，坑塘水面0.1730公顷，农村道路0.1360公顷。预期复垦土地总面积为64.2222公顷，旱地23.9522公顷，有林地35.4745公顷，灌木林地0.1107公顷，土地复垦率100%。土地复垦工程从2015年6月开始，至2021年12月结束。

三、按《方案报告书》计划，《方案报告书》服务年限为6年6个月（含项目建设期3年，复垦期6个月，管护期3年），土地复垦工程投资总额:599.9万元。你公司要在自该文印发之日算起的30个工作日与我局签订土地复垦协议书，并按照《方案报告书》落实土地复垦资金，将土地复垦费一次性缴入指定账户，以保证土地复垦项目的有效实施。

四、你公司须按经审核的《方案报告书》拟定的复垦计划和措施，积极开展土地复垦工作，履行土地复垦义务，并按规定申请竣工验收。

此函

南宁市国土资源局

2015年8月27日

国家林业局

准予行政许可决定书 申请人

林资许准〔2015〕256号

使用林地审核同意书

广西北部湾投资集团有限公司：

你单位提交的申请材料及广西壮族自治区林业厅上报的《关于上报南宁吴圩机场至大塘公路项目长期使用林地的请示》(桂林报〔2015〕131号)收悉。根据《森林法》及其实施条例和《建设项目使用林地审核审批管理办法》的规定，现批复如下：

一、同意南宁吴圩机场至大塘公路项目使用林地56.9738公顷。其中，使用广西壮族自治区国有七坡林场国有林地8.1406公顷；使用南宁市良庆区集体林地36.9593公顷；使用南宁市江南区国有林地1.9385公顷，使用南宁市江南区集体林地9.9354公顷。你单位要按照有关规定办理建设用地审批手续。

二、需要采伐被使用林地上的林木，要依法办理林木采伐许可手续。

三、你单位对集体林地的所有者和承包经营者，要依法及时足额支付林地补偿费、安置补助费、地上附着物和林木的补偿费等费用。

四、你单位要做好生态保护工作，采取有效措施，加强施工管理，严禁超范围使用林地，杜绝非法采伐、破坏植被等行为，严防森林火灾。

五、我局委托国家林业局驻广州森林资源监督专员办事处负责项目使用林地的监督检查工作。

六、本使用林地审核同意书有效期为 2 年，自发布之日起计算。项目在有效期内未取得建设用地批准文件的，应当在有效期届满前 3 个月向我局申请延期。项目在有效期内未取得建设用地批准文件也未申请延期的，本使用林地审核同意书自动失效。

国家林业局

2015 年 8 月 24 日

抄送：广西壮族自治区林业厅，国家林业局驻广州森林资源监督专员办事处，国家林业局行政许可办，有关县级林业主管部门。

建设项目用地涉及规划多划基本农田核销备案表

单位：公顷

<table>
<tr><td rowspan="2">建设项目概况</td><td>项目名称</td><td colspan="5">广西吴圩机场至大塘公路项目</td></tr>
<tr><td>涉及乡镇</td><td colspan="5">南宁市良庆区那陈镇、大塘镇，经开区吴圩镇、江南区苏圩镇、延安镇</td></tr>
<tr><td colspan="7">建设项目用地规模</td></tr>
<tr><td rowspan="3">用地总面积</td><td colspan="6">新增建设用地</td></tr>
<tr><td rowspan="2">面积</td><td rowspan="2">其中：农用地</td><td rowspan="2">其中：耕地</td><td colspan="2">涉及占用的基本农田</td></tr>
<tr><td>面积</td><td>其中：耕地</td></tr>
<tr><td>337.8805</td><td>312.7096</td><td>306.938</td><td>220.2405</td><td>201.0179</td><td>195.46</td></tr>
<tr><td>列入规划建设项目清单的规划名称</td><td colspan="6">《那陈镇土地利用总体规划（2010-2020年）》
《大塘镇土地利用总体规划（2010-2020年）》
《吴圩镇土地利用总体规划（2010-2020年）》</td></tr>
<tr><td colspan="7">核销基本农田面积</td></tr>
<tr><td colspan="2">规划中多划基本农田面积</td><td>此前已核销多划基本农田面积</td><td>剩余多划基本农田面积</td><td>申请核销多划基本农田面积</td><td colspan="2">此次核销后剩余多划基本农田面积</td></tr>
<tr><td colspan="2">6705.3</td><td>33.1863</td><td>6672.1137</td><td>201.0179</td><td colspan="2">6471.0958</td></tr>
<tr><td>市国土资源部门意见</td><td colspan="6">经核实，该项目已列入《那陈镇土地利用总体规划（2010-2020年）》《大塘镇土地利用总体规划（2010-2020年）》和《吴圩镇土地利用总体规划（2010-2020年）》重点建设项目用地规划表，并符合局部调整后的《苏圩镇土地利用总体规划（2010-2020年）》和《延安镇土地利用总体规划（2010-2020年）》。于2014年10月30日获自治区国土厅批复基本农田预核销，根据桂国土资发[2012]113号文第二条规定，符合核销基本农田条件，项目涉及占用基本农田201.0179公顷，规划中多划基本农田面积可以满足本次核销基本农田的需求，同意呈区国土资源厅审批。

经办人：周金媚 2015.7.6 审核人：张雪 2015.7.6 负责人：（单位盖章）</td></tr>
<tr><td>自治区国土资源厅意见</td><td colspan="6">经办人意见：
经核实，该项目已列入那陈镇、大塘镇、吴圩镇土地利用总体规划重点建设项目规划清单，符合苏圩镇、延安镇土地利用总体规划，符合基本农田核销条件，同意核销。
韦钰
处室负责人意见：
如拟，呈厅领导审定。 31/7-2015

厅领导意见：
同意按规定办理。
11/8
（单位盖章）</td></tr>
</table>

广西壮族自治区水利厅

桂水水保函〔2014〕49号

关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案的批复

广西北部湾投资集团有限公司:

你单位《关于请求审批〈广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案报告书〉的函》及由广西壮族自治区交通规划勘察设计研究院编制完成的《广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案报告书（报批稿）》收悉，经审查，该报告书基本达到了可行性研究阶段深度，现批复如下:

一、广西吴圩机场至大塘公路位于广西壮族自治区的南宁市江南区及良庆区境内。项目所在区域属丘陵地貌。属亚热带季风气候区，多年平均气温为21.6℃，多年平均降雨量为1299mm。项目区植被以农作物、经济作物为主，林草覆盖率39.40%。土壤类型主要以赤红壤、水稻土为主，项目所在南宁市江南区、良庆区为华南沿海丘陵台地人居环境维护区，属省级水土流失重点治理区，水

土流失以轻度水力侵蚀为主，容许土壤流失量为500t/(km^2·a)。

该项目为新建项目，路线全长41.782km（主线长40.082km，按新建高速公路标准设计，路基宽为28m，设计速度为120km/h；连接线长1.70km，其中吴圩机场连接线采用一级公路标准，路基宽24.5m，设计速度80 km/h，那陈连接线采用二级公路标准，路基宽12m，设计速度80 km/h），全线有桥梁13座，互通式立交桥4座，沿线设施4处。总占地面积412.37hm^2，其中永久占地326.33hm^2，临时占地86.04hm^2，工程总挖方量518.11万m^3，总填方量384.80万m^3，借方37.66万m^3，永久弃渣122.74万m^3，临时弃土48.23万m^3，建设过程中需拆迁建筑6100m^2，通讯线路等15.20km。工程估算总投资337399.65万元，其中土建投资213393.91万元。总工期36个月。

二、该报告书编制依据充分、内容全面，基础资料较翔实，水土流失防治责任范围基本明确，水土保持方案总体布局及分区防治措施基本可行，可以作为下阶段水土保持工作的依据。

三、基本同意水土流失防治责任范围界定的原则和方法，项目区水土流失防治责任范围为488.03hm^2，其中项目建设区412.37hm^2，直接影响区75.66hm^2。

四、同意水土流失防治标准采用一级标准，同意设计水平年水土流失综合防治目标确定为：扰动土地整治率95%，水土流失总治理度97%，土壤流失控制比1.0，拦渣率95%，林草植被恢复率99%，林草覆盖率27%。

五、基本同意水土流失预测方法和预测结果。预测工程建设新增水土流失量49050t，损坏水土保持设施面积338.61hm^2。

六、同意水土流失防治分区划分为路基工程区、桥梁工程区、互通工程区、沿线设施区、取土场区、弃渣场区、表土堆土场区、施工便道区、施工生产生活区共9个分区。

七、基本同意水土流失防治措施体系总体布局。各项措施如下：

（一）工程措施：剥离表土60.24万m^3，框格骨架植草护坡浆砌石81.85hm^2，浆砌石挡渣墙275m，浆砌石截排水沟7.53万m，浆砌石边沟3.94万m，平台排水沟9672m，急流槽2.40万m，排水沟顺接工程3896m/110处，沉沙池9个，土地整治172.16hm^2，覆土60.24万m^3；

（二）植物措施：绿化面积93.25hm^2，灌草混播24.48hm^2，植乔木3.46万株；

（三）临时措施：临时挡水土埂1.37万m，临时挡土墙1.54万m，土质截排水沟8.38万m，临时沉沙池306个，临时撒草籽28.99hm^2，密目网苫盖15.28hm^2。

八、基本同意水土保持监测内容、监测时段和监测频次。

九、基本同意投资估算的编制原则、依据和方法。项目水土保持估算总投资为51422.72万元，其中主体工程已列水土保持投资47853.89万元，方案新增水土保持投资3568.83万元（其中水土保持设施补偿费169.31万元）。

十、建设单位在工程建设过程中重点抓好以下工作：

（一）按照批复的方案落实资金、监理、管理等保证措施，做好方案下阶段的工程设计、招投标和施工组织工作，加强对施工单位的监督与管理，切实落实水土保持工作“三同时”制度。

（二）定期向自治区、南宁市、江南区、良庆区水行政主管部门通报水土保持方案实施的情况，按要求开展项目水土保持监测工作并及时提交监测报告。

（三）落实拆迁安置区工作的水土流失防治责任，做好拆迁安置水土保持工作。

（四）采购的砂、石等建筑材料要选择合法的料场，明确水土流失防治责任。

（五）水土保持方案实施过程中，水土保持措施需作出重大变更的，须报我厅审批。项目完工后，投入运行前应及时向我厅申请项目的水土保持设施验收。

广西壮族自治区水利厅

2014 年 6 月 16 日

信息公开选项：依申请公开

抄送：自治区发展改革委、环境保护厅。
南宁市水利局、江南区农业林业水利局、良庆区农林水利局。
广西壮族自治区交通规划勘察设计研究院。

广西壮族自治区水利厅办公室　　2014 年 6 月 17 日印发

广西壮族自治区水利厅

桂水水保函〔2016〕58号

水利厅关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案变更设计的函

广西北部湾投资集团有限公司：

你公司《关于审批广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案变更设计的请示》收悉，该项目由于建设规模及内容进行了调整。设计单位对原水土保持方案报告书进行了变更设计。现函复如下：

一、项目概况

广西吴圩机场至大塘公路位于广西南宁市良庆区和江南区境内；广西水利厅于2014年6月以桂水水保函〔2014〕49号文批复了该工程水土保持方案。在随后开展工作过程中，因主体设计变更的原因，过大王滩后的线路重新调整，线路全长由39.835km，调整为41.439km，相应的施工布置有所变化，自治区发改委于2014年12月以桂发改交通〔2014〕1520号批准了该工程。根据最终批准的变更设计，工程总占地383.81hm^2（永久用

地 310.47hm^2)，工程挖填总方量 1047.36 万 m^3。该工程计划于 2016 年 3 月底开工建设，建设工期 36 个月，计划于 2018 年 2 月建成试运行。

二、项目变更

（一)同意调整后的水土保持方案按变更设计报告进行编制。

（二）基本同意变更后的水土流失防治责任范围为 460.70hm^2，其中项目建设区 383.81 hm^2，直接影响区 76.89hm^2。

（三）基本同意变更后的水土流失防治分区及防治措施。各项变更后的措施如下:

工程措施：表土剥离 294.4hm^2，场地整治 159.59hm^2，覆土 58.79 万 m^3；框格植草护坡骨架 12.05 万 m^2，浆砌石挡渣（土）墙 216m，修截（排）水沟 83329m，浆砌石边沟 44178m，平台排水沟 14672m，急流槽 27020m，沉沙池 12 座。排水顺接工程 3896m / 110 处。;

植物措施：绿化 93.10hm^2，撒草籽 16.67hm^2，植乔木 24449 株;

临时措施：临时挡土墙 15270m，临时截排水沟 83208m，临时挡水土埂 13717m，临时沉沙池 307 座，密目网苫盖 15.17hm^2，临时撒草籽 26.18hm^2。

（四）基本同意变更后的设计投资概算编制依据、计算方法和内容。该工程水土保持总投资为 47630.83 万元，其中水土保持补偿费 159.4 万元。

（五）同意变更设计报告的结论和建议。

三、按照《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》的规定，本项目在投产使用前应通过我厅组织的水土保持设施验收。

广西壮族自治区水利厅

2016年5月23日

信息公开选项：依申请公开

抄送：南宁市水利局、江南区农林水利局、良庆区农林水利局。
广西壮族自治区交通规划勘察设计研究院。

广西壮族自治区水利厅办公室　　2016年5月31日印发

广西壮族自治区
交通工程质量安全监督站文件

桂交监路发〔2018〕35号

广西壮族自治区交通工程质量安全监督站关于广西南宁吴圩机场至大塘高速公路工程交工质量核验的意见

广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部：

根据你指挥部请求对广西南宁吴圩机场至大塘高速公路工程进行交工质量核验的申请，按照《公路水运工程质量监督管理规定》（交通运输部令2017年第28号）、《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令2004年第3号）及《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）的有关规定，我站对你指挥部提交的广西南宁吴圩机场至大塘高速公路工程交

工验收质量检测报告、工程设计符合性评价意见及工程质量评定报告进行了审核，并于2018年10月24日至26日、11月21日至23日组织完成了该项目工程交工质量核验工作，工程质量核验意见如下：

一、工程项目概况

（一）项目基本情况。

广西南宁吴圩机场至大塘高速公路工程起于南宁市江南区吴圩镇六冬水库附近，接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉、那齐、那陈、定西，止于南宁市良庆区大塘镇团福村附近，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，全长39.769公里。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通式立交4处，吴圩、团福服务区2处，吴圩南、那陈匝道收费站2处。共设大桥3612.4米/17座、中桥959.12米/14座、涵洞（通道）8771.18米/212道。另设吴圩机场连接线0.960公里。

主线按双向四车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时，路基宽度28.0米；吴圩机场连接线按一级公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米；沥青混凝土路面。设计汽车荷载等级采用公路-Ⅰ级。其余技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定执行。

路面结构组合为：4厘米SMA-13改性沥青混凝土上面层+6厘米AC-20改性沥青混凝土中面层+7厘米AC-25改性沥青混凝土下面层+2.5厘米AC-10F沥青功能层+40厘米水泥稳定碎石基

层+18 厘米水泥稳定碎石底基层+18 厘米级配碎石垫层，路面总厚度为 95.5 厘米。

项目批复初步设计概算为 337360.7222 万元，项目开工日期 2016 年 4 月，计划完工日期 2018 年 10 月。

（二）参建单位。

建设单位：广西北部湾投资集团有限公司。

勘察设计单位：广西交通设计集团有限公司。

监理单位：划分为 3 个标段，由广西八桂工程监理咨询有限公司等 3 个单位负责监理。

施工单位：划分为 3 个施工标段，由广西路桥工程集团有限公司等 3 个单位负责施工。

勘察设计、监理、施工单位详见附件 1。

二、交工质量核验依据

（一）交通运输部《公路水运工程质量监督管理规定》（交通运输部令 2017 年第 28 号）、《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令 2004 年第 3 号）、《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65 号），现行有关公路工程技术规范、规程、质量标准。

（二）该项目有关工程文件。

三、项目业主交工验收质量检测工作情况

建设单位根据《公路工程质量鉴定办法》的要求，编制了《广西南宁吴圩机场至大塘高速公路工程交工质量检测方案》，报请

我站核准后，委托宁夏公路工程质量检测中心对工程实体质量进行检测。检测工作于2017年5月开始，至2018年11月结束。

根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》的有关规定，该项目进行交工质量检测的已完工程划分为2个路基、2个路面、19个桥梁单位工程和2个交通安全设施单位工程。共抽检实体质量指标51项，其中属于《公路工程质量检验评定标准》带“△”标识的指标共30项，除支挡工程断面尺寸、桥梁钢筋保护层厚度2项指标合格率低于90%外，其余指标合格率均符合要求。

建设单位委托第三方检测机构对双鱼良大桥等8座桥梁进行荷载试验，抽检的8座桥梁荷载试验结论为：8座桥梁在试验荷载作用下，试验跨测试截面的应变和挠度校验系数均小于1.0，结构动力性能良好，试验跨承载能力满足设计荷载（公路—Ⅰ级）要求。

建设单位于2018年11月12日至13日组织监理、设计和施工单位完成了该项目的外观质量检查和质量保证资料审查，施工单位就检查中提出的问题及存在的质量缺陷进行了处理和修复。建设单位根据交工质量检测情况，评定该项目质量总体满足设计及相关技术规范、标准的要求，已具备交工条件，并最终向我站提交了广西南宁吴圩机场至大塘高速公路工程交工质量检测报告。

四、工程设计符合性评价的情况

勘查设计单位对工程建设内容是否满足设计要求、是否达到使用功能等方面进行综合检查和分析评价，出具了工程设计符合性评价意见，主要评价意见如下：

本项目路线走向与设计相符，路基、路面、桥梁和交通安全设施工程的施工工艺、技术处理措施符合相关设计标准、规范和设计文件要求，各类防护支挡、排水、涵洞工程设置基本能满足公路项目的运行需求。但尚有一些问题有待解决。

（一）本项目施工图设计于 2016 年 5 月 4 日批复，招投标工作于 2016 年 3 月 7 日完成，交通安全设施工程承包人于 2017 年 11 月已按批复的施工图采购了大部分交通安全设施产品和材料。为确保 2018 年 11 月份建成通车的总体目标，本项目交通安全设施工程仍按《公路交通安全设施设计技术规范》(JTG D81－2006) 以及《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81－2006) 设计及实施。

（二）交通安全设施因施工过程中造成路侧填挖情况改变、土建条件发生变化、沿线构造物位置变化，需根据设计文件中的布设原则针对这些路段的安全设施进行相应变更、整改、补充、完善。在完成相关路段的设计修改及完善工作后，本项目交通安全设施符合有关技术规范，能满足公路项目运行要求。

五、监理单位工程质量评定情况

各监理单位按照《公路工程质量检验评定标准》对工程质量进行了质量检验评定，完成了《工程质量评定报告》，评定结果

汇总如下表:

序号	合同段	鉴定得分	质量等级	评定单位
1	№1	97.0	合格	广西八桂工程监理咨询有限公司（№Ⅰ监理办）
				广西交科工程咨询有限公司（№III监理办）
2	№2	97.4	合格	广西桂通工程咨询有限公司（№Ⅱ监理办）
				广西交科工程咨询有限公司（№III监理办）
3	№LH1	96.6	合格	广西交科工程咨询有限公司（№III监理办）
项目工程		97.2	合格	——

建设项目质量评定得分为97.2分，质量等级为合格。

六、工程质量核验情况

（一）核验工作组织情况。

我站成立了该项目质量核验工作领导小组，编制了交工验收质量验证性检测工作方案，于2018年6月，招标委托广西交通工程检测有限公司对本工程实体质量进行验证性检测。2018年10月24日至26日组织对工程实体质量验证性检测结果进行复核，对工程外观质量进行检查，对施工质量保证资料进行抽查，并于2018年11月21日组织了验证性检测期间发现存在问题的整改复查。

（二）工程实体质量验证性检测结果。

广西交通工程检测有限公司于2018年9月10日至11月20日完成了该项目的路基、路面、桥梁和交通安全设施工程等单位工程的工程实体质量验证性检测。

工程实体质量验证性检测共核验实体质量指标38项，其中属于《公路工程质量检验评定标准》带“△”标识的指标共16项，除桥梁钢筋保护层厚度共1项指标合格率低于90%外，其余指标合格率均符合要求。

经比对，第三方检测机构宁夏公路工程质量检测中心出具的工程实体检测结果与我站委托的验证性检测机构的检测结果基本吻合，实体质量达到质量检验评定标准要求。验证性检测结果与第三方检测结果对比详见附件3。

（三）工程外观质量检查。

我站结合建设单位提交的质量检测报告，对项目已完工的路基、路面、桥梁和交通安全设施工程进行了外观质量抽查，外观质量总体情况如下：

1. 路基工程。

路基土石方：路基边线基本直顺、曲线圆滑；大部分路基边坡坡面平顺、稳定，明显亏坡现象少，填方路基整体稳定；未发现路基下沉开裂等问题。坡面据地质情况采取植被喷播、锚杆（索）格梁、拱形骨架培土植草、浆砌片石护面等形式进行防护，挖方路基边坡总体稳定。

小桥：小桥墩台基础稳固，未发现下沉、开裂现象，预制梁

板结构稳定，未发现结构性质量病害。

涵洞工程：涵洞通道结构稳定，未发现下沉、开裂等病害；涵台身、盖板砼表面平整，无大面积蜂窝麻面缺陷；涵洞通道与路基排水体系或外接道路衔接闭合基本完善，帽石、八字墙与路基边坡衔接顺适。

支挡工程：大部分浆砌片石挡土墙表面平整，砌缝完好，未发现明显下沉、位移病害；大部分砼挡墙及边坡格梁表面基本平整，结构稳定。

排水工程：路基截水沟、边沟、排水沟、盲沟及路面排水等设施较完善，基本形成良好的排水功能。

存在主要问题：

（1）个别路段边坡局部存在坍塌、冲刷现象。

（2）个别路段边坡植草防护成活率较低；个别取（弃）土场恢复绿化尚未完成。

（3）个别路段正在实施的边坡防护工程未完工；个别路段排水设施未完善。

（4）个别涵洞（通道）清理不彻底。

2.桥梁工程。

桥梁下部：大部分桥梁墩台砼表面平整，施工接缝平顺，无明显蜂窝麻面缺陷。

桥梁上部：大部分桥梁内外轮廓线条顺滑、清晰；大部分预制梁板与现浇连续箱梁混凝土表面平整，色泽基本均匀；大部分

预制梁板安装基本平整，湿接缝混凝土浇注平整密实，未发现明显渗漏水现象。

桥面系：大部分桥梁护栏线形顺滑流畅，混凝土表面平整，色泽均匀；大部分沥青混凝土桥面铺装平整密实，未发现大面积的泛油、松散、裂缝、明显离析现象；大部分伸缩缝安装平整，无明显跳车现象。

存在主要问题：

（1）桥梁伸缩缝缝宽未按最佳宽度安装。

（2）部分桥头的踏步未完成。

（3）部分桥梁泄水孔用水泥浆将孔周边封死，桥面铺装层间水无法排除。

3.路面工程。

沥青砼路面表面平整、密实，纵、横向施工缝搭接平顺，表面无裂缝、泛油、松散、大面积粗细料明显离析等缺陷。

存在主要问题：

（1）部分路段沥青路面交叉施工引起污染。

（2）局部路面存在表面离析、边缘压实欠佳。

（3）局部路段路面层间排水不良存在表面泛水现象。

（4）局部路段路面高出边沟内墙顶约 6-10cm。

4. 交通安全设施工程。

交通安全标志立柱基础稳固，标志板底色和字符清晰，颜色均匀，反光度较好；大部分护栏满足《公路交通安全设施设计技

术规范》(JTG D81－2006)以及《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81－2006)的有关要求，波形梁护栏立柱埋置坚实牢固，立柱及护栏板外观无刮痕破损、扭曲等现象;标线线形流畅圆滑，与道路线形相协调，玻璃珠撒布均匀，附着牢固，污染较少，反光度较好，表面基本无开裂、起泡等现象；行车道钉、轮廓标安装牢固稳定，线形圆滑、顺畅。

存在主要问题:

（1）个别标志板净空不满足设计要求（6米）；个别标志法兰盘与基础不密贴、螺栓未作防锈处理；个别标志板面不平、反光膜拼接处开裂、标志板的安装角度不准确。

（2）个别路段钢护栏设置安装防护等级偏低，不满足《公路交通安全设施设计技术规范》(JTG D81－2006)以及《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81－2006)的要求。典型路段部位有：路侧有路堑挡墙、标志等障碍物的部位；互通区内匝道相邻、错层路段；声屏障处有房屋相邻路段；通道、路侧有改路、水库、水塘等路段；个别填土高度大于12米路段等。

（3）个别路段波形梁立柱埋入深度不足；个别路段护栏板中心高度不足。

（4）明涵顶路段护栏立柱基础设置不规范。

（5）个别路段护栏上游端头未能外展延伸至挖方、封闭缺口。

（6）个别波形梁护栏立柱缺漏柱帽或螺栓；个别护栏板与

立柱的衔接错位。

（7）个别通道洞口、桥台等部位隔离栅未完全封闭，部分路段隔离栅未安装完善；个别跨线桥防抛网设置长度不足；个别桥梁防眩板安装角度不满足设计要求。

（8）收费广场、平交口、主线个别段落标线未完成。

（四）内业资料审查情况。

抽查施工、监理的质量保证资料反映，各种路用材料（如钢筋、钢绞线、水泥、沥青、碎石、砂、砼外掺剂等原材料和橡胶支座、锚具、交安外购成品等）试验资料基本齐全，检测频率、技术指标基本符合施工设计、规范、规程、标准的要求。

路基、路面、桥梁和交通安全设施工程的施工记录资料基本齐全，工序的质量检验程序基本符合监理规范的规定及要求。各分项、分部、单位工程经过相关施工单位和监理单位的自检和评定，其质量达到合格以上要求。

内业资料存在主要问题：

1. 个别材料外委试验报告收集不全。

2. 交通安全设施外购成品外委送检频率不足。各项交通安全设施工程的施工记录资料和各项工序质量检验资料未收集归档齐全。

3. 设计单位提交的交安双符合审查报告未能全面反映现场施工情况。

（五）交工质量检测不符合项清单核查情况。

根据《交通运输部关于印发高速公路项目交工检测和竣工鉴定质量不符合项清单的通知》（交安监发〔2015〕171 号）的相关要求，我站在交工质量核验工作中对清单所列内容进行了核查，具体内容及处理情况详见附件 4。

七、监督管理过程中相关质量问题的整改情况

我站在质量监督管理过程中，主要对工程强制性标准的执行情况，质量责任落实及质量保证体系运行情况，主要工程材料、构配件的质量情况及工程实体质量进行了重点监督检查，对存在的问题提出整改要求。项目建设单位能针对我站历次检查中发现的主要问题采取了有效的整改措施，确保工程质量达到设计和标准要求。存在主要问题及处理情况如下:

（一）对施工过程中发现桥梁用石灰岩碎石（4.75～9.5mm）颗粒级配、含泥量不合格以及河砂（0～4.75mm）级配不合格、部分沥青混凝土面层混合料的粗骨料偏少且分布欠均匀、沥青混凝土下面层混合料的集料个别档筛分级配不合格、个别集料仓材料泥粉含量测试超标等问题，要求指挥部责令相关施工单位对不全格材料进行清除，并加大原材抽检力度，保证工程原材质量，整改工作已按要求完成。

（二）对施工过程中发现部分路段路基填筑存在网裂、软弹现象，“三背”回填质量控制不到位，填石路段石块规格偏大、下边坡未及时进行码砌防护施工，钢筋连接工艺质量管控不严等问题，要求相关单位对不合格路段进行返工处理，并加强对路基

填料、填筑工艺的管控以保证路基填筑质量；对桥梁钢筋焊接要求采用 CO_2保护焊，对套筒连接钢筋接头打磨，严格控制开牙长度，严格焊接成品检查，保证钢筋焊接质量。该项内容整改完毕，资料完整。

（三）对№III 总监办工地试验室人员率少、检测仪器管理不到位、检测工作开展不正常的问题，要求指挥部加强履约检查，严格合同管理，督促总监办对该试验室进行专项整改。该工作按要求完成。

八、交工质量核验中存在主要问题整改情况

对交工质量核验中发现的存在问题，建设单位于 2018 年 11 月 25 日将整改落实情况向我站进行了报告（详见北投吴大建报〔2018〕354 号、北投吴大建报〔2018〕356 号），主要问题处理情况如下：

（一）针对个别路段边坡、取（弃）土场的植草防护成活率较低、个别路段正在实施的边坡防护工程未完工，边坡局部存在坍塌、冲刷现象；个别路段排水设施未完善；个别涵洞（通道）清理不彻底等问题，项目组织了全面排查整改，破面防护、路基排水等工程已全部完善。

（二）针对桥梁伸缩缝缝宽未按最佳宽度安装；部分桥头踏步未完成；部分桥梁泄水孔用水泥浆将孔周边封死，桥面铺装层间水无法排除等问题，项目组织了全面排查，调整了桥梁伸缩缝缝宽，完善桥头踏步施工，对桥梁泄水孔周边进行清理以便排水。

目前已完成了排查整改工作。

（三）针对部分路段沥青路面交叉施工引起污染的问题，已进行排查清理完善；针对局部路面高出边沟内墙顶面的问题，已进行排查并加装路侧防护栏。

（四）交通安全设施工程主要问题整改。

1.针对个别标志板净空不满足设计要求（6 米），个别标志法兰盘与基础不密贴、螺栓未做防锈处理，个别标志板面不平、反光膜拼接处开裂、标志板的安装角度不不准确等问题，已组织进行排查，对相关问题进行了全面的整改。

2.针对个别立柱埋置深度不足、波形板中心高度不足的问题，建设单位组织全线排查后，对钢护栏立柱埋置深度不足的路段采用回填土压实或浇筑混凝土等方法保证立柱的埋置深度符合要求；对波形板中心高度不足的路段进行返工处理。

3.针对路侧有路堑挡墙、标志等障碍物的部位，互通区内匝道相邻、错层路段，声屏障处有房屋相邻路段，通道、路侧有改路、水库、水塘等路段，个别填土高度大于 12 米路段等典型路段部位的安全防护等级偏低，不满足《公路交通安全设施设计技术规范》(JTG D81－2006)以及《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81－2006)要求等问题，经设计单位全线排查，防护等级不足地段已由设计单位确认处治方案。比如：路侧填高大于 12m 路段由原来防护等级 Gr-A-4E 或 Gr-A-2E 加强为 Gr-SB-2E 护栏。主线或匝道下方有改路、水库、水塘等路段，由原来防护

等级 Gr-A-4E 或 Gr-A-2E 加强为 Gr-SB-2E 护栏。通人、通车通道（明通道、暗通道）路段由 Gr-A-4E 或 Gr-A-2E 改为 Gr-SB-2E 护栏等。目前施工单位已计划购买材料，部分路段已完成整改，部分正在整改中。

4.针对明涵顶路段护栏立柱基础设置不规范，个别路段护栏上游端头未能外展延伸至挖方、封闭缺口，个别波形梁护栏立柱缺漏柱帽或螺栓，个别护栏板与立柱的衔接错位等问题，已组织进行排查，对相关问题进行了全面的整改。

5. 针对个别通道洞口、桥台等部位隔离栅未完全封闭，部分路段隔离栅未安装完善，个别跨线桥防抛网设置长度不足，个别桥梁防眩板安装角度不满足设计要求的问题，已组织进行排查，对相关问题进行了全面的整改。

6. 针对收费广场、平交口、主线个别段落标线未完成的问题，已加快现场施工并完成相关工作。

（五）针对交通安全设施工程设计单位双符合性审查未能全面反映现场施工情况的问题，建设单位已组织设计单位现场进行双符合性调查，修改完善了双符合报告。

（六）针对内业资料错、漏、缺等信息不全问题，建设单位已组织查漏补缺，材料外委试验报告正在收集补齐中。

九、工程交工质量核验意见

经对建设单位提交的广西南宁吴圩机场至大塘高速公路工程交工验收质量检测报告、工程设计符合性评价意见、工程质量

评定报告等进行审核，并对工程质量进行验证性检测，我站认为建设单位能按照《公路水运工程质量监督管理规定》、《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》规定的程序和方法，对工程质量进行检测，对我站交工质量验证性检测提出的存在问题和工程质量缺陷进行修复，施工质量保证资料基本齐全。

经核验，广西南宁吴圩机场至大塘高速公路工程在完成遗漏工程施工和对存在问题整改完成后，工程按照批复的施工图设计施工完成，交通安全设施符合《公路交通安全设施设计技术规范》(JTG D81－2006)以及《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81－2006)的有关要求，工程质量满足质量检验评定标准的要求。

十、需进一步处理的问题

（一）应针对本次交工质量核验检测指出的工程质量缺陷及存在问题，针对设计符合性评价意见，举一反三，组织进行全面排查并逐一整改完善。

（二）根据工程设计符合性评价意见和现场存在问题，需要进一步开展交通安全设施符合性排查，明确不符合设计或设计规范路段的修改设计，及时完善交通安全设施，消除安全隐患。

（三）及时组织各承包人进一步完善内业资料的收集、整理、归档管理工作。

附件：1.勘察设计、监理、施工单位一览表

2.工程质量验证性检测结果汇总表

3.验证性检测结果与第三方检测结果对比表

4.交工检测质量不符合项清单核查汇总表

2018年11月23日

附件 1

勘察设计、监理、施工单位一览表

第 1 页　共 1 页

标段	施工单位	施工桩号及内容	监理单位	设计单位
№1	广西路桥工程集团限公司、中交路桥建设有限公司	K0+000～K21+000 路基、桥梁工程	广西八桂工程监理咨询有限公司（№Ⅰ监理办）	广西交通设计集团有限公司
№2	广西路桥工程集团限公司、中交路桥建设有限公司	K21+000～K39+700 路基、桥梁工程	广西桂通工程咨询有限公司（№Ⅱ监理办）	
№1、№2	广西路桥工程集团限公司、中交路桥建设有限公司	K0+000～ K39+700 路面、交通安全设施工程	广西交科工程咨询有限公司（№Ⅲ监理办）	

附件 2

工程质量验证性检测结果汇总表

检测单位：广西交通工程检测有限公司　　　　第 1 页，共 2 页

序号	单位工程	分部工程	检测项目	单位	检验点数	合格点数	合格率（%）
1	路基工程	路基土方	边坡	点	78	70	89.7
2		排水工程	断面尺寸	点	447	434	97.1
3			铺砌厚度	点	298	262	87.9
4		涵洞工程	主要结构尺寸	点	204	186	91.2
5			混凝土强度	测区	520	520	100
6		支挡工程	断面尺寸	点	4	4	100
7			砂浆强度	测区	20	20	100
8	路面工程	沥青混凝土面层	压实度	点	237	237	100
9			弯沉	点	1820	1820	100
10			车辙	点	15880	15880	100
11			渗水系数	点	40	40	100
12			厚度	点	160	160	100
13			平整度	点	1588	1586	99.9
14			构造深度	点	80	80	100
15			横向力系数	点	8000	8000	100
16			横坡	断面	120	107	89.2
17	桥梁工程	下部结构	混凝土强度	测区	295	295	100
18			钢筋保护层厚度	点	520	348	66.9
19			主要结构尺寸	点	222	222	100
20			竖直度	点	90	85	94.4
21		上部结构	混凝土强度	测区	1130	1130	100
22			钢筋保护层厚度	点	1240	895	72.2
23			主要结构尺寸	点	228	228	100

工程质量验证性检测结果汇总表

检测单位：广西交通工程检测有限公司　　　　　　　　　　　第 2 页，共 2 页

序号	单位工程	分部工程	检测项目	单位	检验点数	合格点数	合格率（%）
24	桥梁工程	桥桥面系	桥面铺装平整度	点	262	262	100
25			桥面抗滑	点	112	112	100
26			横坡	断面	59	56	94.9
27	交通安全设施	标志	立柱竖直度	柱	41	35	85.4
28			标志板净空	块	41	34	82.9
29			标志板厚度	块	41	40	97.6
30			反光膜逆射光系数	块	69	69	100
31		标线	厚度	处	300	274	91.3
32			反光标线逆反射系数	处	300	291	97
33		防护栏	波形板基板厚度	处	390	390	100
34			立柱壁厚度	处	390	384	98.5
35			立柱埋入深度	处	390	366	93.8
36			横梁中心高度	处	390	362	92.8
37			砼护栏强度	测区	30	30	100
38			砼护栏断面尺寸	处	12	11	91.7

附件 3

验证性检测结果与第三方检测结果对比表

第 1 页　共 2 页

单位工程	分部工程	检测项目	合格率（%）		合格率偏差值（%）
			第三方检测	验证性检测	
路基工程	路基土方	边坡	94.1	89.7	-4.4
	排水工程	断面尺寸	94.5	97.1	2.6
		铺砌厚度	88.4	87.9	-0.5
	涵洞工程	主要结构尺寸	91.6	91.2	-0.4
		混凝土强度	100	100	0
	支挡工程	断面尺寸	81.3	100	18.7
		砂浆强度	100	100	0
路面工程	沥青混凝土面层	压实度	100	100	0
		弯沉	100	100	0
		车辙	100	100	0
		渗水系数	98.1	100	1.9
		厚度	99.2	100	0.8
		平整度	100	99.9	-0.1
		构造深度	100	100	0
		横向力系数	98.8	100	1.2
		横坡	92.8	89.2	-3.6
桥梁工程	下部结构	混凝土强度	100	100	0
		钢筋保护层厚度	80.6	66.9	-13.7
		主要结构尺寸	95.9	100	4.1
		竖直度	98.3	94.4	-3.9
	上部结构	混凝土强度	100	100	0
		钢筋保护层厚度	86.7	72.2	-14.5
		主要结构尺寸	99.1	100	0.9

验证性检测结果与第三方检测结果对比表

单位工程	分部工程	检测项目	合格率（%）		合格率偏差值（%）
			第三方检测	验证性检	
桥梁工程	桥桥面系	桥面铺装平整度	100	100	0
		桥面抗滑	100	100	0
		横坡	92.6	94.9	2.3
交通安全设施	标志	立柱竖直度	80.6	85.4	4.8
		标志板净空	91.3	82.9	-8.4
		标志板厚度	100	97.6	-2.4
		反光膜逆射光系数	100	100	0
	标线	厚度	98.0	91.3	-6.7
		反光标线逆反射系数	98.9	97	-1.9
	防护栏	波形板基板厚度	100	100	0
		立柱壁厚度	100	98.5	-1.5
		立柱埋入深度	95.4	93.8	-1.6
		横梁中心高度	91.8	92.8	1
		砼护栏强度	100	100	0
		砼护栏断面尺寸	91.3	91.7	0.4

附件 4

交工检测质量不符合项清单核查汇总表

第 1 页共 3 页

	代 码	内　　容	交工检测发现有关情况	处理方式及结果
路基工程	ALJ15101	非软土路基的沉降最大处超过 50mm，或沉降 30mm 以上长度累计超过合同段路基长度的 5%。	无	
	ALJ15102	边坡单处塌方长度超过 10m，或多处塌方累计长度超过合同段边坡长度的 5%。	无	
	ALJ15103	路基构造物单处损坏（挡土墙、坡面防护、排水设施等断裂或严重沉陷、坍塌）长度超过 10m，或多处损坏累计长度超过合同段同类工程长度的 5%。	无	
路面工程	ALM15101	沥青路面横向力系数(SFC)代表值小于设计值。	无	
	ALM15102	沥青路面出现松散、严重泛油、明显离析和裂缝（少量反射裂缝除外）等现象。	无	
	ALM15103	水泥混凝土路面存在断板情况。	无	

交工检测质量不符合项清单核查汇总表

	代 码	内 容	交工检测发现有关情况	处理方式及结果
桥梁工程	AQL15101	基础及下部构造、上部构造混凝土强度达不到设计要求。	无	
	AQL15102	墩、台存在的裂缝超出有关标准和规范规定。	无	
	AQL15103	预应力混凝土梁等受弯构件存在梁体竖向裂缝或宽度大于 0.2mm 的纵向裂缝。	无	
	AQL15104	钢筋混凝土梁的主筋附近存在宽度大于 0.2mm 竖向裂缝，或梁腹板存在宽度大于 0.3mm 斜向或水平向裂缝。	无	
	AQL15105	拱桥墩、台的位移或沉降超过设计允许值。	无	
隧道工程	ALM15101	沥青路面横向力系数(SFC)代表值小于设计值。	无	
	ALM15102	沥青路面出现松散、严重泛油、明显离析和裂缝（少量反射裂缝除外）等现象。	无	
	ALM15103	水泥混凝土路面存在断板情况。	无	

交工检测质量不符合项清单核查汇总表

	代 码	内　　容	交工检测发现有关情况	处理方式及结果
交通安全设施工程	AJA15101	波形梁钢护栏梁板基底金属厚度、立柱壁厚不满足设计要求或相关标准规定。	无	
	AJA15102	波形梁钢护栏横梁中心高度或立柱埋深不满足设计。	个别段落局部横梁中心高度或立柱埋深不满足设计要求	已排查整改，指标满足设计要求
	AJA15103	波形梁钢护栏拼接螺栓抗拉强度不足。	无	
总体要求	AZT15101	工程未完工，交工检测发现问题未整改或整改不到位。	交通安全设施有关问题还未能全部整改完成	正在整改
	AZT15102	影响桥梁、隧道结构安全问题的整改未经设计单位认可，整改工程未经监理单位验收合格和建设单位确认。	无	

抄送：自治区交通运输厅，自治区高速公路管理局。

广西交通工程质量安全监督站办公室　　　　2018年12月23日印发

南 宁 市 人 民 政 府

南府函〔2019〕30号

南宁市人民政府关于广西吴圩机场至大塘高速公路穿越南宁市大王滩水库饮用水水源保护区局部路线变动意见的函

广西北投吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部：

《关于恳请同意广西吴圩机场至大塘高速公路穿越南宁市大王滩水库饮用水源保护区局部路线变动的函》（北投吴大建函〔2019〕6号）收悉。经研究，现函复如下：

一、鉴于广西吴圩机场至大塘高速公路已建成通车，并且相关分析报告结果表明工程局部路线变动后对大王滩水库规划饮用水取水口影响变化不大，同意广西吴圩机场至大塘高速公路穿越南宁市大王滩水库饮用水水源保护区局部路线变动方案。

二、请严格按照《广西吴圩机场至大塘高速公路穿越南宁市大王滩水库饮用水源保护区段变动环境影响分析报告》提出的环境保护措施，以及生态环境部《关于答复全国集中式饮用水水源地环境保护专项行动有关问题的函》（环办环监函〔2018〕767号）有关规定做好环境保护工作，确保饮用水水源安全。

南宁市人民政府

2019年[illegible]日

（联系人：秦　莹　　　联系电话：0771-5909017）

公开方式：不予公开

附件 12 水土保持补偿费缴费凭据

表 10.2-2　　水土保持补偿费一览表

行政区	占地面积（hm^2）	计费标准	补偿费（万元）
江南区	151.07	按 0.5 元/m^2	75.54
良庆区	167.71		83.86
合计	318.78		159.40

广西壮族自治区非税收入一般缴款书（收据）4　桂 O№ 660022585

填制日期 2018 年 01 月 10 日　执收单位名称 江南区农业林业水利局（水产畜牧兽医局）

执收单位编码：501010500l

组织机构代码：775977868

付款人		收款人	
全称	广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部	全称	南宁市江南区财政局
账号	2102106229300000802	账号	0206012200003614
开户银行	工行南宁机场支行	开户银行	广西北部湾银行南宁市壮锦支行

币种：人民币　金额（大写）柒拾伍万伍仟肆佰元整　（小写）755400.00

项目编码	收入项目名称	单位	数量	收缴标准	金额
501030502		吨/元	1	0-0	755400.00

执收单位（盖章）　经办人（签章）　备注：

校验码：

第四联 执收单位给缴款人的收据

广西壮族自治区行政事业单位资金往来结算票据

付款单位：广西北部湾投资集团有限公司　2019 年 9 月 20 日　桂 O(15)№ 00958455

收款项目	数量	金额
1. 水土保持补偿费		838600.00
金额合计（小写）		838600.00

金额合计（大写）捌拾叁万捌仟陆佰零拾零元零角零分

收款单位（盖章）　复核：何业英　收款人：

第二联 收据

关于广西吴圩机场至大塘高速公路工程
水土保持设施检查情况及完善建议的函

广西吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部：

受贵部的委托，2018年4月~2019年3月，广西交通科学研究院有限公司派出验收评估组技术人员，根据《广西吴圩机场至大塘高速公路工程水土保持方案报告书》，对主体工程区、取土场区、弃渣场区、施工生产生活区等施工区域的水土保持设施进行了多次的现场踏勘，现就现场调查有关情况函告贵部：

一、由于建设单位重视水土保持工作，邀请我公司提前介入本项目水土保持设施验收，因此能在项目施工过程中及时对项目区水土流失情况进行治理，总体而言，本项目水土保持情况较好；根据2019年3月12日的现场查看，本项目仍存在一些问题，主要整改意见如下：

1、本项目K12+200左右两侧存在较多的乱掘场地，影响公路景观，建议积极与村民协调解决场地平整及恢复措施，或路基两侧采取拦挡措施。见附图1所示。

2、本项目弃渣场较多，后期弃渣场大部分复耕，部分渣场进行了植被恢复，恢复效果较好。本项目取土场场地平整后植被恢复或复耕，但部分取土场由于边坡坡度较大，边坡植被恢复较差，存在坍塌及裸露情况，受征地条件限制，整改时建议取土场边坡种植爬山虎等攀援植物。见附图2所示。

3、根据贵部提供资料，本项目施工生产生活区后期拟交付村民利用，建议尽快落实场地的交付手续，对于裸露的场地进行复耕或植被恢复工程。见附图3所示。

整改投资估算见**附表**。

根据水土保持验收规程要求，请贵单位抓紧完成整改工作，在上述整改工作结束后尽快完成本项目水土保持设施验收工作。

附表：整改情况统计表

（联系人：孙树国，15296599812）

广西交通科学研究院有限公司

2019年3月16日

附表　整改情况统计

序号	位置	出现的问题	整改及数量	现状图片
（一）主体工程区				
1	K12+200 路基左侧	乱掘场地	场地平整 $1500m^2$，并植草防护 $1500m^2$	
2	K12+200 路基右侧	乱掘场地	场地平整 $1600m^2$，并植草防护 $1600m^2$	
（二）取土场				
1	K1+600 左侧	上边坡裸露	植物恢复种植攀援植物 600 株	

序号	位置	出现的问题	整改及数量	现状图片
2	K1+600 左侧	上边坡存在坍塌	修坡 120m^2，植被恢复	
3	K17+100 左侧	上边坡存在坍塌	修坡 100m^2，植被恢复	
（三）施工生产生活区				
1	K17+500 右侧	场地未交付	后期清除建筑垃圾 0.35 万m^3，场地平整及植被恢复 7500m^2	

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路NO1合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村新蕾勇坡 谢新芝

鉴于甲乙双方于2016年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村旧蕾勇坡（项目桩号为K8水稳站幅)，总面积为3.9亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	谢新芝	3.9	2019.2.24	谢新芝

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢嘉[illegible]　　　　乙方（签字）：谢新[illegible]

2019年 2 月 24 日　　　　2019年 2月 24 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村新蕾勇坡 谢新献

鉴于甲乙双方于2016年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村旧蕾勇坡（项目桩号为K8水稳站幅)，总面积为3.09亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	谢新献	3.09	2017.2.24	谢新献

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：訁林华 乙方（签字）：谢新献

2019 年 2 月 24 日 2019 年 2 月 24 日

6

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村新蕾勇坡 谢新伟

鉴于甲乙双方于2016年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村旧蕾勇坡（项目桩号为K8水稳站幅），总面积为1.76亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	谢新伟	1.76	2019.2.24	谢新伟

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢希德　　　　乙方（签字）：谢新伟

2019 年 2 月 24 日　　　　2019 年 2 月 24 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村新蕾勇坡 谢新庆

鉴于甲乙双方于2016年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村旧蕾勇坡（项目桩号为K8水稳站幅)，总面积为3.16亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	谢新庆	3.16	2019.2.24	谢新庆

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：

2019年 2 月 24 日

乙方（签字）：谢新庆

2019 年 2 月 24 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村新蕾勇坡 谢能

鉴于甲乙双方于2016年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村旧蕾勇坡（项目桩号为K8水稳站幅)，总面积为1.22亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	谢能	1.22	2019.2.29	谢能

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢荣强　　　　乙方（签字）：谢能

2019年　2　月　24　日　　　　2019　年　2　月24

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村新蕾勇坡 谢新立

鉴于甲乙双方于2016年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村旧蕾勇坡（项目桩号为K8水稳站幅)，总面积为3.15亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	谢新立	3.15	2018.2.24	谢新立

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）： 谢恩毅 乙方（签字）：谢新立

2019年 2 月24 日 2019年 2月24

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村新蕾勇坡 方诏玷

鉴于甲乙双方于2016年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村旧蕾勇坡（项目桩号为K8水稳站幅)，总面积为3.28亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	方诏玷	3.28	2019.2.24	方诏玷

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：许楷波　　　　乙方（签字）：方培站

2019年　2　月24　日　　　　2019年　2月24

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路NO1合同段项目经理部
出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村蕾洪坡 梁日奔

鉴于甲乙双方于2017年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村蕾洪坡（项目桩号为K8水稳站幅)，总面积为1.7亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	梁日奔	1.7	2019.2.24	梁日奔

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢青松　　　　乙方（签字）：黎日奔

2019年 2 月 24 日　　　　2019年 2月 24 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村蕾洪坡 梁日海

鉴于甲乙双方于2016年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村旧蕾勇坡（项目桩号为K8水稳站幅），总面积为3.28亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	梁日海	3.28	2019.2.24	梁日海

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：　　　　　　　　　　乙方（签字）：梁日海

2019年　2　月24　日　　　　　　　2019年　　2月24

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村蕾洪坡 梁日洋

鉴于甲乙双方于2016年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村旧蕾勇坡（项目桩号为K8水稳站幅），总面积为4.54亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	梁日洋	4.54	2018.2.24	梁日洋

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢志清　　　　乙方（签字）：梁日洋

2019年 2 月 24 日　　　　2019年 2月 24

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村蕾洪坡 梁以传

鉴于甲乙双方于2016年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村旧蕾勇坡（项目桩号为K8水稳站幅)，总面积为6.9亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	梁以传	6.9	2019.2.24	梁日传

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：　　　　　　　　　乙方（签字）：

2019年　2　月　24　日　　　　　　2019年　2月26

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路NO1合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市江南区苏圩镇那海村新蕾勇坡 谢经蒙

鉴于甲乙双方于2016年10月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市江南区苏圩镇那海村旧蕾勇坡（项目桩号为K8水稳站幅)，总面积为0.66亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K8水稳站	谢经蒙	0.66	2019.2.24	谢经蒙

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢德清　　　　乙方（签字）：谢经豪

2019年　2　月29　日　　　　2019 年　　2月24

日

南宁市良庆区那陈镇人民政府

陈政函〔2019〕40号

南宁市良庆区那陈镇人民政府 关于吴大高速公路那陈镇那悌沥青搅拌站临时用地手续变更及延期使用的函

良庆区自然资源局:

位于那陈镇那蒙村那悌坡境内的吴大高速公路沥青搅拌站，在吴大高速公路通车后已停止使用，现该搅拌站的土地租赁合同准备到期。经查，该地块用地性质为临时用地，且吴大高速公路业主计划于近期开展复垦工作。但因复垦工作较难展开，且复垦之后产生的建筑垃圾无处堆放，为减少复垦工作带来的二次污染，我镇计划继续使用位于那陈镇那蒙村那悌坡境内的沥青搅拌站。为使该沥青搅拌站进一步发挥其作用，更好地服务那陈镇的各项重点工程项目建设，进而推进我镇各项事业稳步向前发展，恳请贵局批准吴大高速公路那陈镇那悌沥青搅拌站临时用地手续变更及延期使用，需要办理的各项手续由我镇负责协调。

特此函达。

感谢贵局长期以来对我镇工作的大力支持!

南宁市良庆区那陈镇人民政府

2019年5月13日

公开方式：依申请公开

南宁市良庆区那陈镇党政办公室　　　　2019年5月13日印

土地租赁合同

出租方：凌德明（以下简称甲方）

承租方：南宁华竞金农业开发有限公司（以下简称乙方）

根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律、法规和政策规定，甲乙双方本着平等、自愿、有偿的原则，签订本合同，共同遵守信守。

一、土地的面积、位置

甲方自愿将位于原沥青搅拌站________，面积________亩农用耕地承租给乙方使用。土地方位东起________，西至________，北至________，南至________。（具体以合同附图为准）

二、土地用途及承租形式

1. 土地用途为种植、养殖、生产建设等配套设施。

2. 承租形式：家庭承租经营。

三、土地的承租经营期限及承租金交付：

该地承租经营期限为贰拾年，自2019年至2039年。每年租金为壹仟元/亩，租金按两年一次性交付给甲方，两年共计人民币________元。租金按五年上浮壹次，每次上浮5%。

四、甲乙双方的权利和义务

（一）甲方的权利和义务

1. 对土地开发利用进行监督，保证土地按照合同约定的用途合理利用。

2. 按照合同约定收取承租金；在合同有效期内，甲方不得提高承租金。

3. 保障乙方自主经营，不侵犯乙方的合法权益。

（二）乙方的权利和义务

1. 按照合同约定的用途和期限，有权依法利用和经营所承租的土地。

2. 享有承租土地上的收益权和按照合同约定兴建、购置财产的所有权。

3. 保护自然资源，搞好水土保持，合理利用土地。

五、合同的转租

在本合同有效期内，乙方有权将承租的土地全部或部分转包给第三人，无需

征得甲方同意。

六、合同的变更和解除

1. 本合同一经签订，即具有法律约束力，任何单位和个人不得随意变更或者解除。经甲乙双方协商一致签订书面协议方可变更或解除本合同。

2. 本合同履行中，如因不可抗力致使本合同难以履行时，本合同可以变更或解除，双方互不承担责任。

3. 本合同履行期间，如遇国家建设征用该土地，本土地租赁合同自行解除。甲方应按照实际未履行的承租期限返还乙方已支付的承租金。除土地补偿费归甲方所有外，地上乙方投资附着物补偿、投资性补偿费全部归乙方所有。

4、本合同期满，如继续出租，乙方有优先权，双方应于本合同期满前三个月签订未来承租合同。

七、违约责任

1、在合同履行期间，任何一方违反本合同的约定，视为违约。违约方应按照土地利用的实际总投资额和合同未到期的承租金额的20%支付对方违约金，并赔偿对方因违约而造成的实际损失。

八、本合同经甲乙双方签章后生效。

九、本合同未尽事宜，可由双方约定后作为补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

十、本合同一式两份，甲乙双方各壹份。

杨福

出租方：（签字）凌德明　　　　承租方：（签字）林富裕

2019 年　　月　　日　　　　年　　月　　日

18174722916

土地租赁合同

出租方：（以下简称甲方）

承租方：南宁华凯合众开发有限公司（以下简称乙方）

根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律、法规和政策规定，甲乙双方本着平等、自愿、有偿的原则，签订本合同，共同遵守信守。

一、土地的面积、位置

甲方自愿将位于原沥青搅拌站________，面积________亩农用地承租给乙方使用。土地方位东至________，西至________，北至________，南至________。（具体以合同附图为准）

二、土地用途及承租形式

1. 土地用途为种植、养殖、生产建设等配套设施。

2. 承租形式：家庭承租经营。

三、土地的承租经营期限及承租金交付：

该地承租经营期限为贰拾年，自2019年至2039年，每年租金为壹仟元/亩。租金按两年一次性交付给甲方，两年共计人民币________元。租金按五年上浮壹次，每次上浮5%。

四、甲乙双方的权利和义务

（一）甲方的权利和义务

1. 对土地开发利用进行监督，保证土地按照合同约定的用途合理利用。

2. 按照合同约定收取承租金；在合同有效期内，甲方不得提高承租金。

3. 保障乙方自主经营，不侵犯乙方的合法权益。

（二）乙方的权利和义务

1. 按照合同约定的用途和期限，有权依法利用和经营所承租的土地。

2. 享有承租土地上的收益权和按照合同约定兴建、购置财产的所有权。

3. 保护自然资源，搞好水土保持，合理利用土地。

五、合同的转租

在本合同有效期内，乙方有权将承租的土地全部或部分转包给第三人，无需

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）： 谢君涛　　　　乙方（签字）：曾家智

2019年　3月　9日　　　　2019年　3月　9日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区那陈镇六眼村徊排坡 梁福庆

鉴于甲乙双方于2016年8月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区那陈镇六眼村徊排坡（项目桩号为K22+700幅)，总面积为1.26 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K22+700	梁福庆	1.26	2019.1.17	梁福庆

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：

乙方（签字）：梁福庆

2019年 1 月 17 日

2019 年 1 月 17 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区那陈镇六眼村徊排坡 吴靖远

鉴于甲乙双方于2016年8月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区那陈镇六眼村徊排坡（项目桩号为K22+700幅)，总面积为0.188 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K22+700	吴靖远	0.188	2019.1.17	吴靖远

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：[signature] 乙方（签字）：吴靖运

2019年 1 月 17 日 2019 年 1 月 17 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)：广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：　　何传杲

鉴于甲乙双方于2017年4月30日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区那陈镇（项目桩号为K22+860幅），总面积为1.2 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K22+860	何传杲	1.2	2019.1.15	何传杲

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢本波　　　　乙方（签字）：何传果

2019 年 1 月 15 日　　　　2019 年 1 月 15 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：　　　曾令绍

鉴于甲乙双方于2017年4月30日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区那陈镇（项目桩号为K22+860幅），总面积为1.12 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K22+860	曾令绍	1.12	2019.1.15	曾令绍

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：　谢志康　　　　乙方（签字）：曹全绍

2019年　1　月　15　日　　　　2019年　1　月15日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)： 农进宜

鉴于甲乙双方于2017年4月 30 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区那陈镇（项目桩号为K22+860幅），总面积为0.43 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K22+860	农进宜	0.43	2019.1.15	农进宜

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢志强　　　　乙方（签字）：农洪宣

2019年　1　月　15　日　　　　2019年　1月15

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路NO1合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)： 韦文化

鉴于甲乙双方于2017年4月 30 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区那陈镇（项目桩号为K22+860幅），总面积为0.92 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K22+860	韦文化	0.92	2019.1.15	韦文化

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：　　　　　　　　乙方（签字）：

2019 年 1 月 15 日　　　　　　2019 年 1 月 15 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：　　　吴政运

鉴于甲乙双方于2017年4月 30 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区那陈镇（项目桩号为K22+860幅），总面积为0.93 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K22+860	吴政运	0.93	2019.1.15	吴政运

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：

乙方（签字）：

2019年 1 月 15 日

2019 年 1 月 15 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)： 钟朝好

鉴于甲乙双方于2017年4月 30 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区那陈镇（项目桩号为K22+860幅），总面积为0.69 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K22+860	钟朝好	0.69	2019.1.15	钟朝好

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢希波　　　　乙方（签字）：钟朝妹

2019 年 1 月 15 日　　　　2019 年 1 月 15 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)： 乐礼南

鉴于甲乙双方于2017年3月18日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇（项目桩号为K37+000幅），总面积为0.674亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+000	乐礼南	0.674	2019.1.8	乐礼南

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢志强　　　　乙方（签字）：朱礼南

2019年 1 月 10 日　　　　2019年 1月8日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)： 乐礼旺

鉴于甲乙双方于2017年3月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇（项目桩号为K37+000幅），总面积为0.85亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+000	乐礼旺	0.85	2019.1.8	乐礼旺

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢志海　　　　乙方（签字）：乐礼旺

2019年　1　月　20　日　　　　2019年　　月8
日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：　　乐永良

鉴于甲乙双方于2017年3月 18 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇（项目桩号为K37+000幅)，总面积为1.88亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+000	乐永良	1.88	2019.1.8	乐永良

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢志鹏　　　　　乙方（签字）：乐永良

2019 年 1 月 20 日　　　　　2019年 1月 8 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区大塘镇南荣村那埔坡　乐礼森

鉴于甲乙双方于 2017 年 4 月 9 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇南荣村那那埔坡（项目桩号为K37+125幅)，总面积为 7.72 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+125	乐礼森	7.72	2019.1.8	乐礼森

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢克清　　　　乙方（签字）：朱礼森

2019年　1　月　10　日　　　　2019年　1月　8

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区大塘镇南荣村那埔坡　乐礼南

鉴于甲乙双方于 2017 年 4 月 9 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇南荣村那那埔坡（项目桩号为K37+125幅），总面积为 8 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+125	乐礼南	8	2019.1.8	乐礼南

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢书鸿　　　　乙方（签字）：朱礼南

2014年　1　月　10　日　　　　2014年　1月　8

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区大塘镇南荣村那埔坡　乐占添

鉴于甲乙双方于 2017 年 4 月 9 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇南荣村那那埔坡（项目桩号为K37+125幅），总面积为5.76 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+125	乐占添	5.76	2019.1.8	乐占添

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：胡希波　　　　乙方（签字）：乐占添

2019年　1　月　10　日　　　　2019年　1月　8

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区大塘镇南荣村那埔坡　乐增民

鉴于甲乙双方于 2017 年 4 月 9 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇南荣村那那埔坡（项目桩号为K37+125幅)，总面积为0.57亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+125	乐增民	0.57	2019.1.8	乐增民

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢幸波　　　　乙方（签字）：乐增民

2019年　1　月　10　日　　　　2019年　1月8　日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区大塘镇南荣村那埔坡　乐礼颖

鉴于甲乙双方于2017年4月9日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇南荣村那那埔坡（项目桩号为K37+125幅），总面积为0.74 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+125	乐礼颖	0.74	2019.1.8	乐礼颖

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：　　　　　　　　　　　　乙方（签字）：乐礼颖

2019年　1　月　10　日　　　　　　　　2019年　1月8

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路 NO1 合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区大塘镇南荣村那埔坡　乐礼旺

鉴于甲乙双方于 2017 年 4 月 9 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇南荣村那那埔坡（项目桩号为 K37+125 幅），总面积为 3.2 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+125	乐礼旺	3.2	2018.1.8	乐礼旺

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：胡希德　　　　乙方（签字）：依礼旺

2019年　1　月　20　日　　　　2019年　1月　8

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部
出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区大塘镇南荣村那埔坡　乐礼能

鉴于甲乙双方于2017年4月9日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇南荣村那那埔坡（项目桩号为K37+125幅)，总面积为7.92 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+125	乐礼能	7.92	2019.1.8	乐礼能

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢希法　　　　乙方（签字）：乐礼能

2019年 1 月 20 日　　　　2019年 1月8

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区大塘镇南荣村那埔坡　乐玉翩

鉴于甲乙双方于 2017 年 4 月 9 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇南荣村那那埔坡（项目桩号为K37+125幅），总面积为12.92 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+125	乐玉翩	12.92	2019.1.8	乐玉翩

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢[illegible] 乙方（签字）：[illegible]

2019年 1 月 20 日 2018年 1月 8 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区大塘镇南荣村那埔坡　乐定计

鉴于甲乙双方于 2017 年 4 月 9 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇南荣村那那埔坡（项目桩号为K37+125幅），总面积为0.37 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+125	乐定计	0.37	2019.1.8	乐定计

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：谢各波　　　　乙方（签字）：乐定计

2019年　1　月　20　日　　　　2019年　1月　8

日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路N01合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：南宁市良庆区大塘镇南荣村那埔坡 乐定良

鉴于甲乙双方于 2017 年 4 月 9 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇南荣村那那埔坡（项目桩号为K37+125幅)，总面积为1.02亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K37+125	乐定良	1.02	2019.1.8	乐定良

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙

方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。

2. 本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）： 谢春波　　　　乙方（签字）：乐定良

2019年 1 月 20 日　　　　2019年 1月8 日

临时用地交接协议

租用地单位(甲方)： 广西路桥工程集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路NO.2合同段项目经理部

出租用地单位(乙方)：农金德

鉴于甲乙双方于2016年 5月 12 日签订的弃土场协议的相关内容，现甲方需按协议约定移交所涉地块给与乙方，为完善和了结临时用地使用后的相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地原用途，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律规定，结合双方实际情况，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

二、1、本宗临时用地位于南宁市良庆区大塘镇垌圩坡（项目桩号为K38+450右幅)，总面积为11.86 亩。

2、本宗临时用地现状：甲方已对本宗用地进行边坡平整，做好植草、排水等复垦处理，乙方验收确认为合格，适宜种植，完全符合土地移交条件。

二、移交时间及移交亩数

桩号	姓名	交接亩数	时间	签名
K38+450右幅	农金德	11.86亩	18年11月	农金德
K38+450右幅	农学明	11.86亩	18年11月	农学明

三、保证和承诺

1、甲方按本协议约定时间将本宗临时用地交还给乙方。

2、本协议签署时，乙方确认甲方复垦的土地适宜耕种，甲方将土地交还给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙方承诺接收土地后，在甲方工程项目施工期间及结束后，不再以面积增减，土地变形，使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付其他相关费用或补偿。

3、本协议签署生效后，乙方承诺在甲方工程项目施工期间及施工结束后，不再以任何理由、任何方式（包括但不限于诉讼、申请执行、上访、示威、集会及向相关部门反映等）向甲方及相关方提出任何费用要求或赔偿要求，不得以任何形式、任何理由干涉或阻挠甲方施工，并不得做任何有损或影响甲方及相关方形象或利益的行为。

四、违约责任

甲方按约定向乙方移交土地后，如乙方违反本协议第三条之承诺，给甲方造成损失，乙方须按原临时用地合同总额的30%向甲方支付违约金。违约金不足以弥补甲方损失的，乙方须按甲方实际损失继续承担赔偿责任。

五、为了方便种植农作物又保证土地面积不被减少乙方主动要求甲方不做场地绿化以及截水沟。

六、其他事项

1.本协议自双方签字盖章之日起生效。

2.本协议一式叁份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：　　　　　　　　　　乙方（签字）：

2018年 11月21日　　　　　　　　　2018年 11月21日

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓　名	凌天庆	性　别	男	年　龄	45
	文化程度	小学		职　业	工人	
	单位或住址	南宁市那陈村		联系电话	18877150324	

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：袁炳 访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓　名	周金	性　别	男	年　龄	67
	文化程度	小学	职　业	农民		
	单位或住址	江南那桥	联系电话	13765427618		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解 ☐ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>谢吴财</td><td>性　别</td><td>男</td><td>年　龄</td><td>42</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">中学</td><td>职　业</td><td colspan="2">务农</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">~~吴圩~~江南区毛村</td><td>联系电话</td><td colspan="2">13642772342</td></tr>
<tr><td colspan="7">是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目建设是否必要？ ☐ 很有必要　☐ 一般　☑ 说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道</td></tr>
<tr><td colspan="7">水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否</td></tr>
<tr><td colspan="7">您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="7">目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好　☑ 无变化　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="7">对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）</td></tr>
</table>

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄fif　访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓名	谢发	性别	男	年龄	21
	文化程度	高中		职业	工人	
	单位或住址	南宁那洪		联系电话	13476510781	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：袁仕材 访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>谢路</td><td>性　别</td><td>男</td><td>年　龄</td><td>52</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">小学</td><td>职　业</td><td colspan="2">务农</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">江南区毛村</td><td>联系电话</td><td colspan="2">13[illegible]167448</td></tr>
<tr><td colspan="7">是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☐一般 ☑说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道</td></tr>
<tr><td colspan="7">水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否</td></tr>
<tr><td colspan="7">您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="7">目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="7">对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）</td></tr>
</table>

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面2km团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长39.769km，同步建设吴圩机场连接线长0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交4处，吴圩、团福服务区2处，吴圩南、那陈匝道收费站2处，共设置大桥1101.71m/4座、中桥132m/2座，涵洞77道，主线上跨分离桥1102m/10座、主线下穿分离桥719m/10座、通道81处。工程占地400.68hm²，包括永久占地面积331.85hm²，临时占地面积68.83hm²；设置取土场12处，弃渣场32处，施工生产生活区11处，施工便道41km；工程开挖土石方981.24万m³（含表土剥离41.92万m³），回填土石方1035.55万m³（含表土剥离41.92万m³），永久弃渣126.31万m³，永久借方189.00万m³。工程总投资309105.62万元，其中土建投资211301.00万元。工程工期为2016年5月至2018年11月，总工期为30个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓名	蔡比伟	性别	男	年龄	39
文化程度	初中		职业	务农	
单位或住址	朝阳坡		联系电话	15838122729	

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑是 ☐否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☑是 ☐否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑是 ☐否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 ☐无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄旭树 访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	谢维	性　别	男	年　龄	65
文化程度	小学		职　业	务农	
单位或住址	江南 双定村		联系电话	13656762758	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解　☐ 了解一些　☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好　☑ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求　（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.1

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>凌小艳.</td><td>性　别</td><td>女</td><td>年　龄</td><td>37.</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">高中.</td><td>职　业</td><td colspan="2">学生.</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">南宁市.那齐.</td><td>联系电话</td><td colspan="2">13507210846.</td></tr>
</table>

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“ √”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期： 2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓 名	张金艳	性 别	女	年 龄	25
文化程度	大学	职 业	公务员		
单位或住址	南宁那楼	联系电话	18877650321		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解 ☐ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[signature] 访谈日期： 2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程		建设地点	南宁市江南区、良庆区	
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。				
个人基本情况	姓　名	林可交	性　别	男	年　龄 37
	文化程度	大学	职　业	务农	
	单位或住址	江南区六冬村	联系电话	13768546576	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解　☐ 了解一些　☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好　☑ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“ √ ”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	田雄	性　别	男	年　龄	47
文化程度	小学	职　业	务农		
单位或住址	江南区[illegible]	联系电话	13656275621		

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓名	农飞兰	性别	女	年龄	32
文化程度	高中	职业	务农		
单位或住址	王村	联系电话	13142851462		

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑是 ☐否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☑是 ☐否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑是 ☐否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓 名	李建一	性 别	男	年 龄	56
	文化程度	小学			职 业	务农
	单位或住址	[illegible]			联系电话	13564711860

是否了解本项目的相关情况？ □ 不了解 ☑ 了解一些 □ 很了解

项目建设是否必要？ ☑ 很有必要 □ 一般 □ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ □ 不了解 ☑ 了解一些 □ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ □ 是 ☑ 否 □ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ □ 是 ☑ 否 □ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ □ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 □ 一般 □ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 □ 一般 □ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ □ 变好 ☑ 无变化 □ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区

工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。

个人基本情况					
姓　名	黄文程.	性　别	男.	年　龄	32.
文化程度	高中.			职　业	工人.
单位或住址	南宁市那齐村.			联系电话	18907210560

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注： 1、请在您同意的选项前空格内"√"；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄仕村　访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓 名	田建波	性 别	男	年 龄	52
	文化程度	小学		职 业	务农	
	单位或住址	江南区.双定村		联系电话	13765427421	

是否了解本项目的相关情况？ ☑ 不了解 ☐ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解 ☐ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄炳村 访谈日期： 2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	李海燕	性　别	女	年　龄	29
文化程度	大专	职　业	工人		
单位或住址	南宁乡村	联系电话	13207532460		

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>谢财财</td><td>性　别</td><td>男</td><td>年　龄</td><td>62</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">小学</td><td>职　业</td><td colspan="2">务农</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">江南区壬村</td><td>联系电话</td><td colspan="2">1376547274[illegible]</td></tr>
</table>

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程		建设地点	南宁市江南区、良庆区	
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面2km团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长39.769km，同步建设吴圩机场连接线长0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交4处，吴圩、团福服务区2处，吴圩南、那陈匝道收费站2处，共设置大桥1101.71m/4座、中桥132m/2座，涵洞77道，主线上跨分离桥1102m/10座、主线下穿分离桥719m/10座、通道81处。工程占地400.68hm^2，包括永久占地面积331.85hm^2，临时占地面积68.83hm^2；设置取土场12处，弃渣场32处，施工生产生活区11处，施工便道41km；工程开挖土石方981.24万m^3（含表土剥离41.92万m^3），回填土石方1035.55万m^3（含表土剥离41.92万m^3），永久弃渣126.31万m^3，永久借方189.00万m^3。工程总投资309105.62万元，其中土建投资211301.00万元。工程工期为2016年5月至2018年11月，总工期为30个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。				
个人基本情况	姓名	田尚民	性别	男	年龄 42
	文化程度	初中	职业	务农	
	单位或住址	那齐	联系电话	18978822532	

是否了解本项目的相关情况？	☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解
项目建设是否必要？	☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清
您是否了解水土流失和水土保持的？	☑ 不了解　☐ 了解一些　☐ 很了解
该工程的建设造成水土流失了吗？	☑ 是　☐ 否　☐ 说不清
您周围发生过严重的水土流失吗？	☑ 是　☐ 否　☐ 不知道
水土流失影响到您的生产、生活了吗？	☑ 是　☐ 否
您认为您所在地区水土保持工作情况如何？	☐ 很好　☑ 一般　☐ 差
目前项目建设区水土保持实施情况如何？	☐ 很好　☑ 一般　☐ 差
项目的建设和运行是否改变了周围环境？	☑ 变好　☐ 无变化　☐ 差
对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）	

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：~~2019~~ [illegible]　　访谈日期：2019.6.11

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	龙小云	性　别	女	年　龄	29
文化程度	大专			职　业	教师
单位或住址	成都武侯区			联系电话	13628026404

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 ☐一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☐否 ☑不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑是 ☐否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 ☐无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：吕柳坤　访谈日期：2019.6.12

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td>广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="3">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="5">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>蒙厚珍</td><td>性　别</td><td>男</td><td>年　龄　27</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">大专</td><td>职　业</td><td>试验</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">明阳</td><td>联系电话</td><td>18376639217</td></tr>
<tr><td colspan="6">是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☐ 了解一些　☑ 很了解</td></tr>
<tr><td colspan="6">项目建设是否必要？ ☑ 很有必要　☐ 一般　☐ 说不清</td></tr>
<tr><td colspan="6">您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☐ 了解一些　☑ 很了解</td></tr>
<tr><td colspan="6">该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑ 是　☐ 否　☐ 说不清</td></tr>
<tr><td colspan="6">您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道</td></tr>
<tr><td colspan="6">水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否</td></tr>
<tr><td colspan="6">您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="6">目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="6">项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好　☐ 无变化　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="6">对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

</td></tr>
</table>

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[signature]　访谈日期：2019.6.12

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面2km团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长39.769km，同步建设吴圩机场连接线长0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交4处，吴圩、团福服务区2处，吴圩南、那陈匝道收费站2处，共设置大桥1101.71m/4座、中桥132m/2座，涵洞77道，主线上跨分离桥1102m/10座、主线下穿分离桥719m/10座、通道81处。工程占地400.68hm²，包括永久占地面积331.85hm²，临时占地面积68.83hm²；设置取土场12处，弃渣场32处，施工生产生活区11处，施工便道41km；工程开挖土石方981.24万m³（含表土剥离41.92万m³），回填土石方1035.55万m³（含表土剥离41.92万m³），永久弃渣126.31万m³，永久借方189.00万m³。工程总投资309105.62万元，其中土建投资211301.00万元。工程工期为2016年5月至2018年11月，总工期为30个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓名	李东文	性别	男	年龄	27
文化程度	大专		职业		
单位或住址	广西路桥工程集团有限公司		联系电话	15777121366	

是否了解本项目的相关情况？ □不了解 ☑了解一些 □很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 □一般 □说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ □不了解 ☑了解一些 □很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ □是 ☑否 □说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ □是 ☑否 □不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑是 □否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 □一般 □差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 □一般 □差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 □无变化 □差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：吴仲对 访谈日期：2019.6.12

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程		建设地点	南宁市江南区、良庆区	
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。				
个人基本情况	姓名	农尚北	性别	男	年龄 43
	文化程度	初中	职业	农	
	单位或住址	那陈村	联系电话	15132337 8719	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解 ☐ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑ 是 ☐ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☑ 是 ☐ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑ 是 ☐ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.18

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓名	方业秀	性别	男	年龄	51
	文化程度	初中	职业	务农		
	单位或住址	南宁 大塘	联系电话	18375689374		

是否了解本项目的相关情况？ □不了解 ☑了解一些 □很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 □一般 □说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ □不了解 ☑了解一些 □很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ □是 ☑否 □说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ □是 ☑否 □不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ □是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ □很好 ☑一般 □差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ □很好 ☑一般 □差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ □变好 ☑无变化 □差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面2km团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长39.769km，同步建设吴圩机场连接线长0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交4处，吴圩、团福服务区2处，吴圩南、那陈匝道收费站2处，共设置大桥1101.71m/4座、中桥132m/2座，涵洞77道，主线上跨分离桥1102m/10座、主线下穿分离桥719m/10座、通道81处。工程占地400.68hm^2，包括永久占地面积331.85hm^2，临时占地面积68.83hm^2；设置取土场12处，弃渣场32处，施工生产生活区11处，施工便道41km；工程开挖土石方981.24万m^3（含表土剥离41.92万m^3），回填土石方1035.55万m^3（含表土剥离41.92万m^3），永久弃渣126.31万m^3，永久借方189.00万m^3。工程总投资309105.62万元，其中土建投资211301.00万元。工程工期为2016年5月至2018年11月，总工期为30个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	林建罡	性　别	男	年　龄	41
文化程度	小学	职　业	务农		
单位或住址	江南苏圩	联系电话	13768215438		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☐ 一般 ☑ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解 ☐ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求　（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄小村　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓　名	张明杰	性　别	男	年　龄	31
	文化程度	专科		职　业	工人	
	单位或住址	广西南宁市		联系电话	18907710761	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：袁炳树　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	林一天	性　别	男	年　龄	45
文化程度	小学	职　业	务农		
单位或住址	江南区乔和	联系电话	13768335251		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解　☐ 了解一些　☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好　☑ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄伟树　访谈日期：2019. 6. 15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区		
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。				
个人基本情况	姓名	李小峰	性别	男	年龄 24
	文化程度	本科	职业	公务员	
	单位或住址	广西桂林	联系电话	15507731526	

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：袁松 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区		
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。				
个人基本情况	姓 名：邓海峰	性 别	男	年 龄	32
	文化程度：初中			职 业	工人
	单位或住址：江南宁市那齐村			联系电话	13205462731

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好 ☐ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“ √”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：姜和树　　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓　名	谢庭明	性　别	男	年　龄	51
	文化程度	小学		职　业	务农	
	单位或住址	江南毛村		联系电话	13742145654	

是否了解本项目的相关情况？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄竹村　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="3">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="7">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>谢文财</td><td>性　别</td><td colspan="2">男</td><td>年　龄</td><td>29</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="3">小学</td><td>职　业</td><td colspan="2">工人</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="3">南宁</td><td>联系电话</td><td colspan="2">18776815460</td></tr>
<tr><td colspan="8">是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解</td></tr>
<tr><td colspan="8">项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清</td></tr>
<tr><td colspan="8">您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解</td></tr>
<tr><td colspan="8">该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清</td></tr>
<tr><td colspan="8">您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道</td></tr>
<tr><td colspan="8">水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否</td></tr>
<tr><td colspan="8">您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="8">目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="8">项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="8">对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）</td></tr>
</table>

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄fat　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>谢庭建</td><td>性　别</td><td>男</td><td>年　龄</td><td>54</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="3">小学</td><td>职　业</td><td>农民</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="3">江南[illegible]村</td><td>联系电话</td><td>13742145786</td></tr>
<tr><td colspan="7">是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道</td></tr>
<tr><td colspan="7">水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否</td></tr>
<tr><td colspan="7">您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="7">目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="7">对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）</td></tr>
</table>

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="2">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="5">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>闭舒婷</td><td>性　别</td><td>女</td><td>年　龄　26</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">本科</td><td>职　业</td><td>工程师</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2"></td><td>联系电话</td><td>15978740014</td></tr>
</table>

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☐ 否　☑ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好　☑ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求　（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“ √ ”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="3">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="7">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>黄天勇</td><td>性　别</td><td colspan="2">男</td><td>年　龄</td><td>27</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="3">本科</td><td>职　业</td><td colspan="2">工程师</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="3"></td><td>联系电话</td><td colspan="2">15177127728</td></tr>
<tr><td colspan="8">是否了解本项目的相关情况？ □不了解 ☑了解一些 □很了解</td></tr>
<tr><td colspan="8">项目建设是否必要？ ☑很有必要 □一般 □说不清</td></tr>
<tr><td colspan="8">您是否了解水土流失和水土保持的？ □不了解 ☑了解一些 □很了解</td></tr>
<tr><td colspan="8">该工程的建设造成水土流失了吗？ □是 ☑否 □说不清</td></tr>
<tr><td colspan="8">您周围发生过严重的水土流失吗？ ☑是 □否 □不知道</td></tr>
<tr><td colspan="8">水土流失影响到您的生产、生活了吗？ □是 ☑否</td></tr>
<tr><td colspan="8">您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ □很好 ☑一般 □差</td></tr>
<tr><td colspan="8">目前项目建设区水土保持实施情况如何？ □很好 ☑一般 □差</td></tr>
<tr><td colspan="8">项目的建设和运行是否改变了周围环境？ □变好 ☑无变化 □差</td></tr>
<tr><td colspan="8">对该项目水土保持方面有何建议和要求　（请简要说明）</td></tr>
</table>

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄帅　　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面2km团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长39.769km，同步建设吴圩机场连接线长0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交4处，吴圩、团福服务区2处，吴圩南、那陈匝道收费站2处，共设置大桥1101.71m/4座、中桥132m/2座，涵洞77道，主线上跨分离桥1102m/10座、主线下穿分离桥719m/10座、通道81处。工程占地400.68hm^2，包括永久占地面积331.85hm^2，临时占地面积68.83hm^2；设置取土场12处，弃渣场32处，施工生产生活区11处，施工便道41km；工程开挖土石方981.24万m^3（含表土剥离41.92万m^3），回填土石方1035.55万m^3（含表土剥离41.92万m^3），永久弃渣126.31万m^3，永久借方189.00万m^3。工程总投资309105.62万元，其中土建投资211301.00万元。工程工期为2016年5月至2018年11月，总工期为30个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓名	农炳易	性别	男	年龄	26
	文化程度	大专		职业	投板	
	单位或住址			联系电话	18154510316	

是否了解本项目的相关情况？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑是 ☐否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 ☐无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄树 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓名	黎芯美	性别	女	年龄	27
	文化程度	本科		职业	工程师	
	单位或住址			联系电话	18776168884	

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☐了解一些 ☑很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 ☐一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 ☐无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="2">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="5">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓名</td><td>黄艳</td><td>性别</td><td>女</td><td>年龄 28</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">[illegible]</td><td>职业</td><td>[illegible]</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2"></td><td>联系电话</td><td>18762156785</td></tr>
</table>

是否了解本项目的相关情况？ □不了解 ☑了解一些 □很了解

项目建设是否必要？ □很有必要 ☑一般 □说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 □了解一些 □很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ □是 ☑否 □说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ □是 □否 ☑不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ □是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ □很好 ☑一般 □差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ □很好 ☑一般 □差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ □变好 ☑无变化 □差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.1.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>黄焱</td><td>性　别</td><td>男</td><td>年　龄</td><td>27</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">本科</td><td>职　业</td><td colspan="2">公务员</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">广西南宁市江南区</td><td>联系电话</td><td colspan="2">18977310259</td></tr>
<tr><td colspan="7">是否了解本项目的相关情况？ □不了解 ☑了解一些 □很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目建设是否必要？ ☑很有必要 □一般 □说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您是否了解水土流失和水土保持的？ □不了解 ☑了解一些 □很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">该工程的建设造成水土流失了吗？ □是 ☑否 □说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您周围发生过严重的水土流失吗？ □是 ☑否 □不知道</td></tr>
<tr><td colspan="7">水土流失影响到您的生产、生活了吗？ □是 ☑否</td></tr>
<tr><td colspan="7">您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ □很好 ☑一般 □差</td></tr>
<tr><td colspan="7">目前项目建设区水土保持实施情况如何？ □很好 ☑一般 □差</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 □无变化 □差</td></tr>
<tr><td colspan="7">对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）</td></tr>
</table>

注：1、请在您同意的选项前空格内“ √ ”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：袁柏树　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓名	覃波	性别	男	年龄	33
	文化程度	大学本科		职业	工程师	
	单位或住址	广西路桥工程集团有限公司		联系电话	13597005865	

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☐了解一些 ☑很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 ☐一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 ☐无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄华村 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓　名	周小周	性　别	女	年　龄	22
	文化程度	大专	职　业	质检		
	单位或住址	南宁市大塘镇	联系电话	18973227711		

是否了解本项目的相关情况？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑是 ☐否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☑是 ☐否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑是 ☐否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[signature]　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓名	刘叶强	性别	男	年龄	31
	文化程度	本科			职业	文职
	单位或住址				联系电话	17776217850

是否了解本项目的相关情况？	☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解
项目建设是否必要？	☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清
您是否了解水土流失和水土保持的？	☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解
该工程的建设造成水土流失了吗？	☑ 是　☐ 否　☐ 说不清
您周围发生过严重的水土流失吗？	☑ 是　☐ 否　☐ 不知道
水土流失影响到您的生产、生活了吗？	☐ 是　☑ 否
您认为您所在地区水土保持工作情况如何？	☐ 很好　☑ 一般　☐ 差
目前项目建设区水土保持实施情况如何？	☐ 很好　☑ 一般　☐ 差
项目的建设和运行是否改变了周围环境？	☐ 变好　☑ 无变化　☐ 差
对该项目水土保持方面有何建议和要求　（请简要说明）	

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[signature]　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面2km团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长39.769km，同步建设吴圩机场连接线长0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交4处，吴圩、团福服务区2处，吴圩南、那陈匝道收费站2处，共设置大桥1101.71m/4座、中桥132m/2座，涵洞77道，主线上跨分离桥1102m/10座、主线下穿分离桥719m/10座、通道81处。工程占地400.68hm^2，包括永久占地面积331.85hm^2，临时占地面积68.83hm^2；设置取土场12处，弃渣场32处，施工生产生活区11处，施工便道41km；工程开挖土石方981.24万m^3（含表土剥离41.92万m^3），回填土石方1035.55万m^3（含表土剥离41.92万m^3），永久弃渣126.31万m^3，永久借方189.00万m^3。工程总投资309105.62万元，其中土建投资211301.00万元。工程工期为2016年5月至2018年11月，总工期为30个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓名	李财田	性别	男	年龄	62
	文化程度	小学			职业	务农
	单位或住址	江南区那满村			联系电话	13652148216

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：李财田 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	江桃海	性　别	男	年　龄	27
文化程度	高中		职　业	工人	
单位或住址	江南南宁那齐村		联系电话	13457350671	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解 ☐ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑ 是 ☐ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>马开峰</td><td>性　别</td><td>男</td><td>年　龄</td><td>37</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">初中</td><td>职　业</td><td colspan="2">务农</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">毛村</td><td>联系电话</td><td colspan="2">13335383133</td></tr>
</table>

是否了解本项目的相关情况？ ☑不了解　□了解一些　□很了解

项目建设是否必要？ □很有必要　☑一般　□说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解　□了解一些　□很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑是　□否　□说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☑是　□否　□不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑是　□否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ □很好　☑一般　□差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ □很好　☑一般　□差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好　□无变化　□差

对该项目水土保持方面有何建议和要求　（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	农承福	性　别	男	年　龄	52
文化程度	小学	职　业	农民		
单位或住址	[illegible]	联系电话	18172359288		

是否了解本项目的相关情况？	☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解
项目建设是否必要？	☑ 很有必要　☐ 一般　☐ 说不清
您是否了解水土流失和水土保持的？	☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解
该工程的建设造成水土流失了吗？	☐ 是　☑ 否　☐ 说不清
您周围发生过严重的水土流失吗？	☐ 是　☑ 否　☐ 不知道
水土流失影响到您的生产、生活了吗？	☐ 是　☑ 否
您认为您所在地区水土保持工作情况如何？	☑ 很好　☐ 一般　☐ 差
目前项目建设区水土保持实施情况如何？	☑ 很好　☐ 一般　☐ 差
项目的建设和运行是否改变了周围环境？	☑ 变好　☐ 无变化　☐ 差
对该项目水土保持方面有何建议和要求　（请简要说明）	

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓　名	凌天任	性　别	男	年　龄	44
	文化程度	初中		职　业	农民	
	单位或住址	南宁良庆区那蒙村		联系电话		

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑是 ☐否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：~~2019~~ 吴以阳　　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程		建设地点	南宁市江南区、良庆区	
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。				
个人基本情况	姓名	任爱华	性别	男	年龄 31
	文化程度	高中	职业	司机	
	单位或住址	江南朝阳街	联系电话	18231279621	

是否了解本项目的相关情况？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 ☐一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓 名	李[illegible]	性 别	[illegible]	年 龄	26
文化程度	大专		职 业	教务	
单位或住址	南宁		联系电话		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☐ 一般 ☑ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解 ☐ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☐ 否 ☑ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☐ 否 ☑ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.15.

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓 名	张天运	性 别	男	年 龄	39
文化程度	高中	职 业	务农		
单位或住址	咘西坡	联系电话	15617292938		

是否了解本项目的相关情况？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑是 ☐否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☑是 ☐否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑是 ☐否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓名	陈长斌	性别	男	年龄	42
	文化程度	高中		职业	务农	
	单位或住址	那陈		联系电话	17784269271	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☐ 否 ☑ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☐ 否 ☑ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>黄永程</td><td>性　别</td><td>男</td><td>年　龄</td><td>39</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="3">高中</td><td>职　业</td><td>务农</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="3">[illegible]</td><td>联系电话</td><td>13825763937</td></tr>
</table>

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑ 是 ☐ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☑ 是 ☐ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑ 是 ☐ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好 ☐ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注： 1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>王兰兰</td><td>性　别</td><td>女</td><td>年　龄</td><td>28</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="3">高中</td><td>职　业</td><td>务农</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="3">那齐村</td><td>联系电话</td><td>13383857539</td></tr>
<tr><td colspan="7">是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目建设是否必要？ ☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑ 是　☐ 否　☐ 说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您周围发生过严重的水土流失吗？ ☑ 是　☐ 否　☐ 不知道</td></tr>
<tr><td colspan="7">水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑ 是　☐ 否</td></tr>
<tr><td colspan="7">您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐ 很好　☑ 一般　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="7">目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐ 很好　☑ 一般　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好　☐ 无变化　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="7">对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）</td></tr>
</table>

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：李炳村　访谈日期：2017.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区		
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。				
个人基本情况	姓名	谢夫	性别	男	年龄 41
	文化程度	初中	职业	务农	
	单位或住址	南宁江南区那齐村	联系电话	13125532286	

是否了解本项目的相关情况？ □不了解 ☑了解一些 □很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 □一般 □说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 □了解一些 □很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ □是 □否 ☑说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ □是 □否 ☑不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ □是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ □很好 ☑一般 □差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ □很好 ☑一般 □差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ □变好 ☑无变化 □差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019 6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓 名	林西中	性 别	男	年 龄	56
	文化程度	小学	职 业	务农		
	单位或住址	江南那齐	联系电话	13654779526		

是否了解本项目的相关情况？ □不了解 ☑了解一些 □很了解

项目建设是否必要？ □很有必要 ☑一般 □说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 □了解一些 □很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ □是 ☑否 □说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ □是 ☑否 □不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ □是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ □很好 ☑一般 □差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 □一般 □差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ □变好 ☑无变化 □差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：袁柳村 访谈日期： 2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	黄天华.	性　别	男	年　龄	35.
文化程度	中学.	职　业	工人		
单位或住址	广西南宁市那海村.	联系电话	15766321660		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解 ☐ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄[illegible]　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面2km团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长39.769km，同步建设吴圩机场连接线长0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交4处，吴圩、团福服务区2处，吴圩南、那陈匝道收费站2处，共设置大桥1101.71m/4座、中桥132m/2座，涵洞77道，主线上跨分离桥1102m/10座、主线下穿分离桥719m/10座、通道81处。工程占地400.68hm^2，包括永久占地面积331.85hm^2，临时占地面积68.83hm^2；设置取土场12处，弃渣场32处，施工生产生活区11处，施工便道41km；工程开挖土石方981.24万m^3（含表土剥离41.92万m^3），回填土石方1035.55万m^3（含表土剥离41.92万m^3），永久弃渣126.31万m^3，永久借方189.00万m^3。工程总投资309105.62万元，其中土建投资211301.00万元。工程工期为2016年5月至2018年11月，总工期为30个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	周金晓	性　别	女	年　龄	21
文化程度	大专	职　业	质检		
单位或住址	广西路桥集团有限公司	联系电话	13276112397		

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 ☐一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 ☐无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.18

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	黄小树	性　别	男	年　龄	26
文化程度	大学本科			职　业	工程师
单位或住址	广西路桥			联系电话	18316619484

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☐ 了解一些 ☑ 很了解

项目建设是否必要？ ☑ 很有必要 ☐ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好 ☐ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

保持对环境的保护.

做好对水质的保护.

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄小树　访谈日期：2019.6.15.

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区

工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。

个人基本情况					
姓　名	洸开路	性　别	男	年　龄	39
文化程度	大专			职　业	安全
单位或住址	广西路桥工程集团有限公司吴大路			联系电话	18260899899

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☐ 了解一些　☑ 很了解

项目建设是否必要？ ☑ 很有必要　☐ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好　☐ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄坤树　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓名	李聪	性别	男	年龄	26
	文化程度	大专			职业	财务
	单位或住址				联系电话	18978852751

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑是 ☐否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓　名	梁中兴	性　别	男	年　龄	49
	文化程度	小学		职　业	务农	
	单位或住址	江南区定文村		联系电话	13765474281	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好　☑ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓名	农婷恺	性别	女	年龄	28
文化程度	本科			职业	试验
单位或住址	广西路桥工程集团有限公司吴大路			联系电话	18877147464

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☐ 了解一些 ☑ 很了解

项目建设是否必要？ ☑ 很有必要 ☐ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好 ☐ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄necessary 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓名	林俊	性别	男	年龄	70
文化程度	小学			职业	务农
单位或住址	江南区定文村			联系电话	13765627418

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	林兴世	性　别	男	年　龄	57
文化程度	小学	职　业	务农		
单位或住址	江南区朝阳坡	联系电话	13657495618		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“ √ ”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：吴竹村 访谈日期：2019.1.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面2km团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长39.769km，同步建设吴圩机场连接线长0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交4处，吴圩、团福服务区2处，吴圩南、那陈匝道收费站2处，共设置大桥1101.71m/4座、中桥132m/2座，涵洞77道，主线上跨分离桥1102m/10座、主线下穿分离桥719m/10座、通道81处。工程占地400.68hm^2，包括永久占地面积331.85hm^2，临时占地面积68.83hm^2；设置取土场12处，弃渣场32处，施工生产生活区11处，施工便道41km；工程开挖土石方981.24万m^3（含表土剥离41.92万m^3），回填土石方1035.55万m^3（含表土剥离41.92万m^3），永久弃渣126.31万m^3，永久借方189.00万m^3。工程总投资309105.62万元，其中土建投资211301.00万元。工程工期为2016年5月至2018年11月，总工期为30个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓名	张天茜	性别	女	年龄	22
	文化程度	大专		职业	施工	
	单位或住址	大塘镇		联系电话	15878614710	

是否了解本项目的相关情况？ □不了解 □了解一些 ☑很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 □一般 □说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ □不了解 □了解一些 ☑很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ □是 ☑否 □说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ □是 ☑否 □不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ □是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 □一般 □差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 □一般 □差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 □无变化 □差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

保护森林

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄竹村 访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓 名	[illegible]	性 别	男	年 龄	27
文化程度	大专	职 业	施工员		
单位或住址	[illegible]	联系电话	137683105[illegible]		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☑ 很有必要 ☐ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“ √ ”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.16

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程			建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。				
个人基本情况	姓名	刘清	性别	男	年龄 28
	文化程度	本科		职业	讨生
	单位或住址	明阳		联系电话	18172359280

是否了解本项目的相关情况？ □不了解 □了解一些 ☑很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 □一般 □说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ □不了解 □了解一些 ☑很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☑是 □否 □说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ □是 ☑否 □不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ □是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 □一般 □差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 □一般 □差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 □无变化 □差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄树　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程		建设地点	南宁市江南区、良庆区	
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。				
个人基本情况	姓　名	农珊珊	性　别	女	年　龄　24
	文化程度	大专	职　业	计量	
	单位或住址	明阳	联系电话	18249996152	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☑ 很有必要　☐ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好　☐ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内"√"；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[signature]　访谈日期：2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面2km团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长39.769km，同步建设吴圩机场连接线长0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交4处，吴圩、团福服务区2处，吴圩南、那陈匝道收费站2处，共设置大桥1101.71m/4座、中桥132m/2座，涵洞77道，主线上跨分离桥1102m/10座、主线下穿分离桥719m/10座、通道81处。工程占地400.68hm²，包括永久占地面积331.85hm²，临时占地面积68.83hm²；设置取土场12处，弃渣场32处，施工生产生活区11处，施工便道41km；工程开挖土石方981.24万m³（含表土剥离41.92万m³），回填土石方1035.55万m³（含表土剥离41.92万m³），永久弃渣126.31万m³，永久借方189.00万m³。工程总投资309105.62万元，其中土建投资211301.00万元。工程工期为2016年5月至2018年11月，总工期为30个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓名	彭林	性别	男	年龄	25
	文化程度	大专		职业	计量	
	单位或住址	明阳		联系电话	18978862318	

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 ☐一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好 ☑一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 ☐无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：袁帅 访谈日期 2019.6.15

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓 名	林陈天	性 别	男	年 龄	48
	文化程度	小学	职 业	务农		
	单位或住址	江南区双定村	联系电话	13757468241		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.16

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区		
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。				
个人基本情况	姓　名	林伍斌	性　别	男	年　龄 48
	文化程度	小学	职　业	务农	
	单位或住址	江南双定村	联系电话	13657728173	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好　☑ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求　（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄文斌　访谈日期：2019.6.16

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓 名	谢俊才	性 别	男	年 龄	47
文化程度	小学			职 业	务农
单位或住址	江南区双双村			联系电话	13651624756

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.16

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
个人基本情况	姓　名	田善和	性　别	男	年　龄 61
	文化程度	小学		职　业	务农
	单位或住址	江南区定文村		联系电话	13657172862

是否了解本项目的相关情况？ □不了解 ☑了解一些 □很了解

项目建设是否必要？ □很有必要 ☑一般 □说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ □不了解 ☑了解一些 □很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ □是 ☑否 □说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ □是 ☑否 □不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ □是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 □一般 □差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 □一般 □差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ □变好 ☑无变化 □差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：易仁封　访谈日期：2019.6.16

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>谢畏</td><td>性　别</td><td>男</td><td>年　龄</td><td>42</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">小学</td><td>职　业</td><td colspan="2">务农</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">江南区[illegible]</td><td>联系电话</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好　☑ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2015.6.16

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	林强	性　别	男	年　龄	45
文化程度	小学	职　业	务农		
单位或住址	江南区吁西春	联系电话	13654796211		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：苏巨村　访谈日期：2019.6.16

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>曾海彭</td><td>性　别</td><td>女</td><td>年　龄</td><td>22</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">大专</td><td>职　业</td><td colspan="2">工程师</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">广西路桥集团</td><td>联系电话</td><td colspan="2">18676232131</td></tr>
<tr><td colspan="7">是否了解本项目的相关情况？ □不了解 ☑了解一些 □很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目建设是否必要？ ☑很有必要 □一般 □说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您是否了解水土流失和水土保持的？ □不了解 ☑了解一些 □很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">该工程的建设造成水土流失了吗？ □是 □否 ☑说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您周围发生过严重的水土流失吗？ □是 ☑否 □不知道</td></tr>
<tr><td colspan="7">水土流失影响到您的生产、生活了吗？ □是 ☑否</td></tr>
<tr><td colspan="7">您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ □很好 ☑一般 □差</td></tr>
<tr><td colspan="7">目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 □一般 □差</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 □无变化 □差</td></tr>
<tr><td colspan="7">对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）</td></tr>
</table>

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄林 访谈日期：2019.6.16

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	刘冰凝	性　别	男	年　龄	27
文化程度	大专	职　业	试验		
单位或住址	那陈	联系电话	15177912720		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☐ 了解一些　☑ 很了解

项目建设是否必要？ ☑ 很有必要　☐ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☐ 了解一些　☑ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好　☐ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：袁地付　访谈日期：2019. 6. 17

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	韦兰租	性　别	女	年　龄	32
文化程度	本科	职　业	财政		
单位或住址	广西柳州市融安县长安镇8号	联系电话	18176268722		

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☐ 了解一些　☑ 很了解

项目建设是否必要？ ☑ 很有必要　☐ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好　☑ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019. 6.17

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td>广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="3">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="5">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>黄正花</td><td>性　别</td><td>女</td><td>年　龄　23</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">大专</td><td>职　业</td><td>工程师.</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">广西路桥有限公司</td><td>联系电话</td><td>17736080024</td></tr>
</table>

是否了解本项目的相关情况？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 ☐一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 ☐无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“ √ ”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.17.

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td>广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="3">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="5">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>田惠凤</td><td>性　别</td><td>女</td><td>年　龄　56</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td>小学</td><td>职　业</td><td colspan="2">务农</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td>江南区双定村</td><td>联系电话</td><td colspan="2">13765635692</td></tr>
</table>

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☐ 一般 ☑ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解 ☐ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求　（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄仁杰　访谈日期：2019.6.17

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区

工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。

个人基本情况	姓名	林春强	性别	男	年龄	47
	文化程度	小学			职业	务农
	单位或住址	江南区 那右坡			联系电话	13472568345

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要 ☑ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）： 访谈日期： 2019.6.17

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
	姓 名	吴昕	性 别	女	年 龄	25
	文化程度	本科		职 业	市政工程	
	单位或住址	福恒鑫活动板房		联系电话	18077576904	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☐ 了解一些 ☑ 很了解

项目建设是否必要？ ☑ 很有必要 ☐ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☐ 了解一些 ☑ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好 ☐ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

合理利用水土资源、保护环境、保护森林、爱护水源

注：1、请在您同意的选项前空格内"√"；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：吴昕　　访谈日期：2019.6.18

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	尹柯	性　别	女	年　龄	23
文化程度	大专			职　业	计量
单位或住址	明阳工业区			联系电话	15977862602

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☑ 很有必要 ☐ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☑ 否 ☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好 ☐ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄川树　访谈日期：2019.6.18

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况				
姓　名	谢少雕	性　别	男	年　龄：51
文化程度	小学	职　业	务农	
单位或住址	江南区南阳[illegible]	联系电话	13765413218	

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☑ 否　☐ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好　☑ 无变化　☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“ √ ”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.18

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓 名	黄仲将	性 别	男	年 龄	22
文化程度	大学	职 业	机务		
单位或住址	广西路桥	联系电话	18376619437		

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☐了解一些 ☑很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 ☐一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☐了解一些 ☑很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 ☐无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄仲将 访谈日期：2019.6.20

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td>广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="3">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="5">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>刘红</td><td>性　别</td><td>女</td><td>年　龄　41</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">初中</td><td>职　业</td><td>务农</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">南宁吴圩</td><td>联系电话</td><td>18197663151</td></tr>
</table>

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解　☑了解一些　☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要　☑一般　☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解　☑了解一些　☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是　☐否　☑说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是　☐否　☑不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是　☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好　☑一般　☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好　☑一般　☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好　☐无变化　☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求　（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.20

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况						
个人基本情况	姓名	吴晓晓	性别	女	年龄	27
	文化程度	大专		职业	个人经营	
	单位或住址	江南区那齐		联系电话	18316537611	

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☑了解一些 ☐很了解

项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☐一般 ☑说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☐否 ☑说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☐否 ☑不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好 ☑无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.20

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况	姓名	凌天华	性别	男	年龄	51
	文化程度		职业	务农		
	单位或住址	南宁江南区那齐村	联系电话			

是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解 ☑ 了解一些 ☐ 很了解

项目建设是否必要？ ☑ 很有必要 ☐ 一般 ☐ 说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解 ☐ 了解一些 ☐ 很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是 ☐ 否 ☑ 说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是 ☐ 否 ☑ 不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是 ☑ 否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐ 很好 ☑ 一般 ☐ 差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好 ☐ 一般 ☐ 差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐ 变好 ☑ 无变化 ☐ 差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.20

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="3">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="7">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓 名</td><td colspan="2">黄大维</td><td>性 别</td><td>男</td><td>年 龄</td><td>39</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="3">初中</td><td>职 业</td><td colspan="2">务农</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="3">江南那齐</td><td>联系电话</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="8">是否了解本项目的相关情况？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解</td></tr>
<tr><td colspan="8">项目建设是否必要？ ☐很有必要 ☑一般 ☐说不清</td></tr>
<tr><td colspan="8">您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解 ☐了解一些 ☐很了解</td></tr>
<tr><td colspan="8">该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清</td></tr>
<tr><td colspan="8">您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道</td></tr>
<tr><td colspan="8">水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否</td></tr>
<tr><td colspan="8">您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="8">目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="8">项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 ☐无变化 ☐差</td></tr>
<tr><td colspan="8">对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）</td></tr>
</table>

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：黄健 访谈日期：2019.6.20

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm^2，包括永久占地面积 331.85hm^2，临时占地面积 68.83hm^2；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），回填土石方 1035.55 万 m^3（含表土剥离 41.92 万 m^3），永久弃渣 126.31 万 m^3，永久借方 189.00 万 m^3。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓名	林声波	性别	男	年龄	33
文化程度	大学		职业	事业	
单位或住址	广西路桥集团		联系电话	18676238989	

是否了解本项目的相关情况？ ☐不了解 ☐了解一些 ☑很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要 ☐一般 ☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☐不了解 ☐了解一些 ☑很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是 ☑否 ☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是 ☑否 ☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐是 ☑否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑很好 ☐一般 ☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑变好 ☐无变化 ☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）

吴大路建设，在江南与良庆区之间，沿线绿化完足，减水速生植物种植，保护水质的提高。

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible] 访谈日期：2019.6.20

建设项目水土流失情况调查表（个人）

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	建设地点	南宁市江南区、良庆区
工程概况	建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。		

个人基本情况					
姓　名	刘强	性　别	男	年　龄	37
文化程度	江南毛村		职　业	务农	
单位或住址			联系电话		

是否了解本项目的相关情况？ ☑不了解　☐了解一些　☐很了解

项目建设是否必要？ ☑很有必要　☐一般　☐说不清

您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑不了解　☐了解一些　☐很了解

该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐是　☑否　☐说不清

您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐是　☑否　☐不知道

水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☑是　☐否

您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☐很好　☑一般　☐差

目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☐很好　☑一般　☐差

项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☐变好　☑无变化　☐差

对该项目水土保持方面有何建议和要求　（请简要说明）

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[illegible]　访谈日期：2019.6.20

建设项目水土流失情况调查表（个人）

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="3">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td></tr>
<tr><td>工程概况</td><td colspan="6">建设标准采用高速公路标准建设，工程位于南宁市江南区、良庆区境内，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km，同步建设吴圩机场连接线长 0.96km（那陈连接线计入那陈互通匝道）。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团福服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，共设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。工程占地 400.68hm²，包括永久占地面积 331.85hm²，临时占地面积 68.83hm²；设置取土场 12 处，弃渣场 32 处，施工生产生活区 11 处，施工便道 41km；工程开挖土石方 981.24 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），回填土石方 1035.55 万 m³（含表土剥离 41.92 万 m³），永久弃渣 126.31 万 m³，永久借方 189.00 万 m³。工程总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。工程工期为 2016 年 5 月至 2018 年 11 月，总工期为 30 个月。工程由广西北部湾投资集团有限公司开发建设及经营管理。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">个人基本情况</td><td>姓　名</td><td>朱凤英</td><td>性　别</td><td>女</td><td>年　龄</td><td>31</td></tr>
<tr><td>文化程度</td><td colspan="2">初中</td><td>职　业</td><td colspan="2">技术工</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="2">南宁吴圩</td><td>联系电话</td><td colspan="2">17766380612</td></tr>
<tr><td colspan="7">是否了解本项目的相关情况？ ☐ 不了解　☑ 了解一些　☐ 很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目建设是否必要？ ☐ 很有必要　☑ 一般　☐ 说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您是否了解水土流失和水土保持的？ ☑ 不了解　☐ 了解一些　☐ 很了解</td></tr>
<tr><td colspan="7">该工程的建设造成水土流失了吗？ ☐ 是　☐ 否　☑ 说不清</td></tr>
<tr><td colspan="7">您周围发生过严重的水土流失吗？ ☐ 是　☐ 否　☑ 不知道</td></tr>
<tr><td colspan="7">水土流失影响到您的生产、生活了吗？ ☐ 是　☑ 否</td></tr>
<tr><td colspan="7">您认为您所在地区水土保持工作情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="7">目前项目建设区水土保持实施情况如何？ ☑ 很好　☐ 一般　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="7">项目的建设和运行是否改变了周围环境？ ☑ 变好　☐ 无变化　☐ 差</td></tr>
<tr><td colspan="7">对该项目水土保持方面有何建议和要求 （请简要说明）</td></tr>
</table>

注：1、请在您同意的选项前空格内“√”；2、本表格不够填写时，请附纸填写。

访谈人（签名）：[signature]　访谈日期：2019.6.26

广西吴圩机场至大塘公路工程弃渣场变更选址征求意见表

<table>
<tr><td rowspan="4">弃渣场基本情况</td><td>项目名称</td><td>广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>联系人</td><td>张 杰</td></tr>
<tr><td>建设单位</td><td>广西北部湾投资集团有限公司</td><td>联系电话</td><td>15278005631</td></tr>
<tr><td>建设地点</td><td>南宁市江南区、良庆区</td><td>所属流域</td><td>珠江流域</td></tr>
<tr><td colspan="4">“原方案”：根据2016年5月23日《水利厅关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案变更设计的的函》（桂水水保函[2016]58号），水土保持变更方案共设计弃渣场6处，占地面积为6.35hm^2。
“现方案”：本项目实际使用永久弃渣场32处，永久弃渣场占地17.92hm^2，均与原方案位置不同，堆放弃渣126.31万m^3。
本项目实施弃渣场相比方案设计弃渣场增加26个，占地面积增加11.57hm^2，面积变化较大。在工程施工建设过程中弃渣场变化的主要原因为主体工程后期设计及施工过程中个别路段路线进行了微调，土石方数量增加，工程弃渣数量增加，同时，由于征地原因造成弃渣场位置发生变化，施工中利用沿线的凹地及缓坡地进行土石方回填，从而造成弃渣场数量增加，占地面积增大，属正常的设计变更。弃渣场变更选址具体变化情况见附件。</td></tr>
<tr><td rowspan="2">水土保持变更方案、水土保持设施验收报告编制单位</td><td>单位名称</td><td>广西交通科学研究院有限公司</td><td>传真</td><td>0771-2311631</td></tr>
<tr><td>项目负责人</td><td>孙树国</td><td>电话</td><td>0771-2311632
15296599812</td></tr>
<tr><td>弃渣场核查内容</td><td colspan="4">重点核查弃渣场位置的合理性，弃渣场水土流失防治现状，弃渣场对周边的影响情况。</td></tr>
<tr><td>项目沿线水行政主管部门意见</td><td colspan="4">广西吴圩机场至大塘公路工程弃渣场位置变更，经现场核查，属于江南区8处，弃土量约68.4万m^3，周边无居民居住，无政府大项目启动，不在饮用水源地范围。弃土现场恢复良好，没有发现水土流失，基本同意弃渣场位置变更，请建设单位按照法律规定做好弃渣场变更手续。

江南区水利局（公章）
核查人（签字或盖章）梁敏
2019年8月6日</td></tr>
</table>

广西吴圩机场至大塘公路工程弃渣场核实变更选址意见表

<table>
<tr><td rowspan="4">弃渣场基本情况</td><td>项目名称</td><td colspan="2">广西吴圩机场至大塘公路工程</td><td>联系人</td><td>张　杰</td></tr>
<tr><td>建设单位</td><td colspan="2">广西北部湾投资集团有限公司</td><td>联系电话</td><td>15278005631</td></tr>
<tr><td>建设地点</td><td colspan="2">南宁市江南区、良庆区</td><td>所属流域</td><td>珠江流域</td></tr>
<tr><td colspan="5">“原方案”：根据 2016 年 5 月 23 日《水利厅关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案变更设计的的函》（桂水水保函〔2016〕58 号），水土保持变更方案共设计弃渣场 6 处，占地面积为 6.35hm^2。
“现方案”：本项目实际使用永久弃渣场 32 处，永久弃渣场占地 17.92hm^2，均与原方案位置不同，堆放弃渣 126.31 万 m^3。
本项目实施弃渣场相比方案设计弃渣场增加 26 个，占地面积增加 11.57hm^2，面积变化较大。在工程施工建设过程中弃渣场变化的主要原因为主体工程后期设计及施工过程中个别路段路线进行了微调，土石方数量增加，工程弃渣数量增加，同时，由于征地原因造成弃渣场位置发生变化，施工中利用沿线的凹地及缓坡地进行土石方回填，从而造成弃渣场数量增加，占地面积增大，属正常的设计变更。弃渣场变更选址具体变化情况见附件。</td></tr>
<tr><td rowspan="2">水土保持变更方案、水土保持设施验收报告编制单位</td><td>单位名称</td><td colspan="2">广西交通科学研究院有限公司</td><td>传真</td><td>0771-2311631</td></tr>
<tr><td>项目负责人</td><td colspan="2">孙树国</td><td>电话</td><td>0771-2311632
15296599812</td></tr>
<tr><td>弃渣场核查内容</td><td colspan="5">重点核查弃渣场位置的合理性，弃渣场水土流失防治现状，弃渣场对周边的影响情况。</td></tr>
<tr><td>项目沿线水行政主管部门意见</td><td colspan="5">广西吴圩机场至大塘公路项目弃土场变更，经我局会同项目业主现场勘察，弃土场变更属良庆区管辖范围共有 24 处，弃渣量约 57.91 万 m^3，项目周边均无居民住房，无饮用水源，无重大政府建设项目，项目于 2018 年 11 月 28 日竣工通车，项目复绿植被良好，变更弃土场符合条件，原则同意变更。

南宁市良庆区水利局
核查人：[illegible]
2019年7月30日</td></tr>
</table>

附图

附图 1　项目区现场检查照片

一、路基工程现状照片

路线起点

路线终点

吴圩连接线

附图 1　项目区现场检查照片

那陈互通匝道

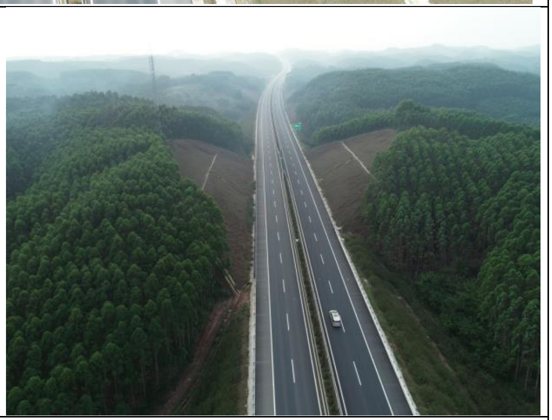
附图 1　项目区现场检查照片

路基排水工程

排水沉沙池

附图 1　项目区现场检查照片

附图 1　项目区现场检查照片



路基边坡防护工程

附图 1　项目区现场检查照片

绿化工程

二、桥梁工程水土保持设施现状照片





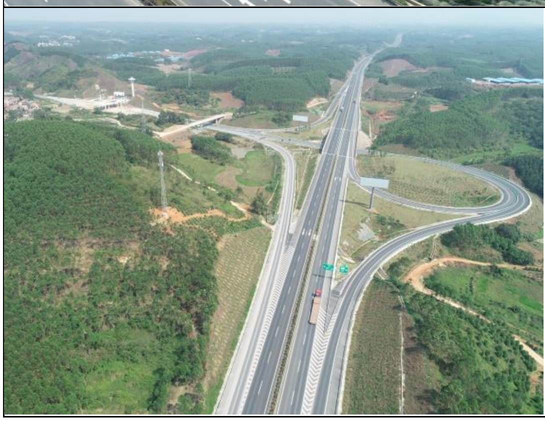



三、互通工程水土保持设施现状照片










四、附属工程水土保持设施现状照片









吴圩南


那陈

五、弃渣场区现状照片

1#弃渣场（K0+500 右侧），后期复绿

2#弃渣场（K1+140 右侧），后期复绿（已种植桉树）

3#弃渣场（K10+900 右侧），后期复绿

4#弃渣场（K14+800 右侧），后期复耕

附图 1　项目区现场检查照片

5#弃渣场（K15+700 右侧弃渣场），后期复绿

6#弃渣场（K16+200 左侧弃渣场），后期复绿

7#弃渣场（K17+450 右侧弃渣场），后期复绿

8#弃渣场（K17+850 右侧弃渣场），后期复绿及复耕

附图 1　项目区现场检查照片

9#弃渣场（K18+400 右侧弃渣场），后期复绿

10#弃渣场（K18+900 右侧弃渣场），后期复绿

11#弃渣场（K19+300 右侧弃渣场），后期复绿

12#弃渣场（K19+900 右侧弃渣场），后期复绿

附图 1　项目区现场检查照片

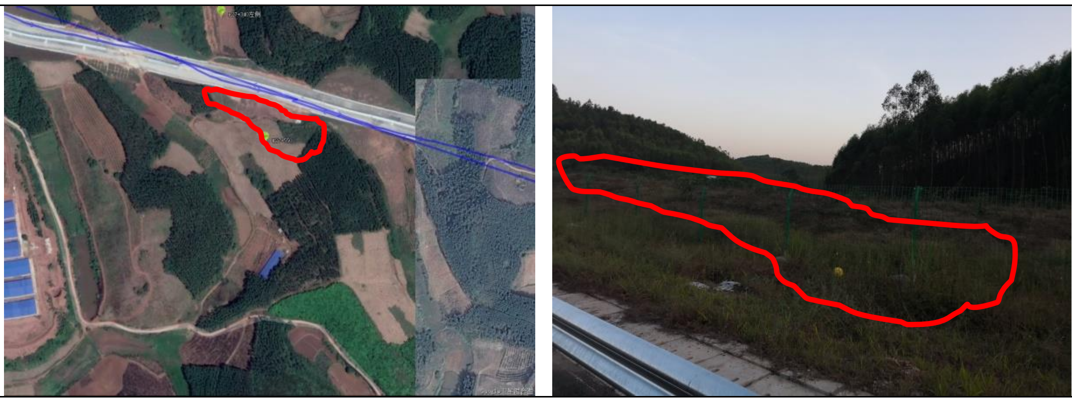

13#弃渣场（K19+900 左侧弃渣场），后期复绿


14#弃渣场（K24+000 左侧 200m 弃渣场），后期复耕


15#弃渣场（K25+300 左侧弃渣场），后期复耕


16#弃渣场（K26+900 右侧弃渣场），后期复绿

17#弃渣场（K27+340 左侧弃渣场），后期复耕



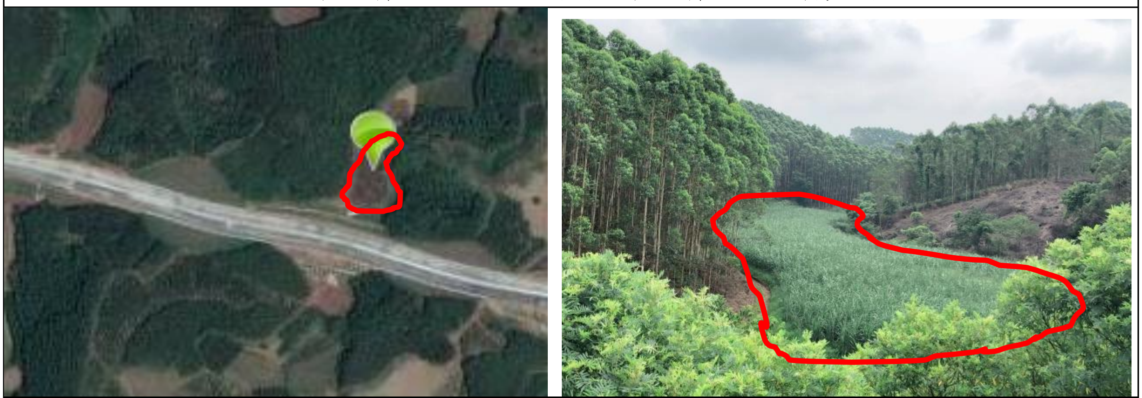
18#弃渣场（K27+500 右侧弃渣场），后期复绿

19#弃渣场（K27+710 左侧弃渣场），后期复绿

20#弃渣场（K27+550 右侧弃渣场），后期复耕

21#弃渣场（K28+900 左侧弃渣场），后期复耕

22#弃渣场（K29+500 右侧弃渣场），后期复绿



23#弃渣场（K29+500 左侧弃渣场），后期复绿

24#弃渣场（K29+740 右侧弃渣场），后期复绿


25#弃渣场（K30+450 右侧弃渣场），后期复耕


26#弃渣场（K31+080 左侧弃渣场），后期复绿


27#弃渣场（K33+470 左侧弃渣场），后期复绿


28#弃渣场（K34+500 右侧弃渣场），后期复绿

附图 1　项目区现场检查照片


29#弃渣场（K35+600 右侧 350m 弃渣场），后期复耕


30#弃渣场（K37+380 左侧弃渣场），后期复绿

31#弃渣场（团福互通匝道 IK0+080 左侧弃渣场），后期复耕


32#弃渣场（团福互通匝道 IK0+580 右侧弃渣场），后期复绿

六、取土场区现状照片

1#取土场（K1+000 右侧），后期复绿

2#取土场（K1+600 左侧），后期复绿

3#取土场（K9+160 右侧），后期复绿

4#取土场（K17+100 左侧），后期复绿

附图 1　项目区现场检查照片

5#取土场（K18+000 右侧），后期复绿

6#取土场（K24+170 右侧），后期复绿

7#取土场（K26+900 右侧），后期复绿

8#取土场（K31+200 左侧），后期复绿及复耕

9#取土场（K31+800 左侧），后期复绿

10#取土场（K33+240 左侧），后期复耕

11#取土场（K37+900 右侧），后期复耕及复绿

12#取土场（K39+8000 右侧），后期复绿

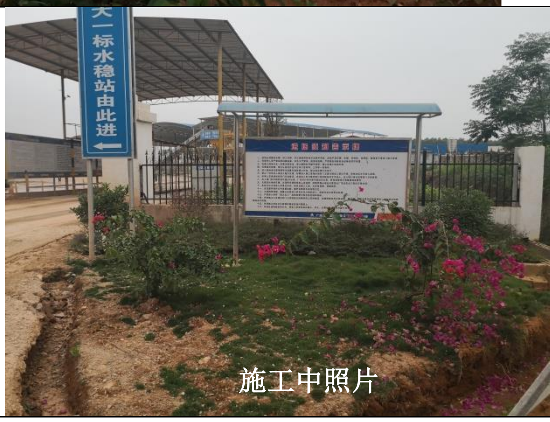
七、施工生产生活区现状照片

1#施工生产生活区（拌合站），利用服务区用地

3#施工生产生活区（一标段项目部），已交付其他工程

现状（已复耕，种植桉树）

施工中照片



施工中照片

2#施工生产生活区（一标段水稳拌合站），已复耕

附图 1 项目区现场检查照片

现状照片（4#已复绿，5#交付其他工程）

施工中照片

施工中照片

4#及 5#施工生产生活区（沥青拌合站及员工驻地），已复绿及交付其他工程


现状照片（已复绿）

施工中照片


施工中照片

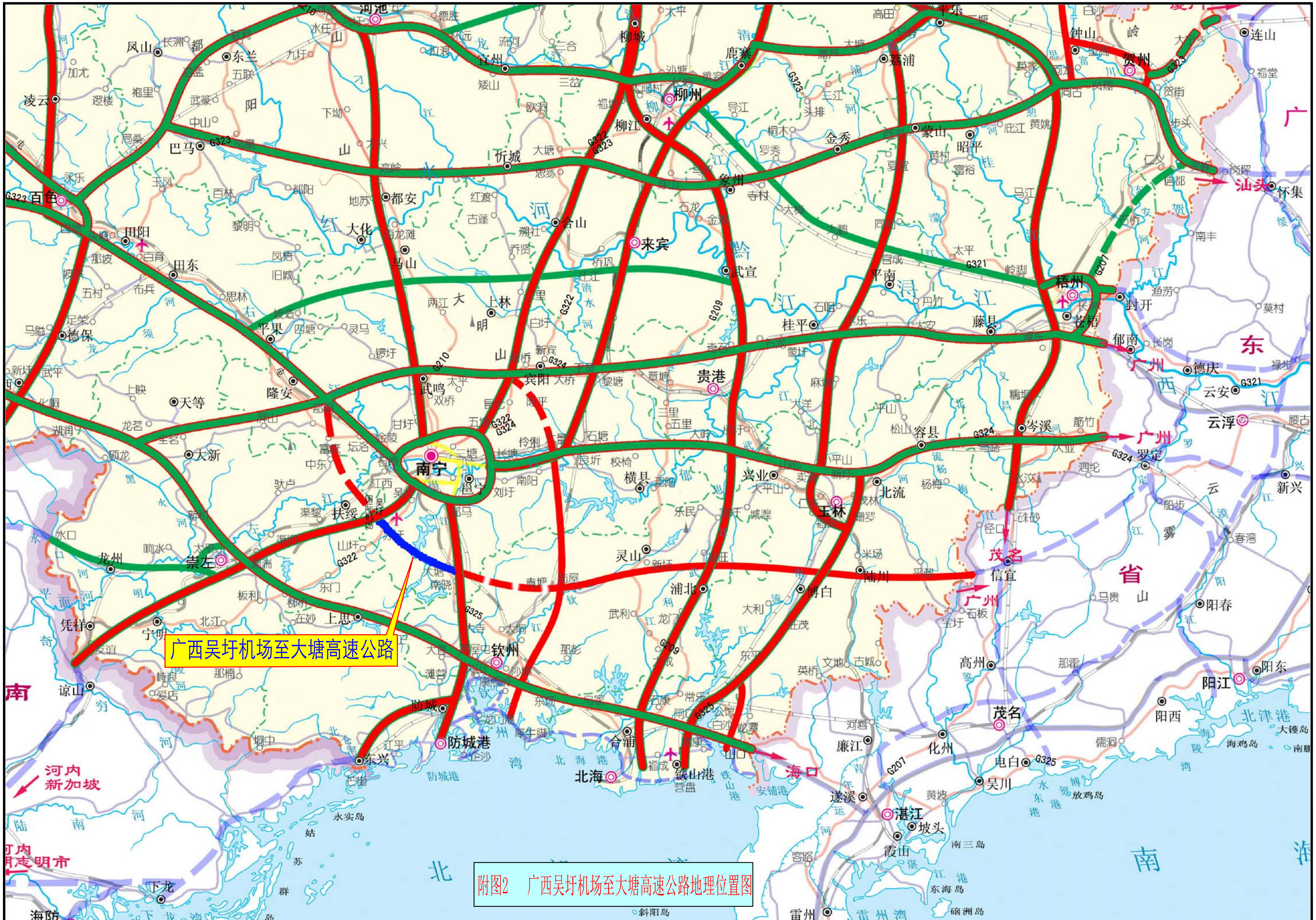
6#施工生产生活区（二标段水稳拌合站），已复绿

7#施工生产生活区（2＃钢筋场），交付其他工程

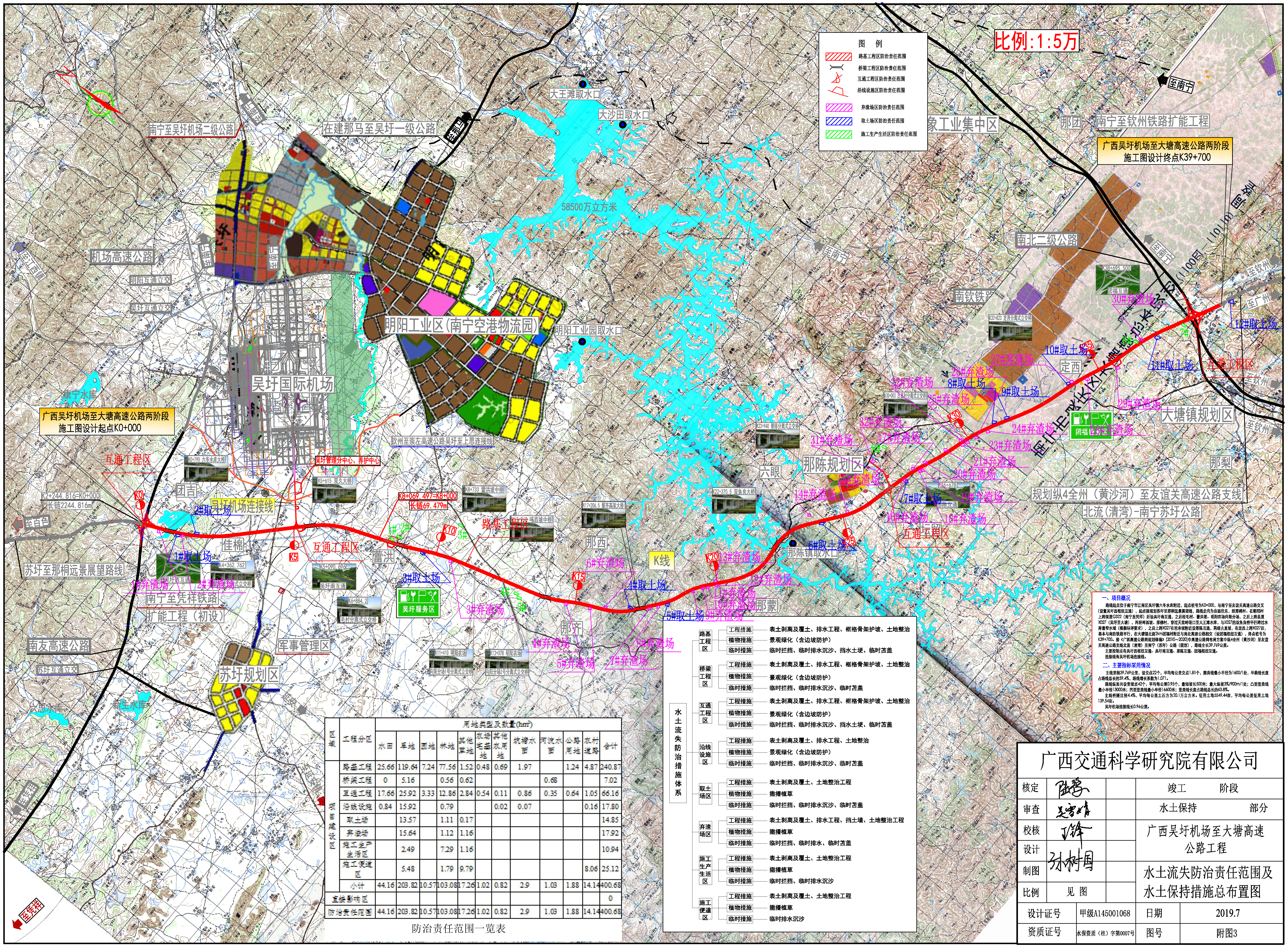
8#施工生产生活区（水泥拌合站），已交付其他工程

八、施工便道区现状照片

施工便道硬化及恢复



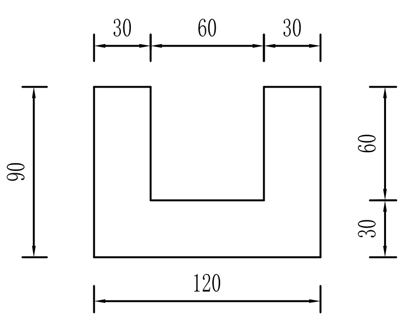
广西壮族自治区交通规划勘察设计研究院	广西吴圩机场至大塘高速公路两阶段施工图设计	项 目 地 理 位 置 图	设计		复核		审核		图号	S I-1



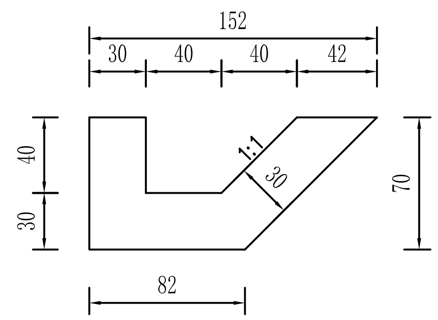
区域	工程分区	用地类型及数量(hm^2)											
		水田	旱地	园地	林地	其他草地	农场宅基地	其他农用地	坑塘水面	河流水面	公路用地	农村道路	合计
项目建设区	路基工程	25.66	119.64	7.24	77.56	1.52	0.48	0.69	1.97		1.24	4.87	240.87
	桥梁工程	0	5.16		0.56	0.62				0.68			7.02
	互通工程	17.66	25.92	3.33	12.86	2.84	0.54	0.11	0.86	0.35	0.64	1.05	66.16
	沿线设施	0.84	15.92		0.79			0.02	0.07			0.16	17.80
	取土场		13.57		1.11	0.17							14.85
	弃渣场		15.64		1.12	1.16							17.92
	施工生产生活区		2.49		7.29	1.16							10.94
	施工便道区		5.48		1.79	9.79						8.06	25.12
	小计	44.16	203.82	10.57	103.08	17.26	1.02	0.82	2.9	1.03	1.88	14.14	400.68
直接影响区													0
防治责任范围		44.16	203.82	10.57	103.08	17.26	1.02	0.82	2.9	1.03	1.88	14.14	400.68

防治责任范围一览表

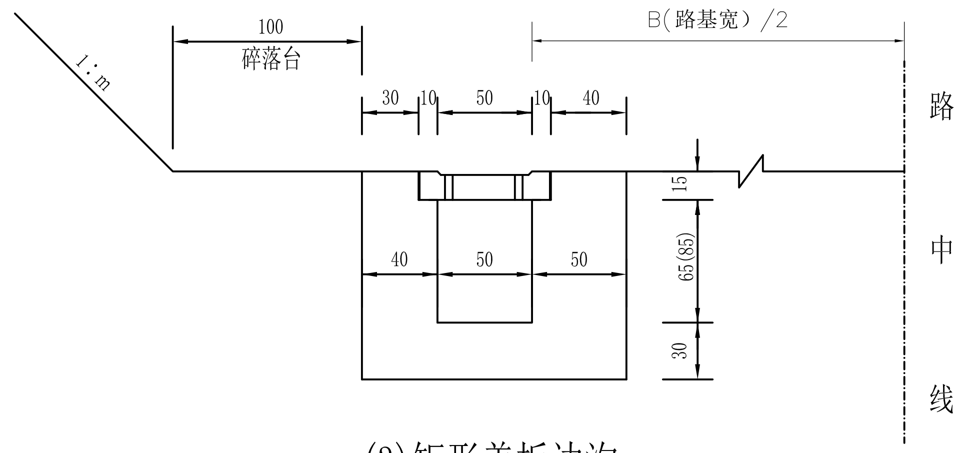
广西交通科学研究院有限公司			
核定	[illegible]	竣工 阶段	
审查	吴雪婧	水土保持 部分	
校核	丁锋	广西吴圩机场至大塘高速公路工程	
设计	孙树国		
制图		水土流失防治责任范围及水土保持措施总布置图	
比例	见 图		
设计证号	甲级A145001068	日期	2019.7
资质证号	水保资质（桂）字第0007号	图号	附图3



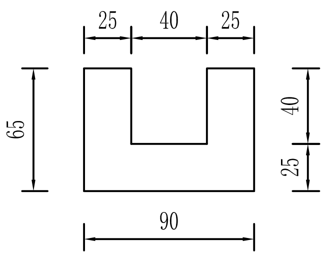
(1)矩形排水沟



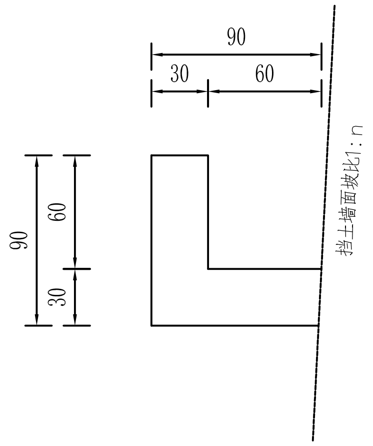
(2)梯形截水沟



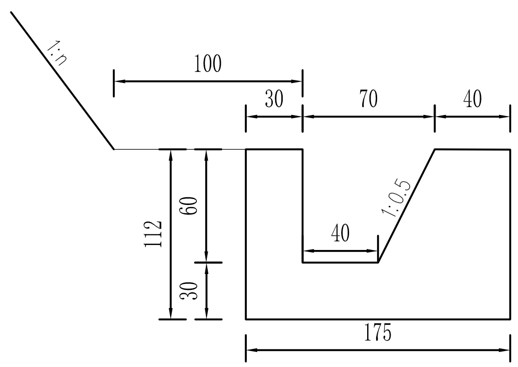
(3)矩形盖板边沟



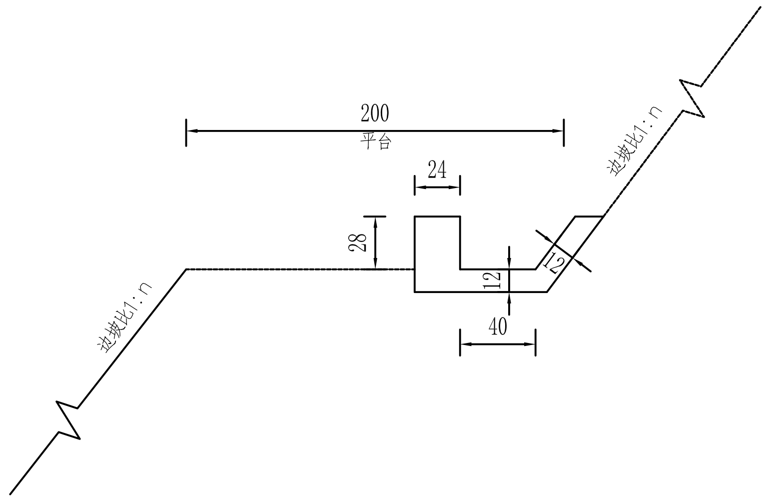
(5)护坡道矩形排水沟



(6)“L”形排水沟



(7)梯形边沟



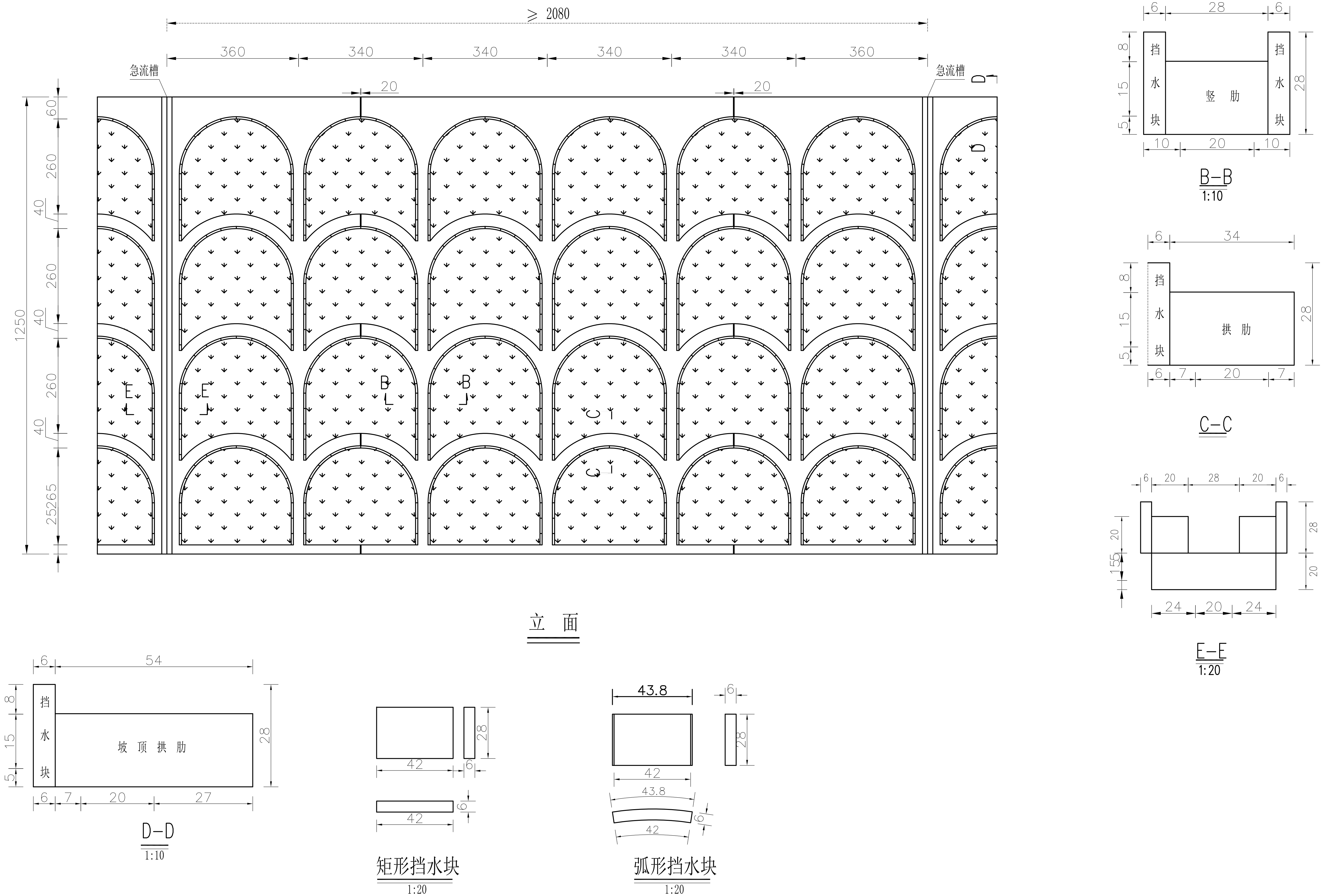
(8)平台排水沟

每延米工程数量

名称		C20现浇混凝土 (m^3)	C15/30混凝土 (m^3)	挖基 (m^3)
矩形排水沟		0.72		1.08
盖板边沟（50×80）		1.10	0.093	1.54
盖板边沟（50×100）		1.29	0.093	1.82
梯形边沟		0.93		1.26
梯形截水沟		0.58		0.82
护坡道矩形排水沟		0.43		0.59
“L”形排水沟	n=0.05	0.45		0.82
	n=0.25	0.46		0.90
平台排水沟	n=0.33		0.192	0.09
	n=0.50		0.193	0.09
	n=0.75		0.198	0.09
	n=1.00		0.205	0.09
	n=1.25		0.212	0.09

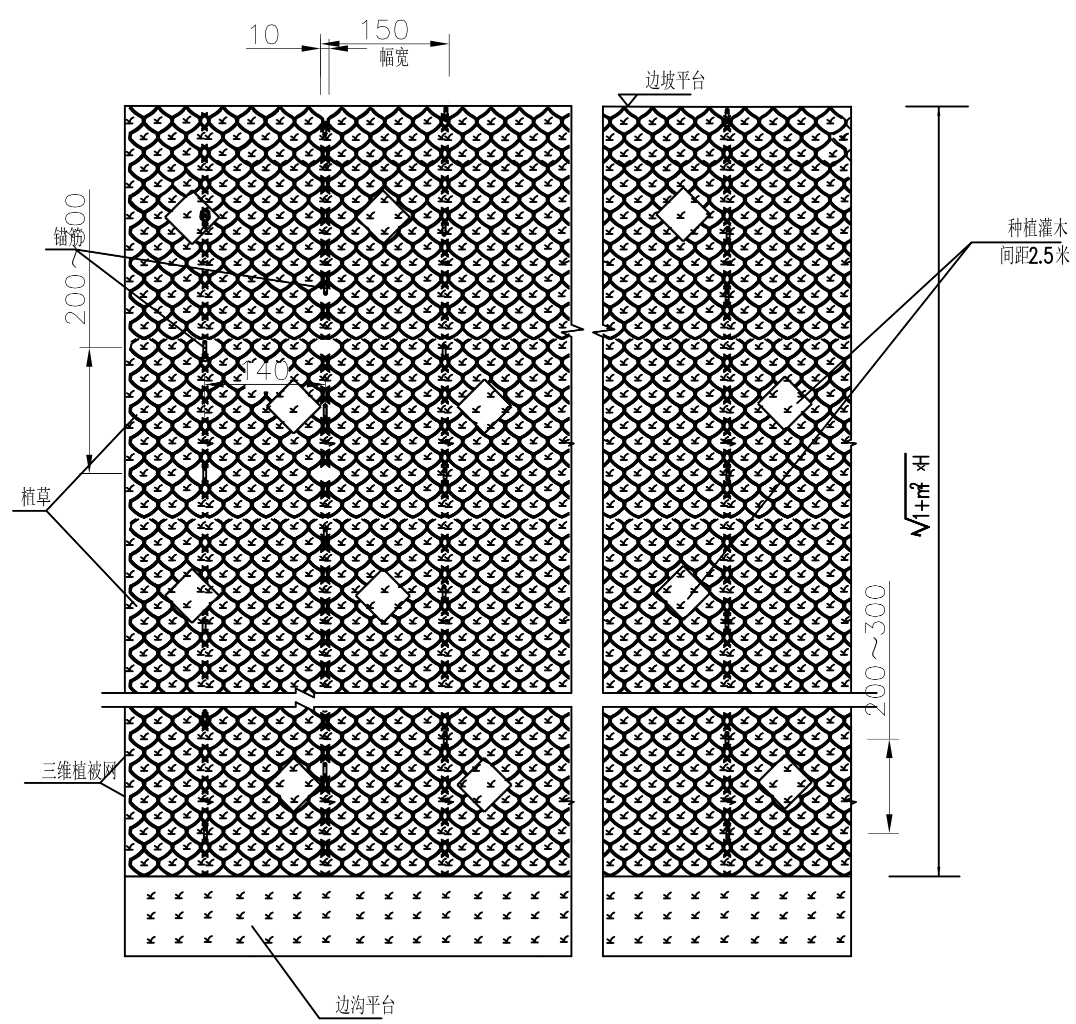
注：1、本图尺寸均以厘米计；比例除注明外,其余均为1：40。
2、当路堑较高时，每隔8-10m高差设一平台，挖方边坡平台设置平台截水沟，路堑边坡下方设矩形盖板边沟或梯形边沟，路堑边坡上缘≥5m处设40×40梯形截水沟。
3、当填方路基较高时，设置护坡道，护坡道内侧设置40×40矩形排水沟，填方路基坡脚设置60×60的矩形排水沟。
4、截排水沟均混凝土及浆砌石砌筑。

附图4-1　广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持措施竣工图

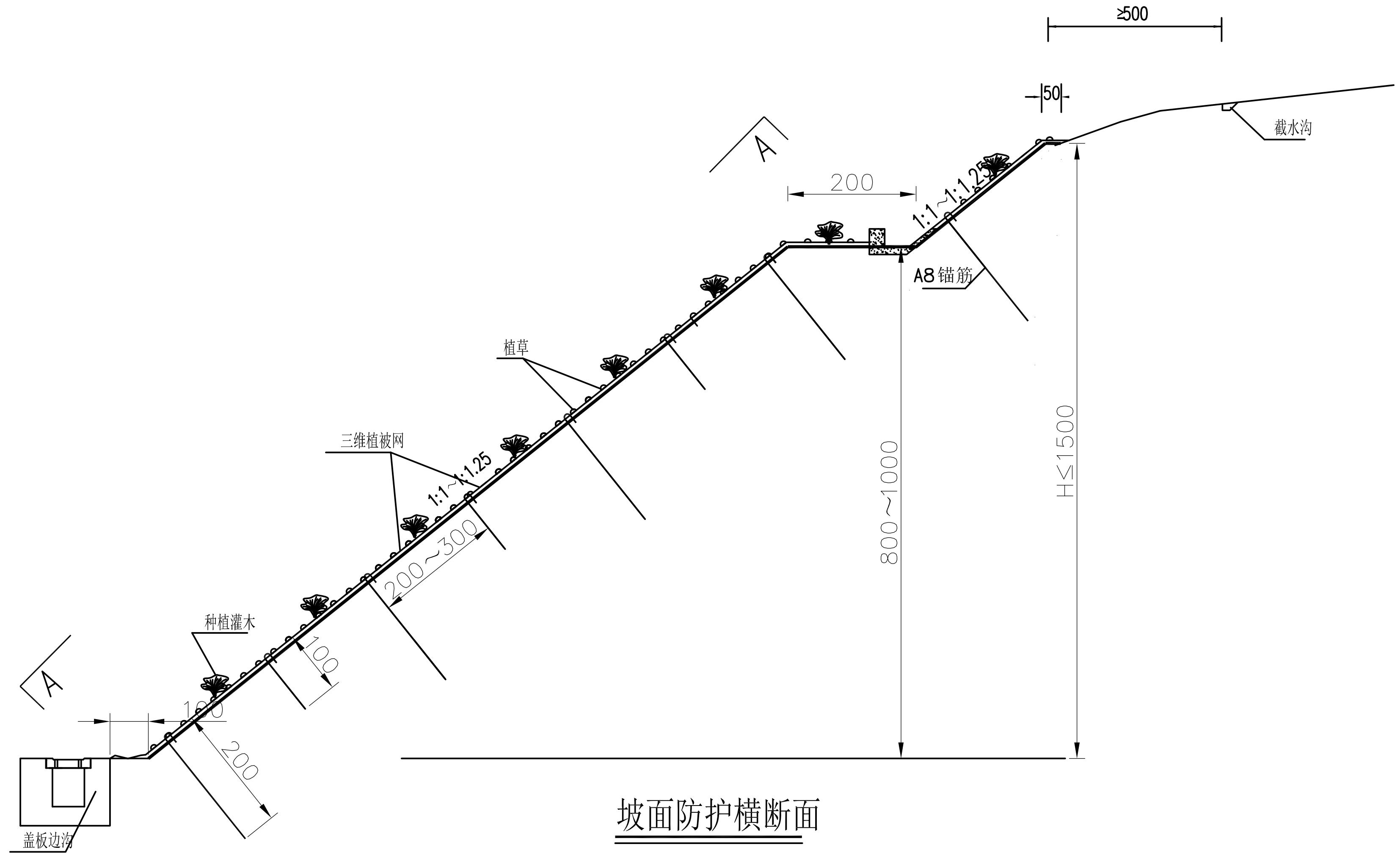


注
1.图中尺寸余均以厘米计，图中比例为1：100。
2.本图适合用于1:0.75挖方边坡。

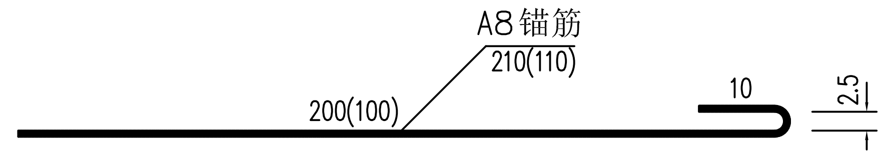
附图4-2　广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持措施竣工图



坡面防护A-A



坡面防护横断面



锚筋大样

工 程 数 量 表

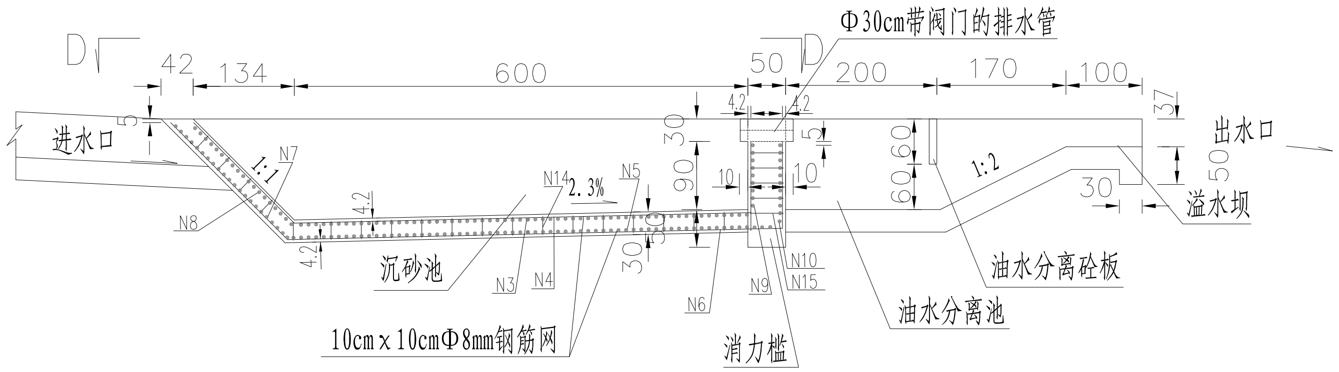
项 目	A8锚 筋	植 草	三维植被网垫	植灌木	坡面回填土
单 位	kg/100m 2	m2/100m 2	m2/100m 2	株/100m 2	m3/100m 2
数 量	37.49(29.07)	100	107.1	16	7.5

注

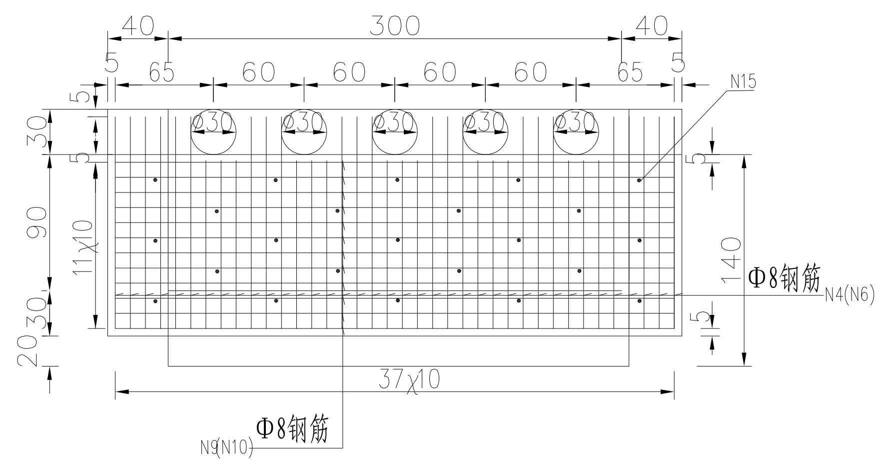
1.图中钢筋直径以毫米计，其余尺寸均以厘米计。
2.本图为挂三维网喷播植草生态防护设计，适用于路堑边坡稳定，坡面冲刷轻微，且路堑边坡高度H≤15米土质、强风化岩层的路段。
3.生态防护施工方法是在修整好的路基挖方边坡面上先置厚5~7.5厘米土壤后悬挂并固定三维植被网，然后用液压喷播植草或用人工将播有草种的营养土填入网包中用以防止边坡表面水土流失，固结表土，增强路堑边坡的稳定性.也可先在平坦处将三维植被网制作成草皮后再贴于修整后并覆有营养土坡面上。每隔2.5米，剪50×50cm的方孔，种植灌木点缀绿化边坡，每行交错布置，绿化数量计入景观工程。
4.路堑边坡为泥岩或砂泥岩互层时，挂网锚固筋采用3厘米风钻成孔，并注入7.5号砂浆锚固。土质路堑边坡也可以酌情采用竹签固定三维植被网。
5.三维植被网标准网幅宽为1.5米，按网宽方向与路线方向一致布置，并用锚筋锚固于坡面上，锚筋水平间距为1.4米，顺坡向间距为2.0~3.0米交错布置。除风钻成孔的锚筋仅外露面须作防锈处理外，其余均应在锚固前作好防锈处理。
6.布置时，由于相邻两三维植被网之间搭接宽度为10厘米，因此沿路线方向每延米护坡三维植被网的增宽系数为1.071。
7.Φ8锚筋数量括号中数据为锚筋顺坡向间距3米时的数量。
8.三维植被网为绿色，其技术参数：拉断力大于3.2KN/m，厚度18mm，单位重量430g/m^2 。

附图4-3　广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持措施竣工图

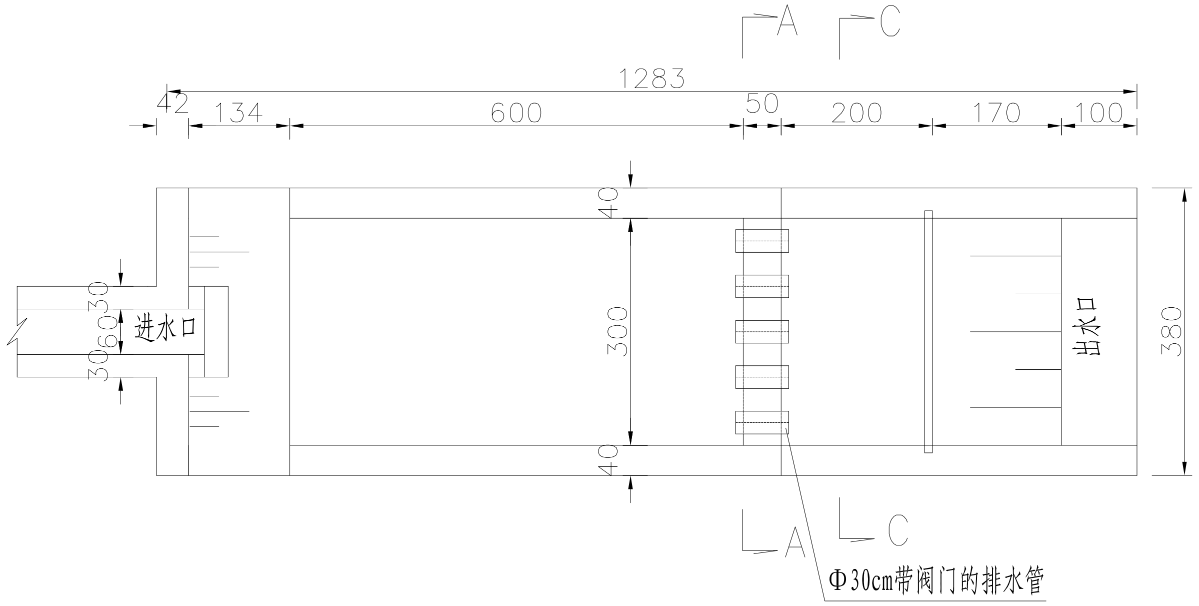
立面图(1:100)



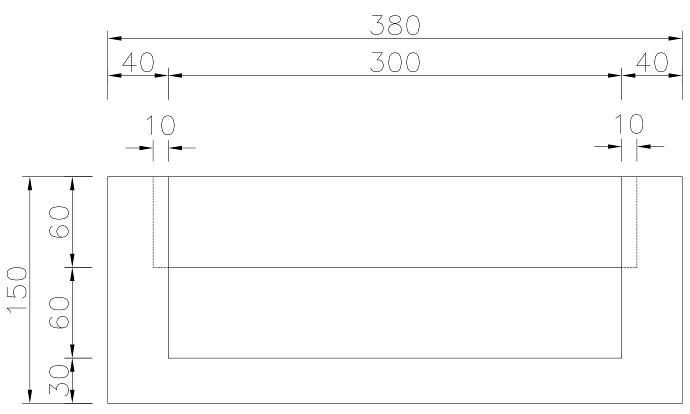
A-A断面(1:50)



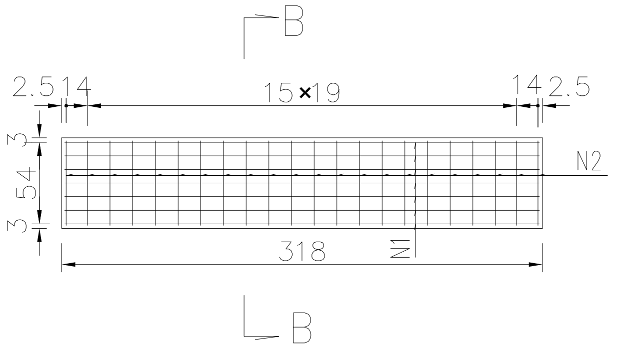
平面图(1:100)



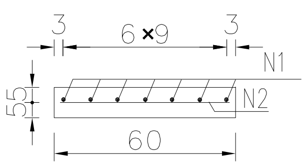
C-C断面 (1:50)



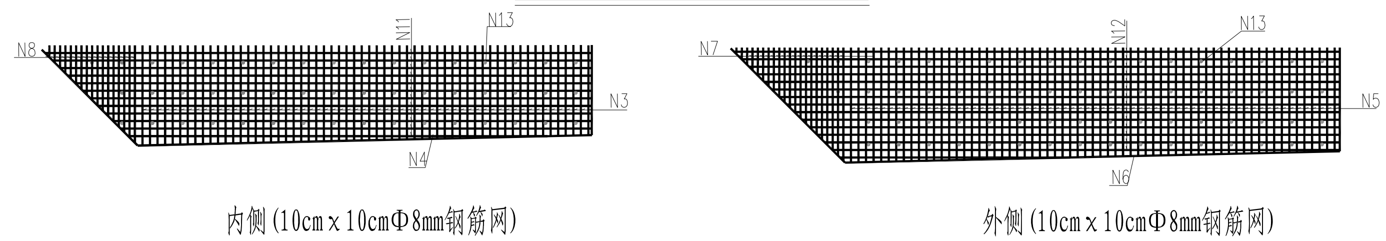
油水分离板钢筋图(1:50)



B-B断面(1:25)

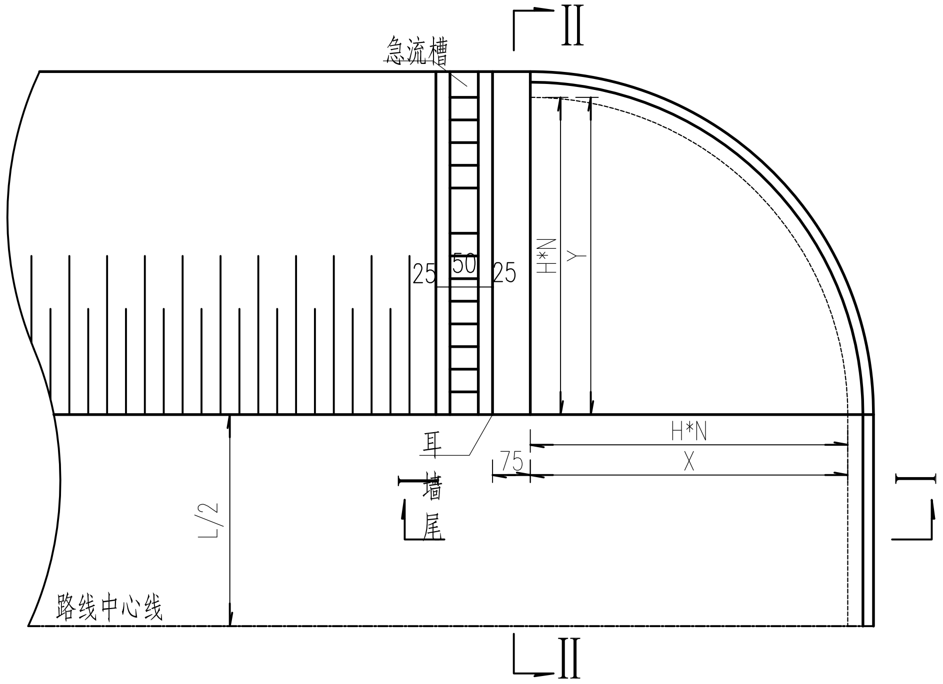


侧墙钢筋网布置图

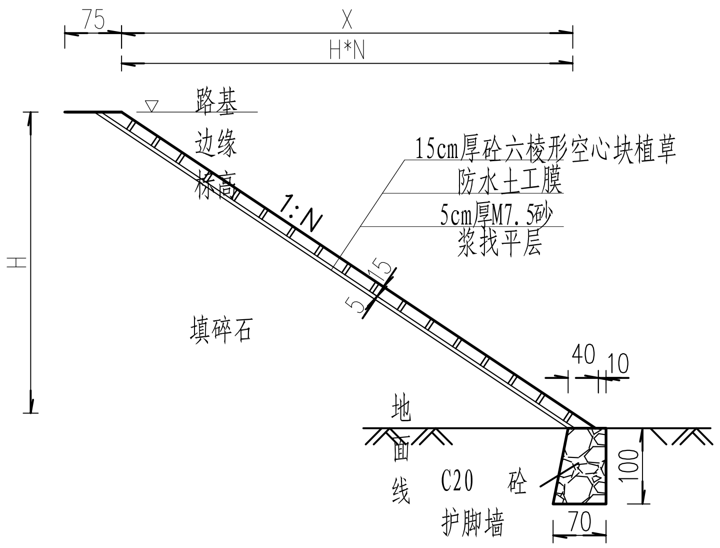


附图4-4 广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持措施竣工图

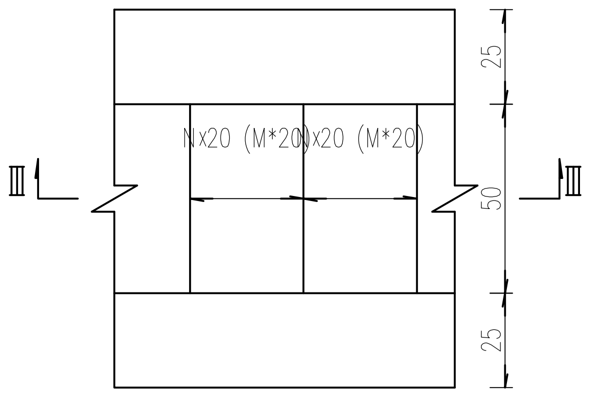
平 面



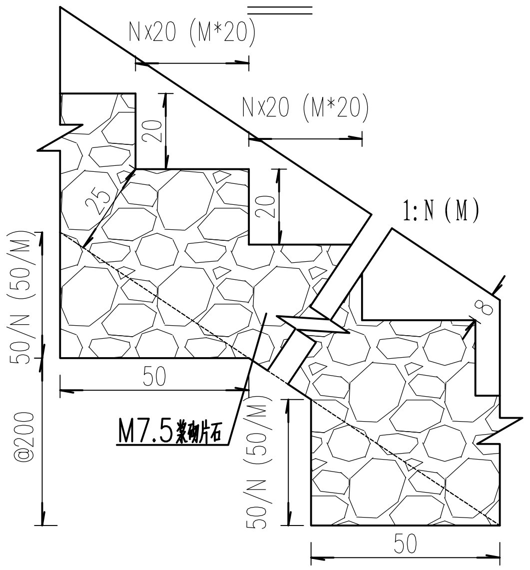
I—I



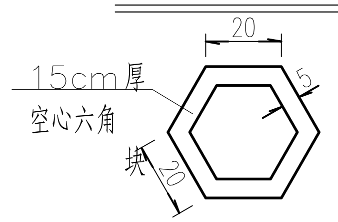
急流槽平面



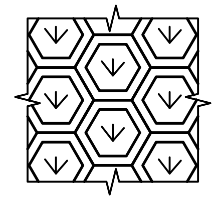
III—III



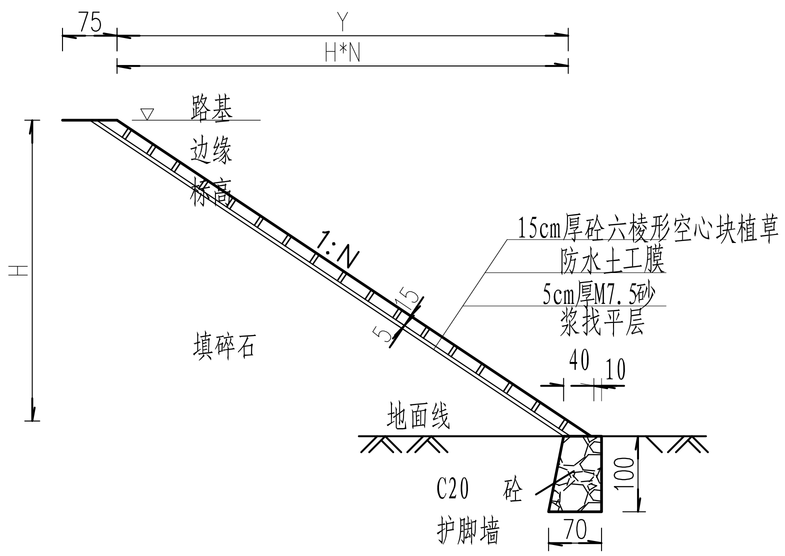
预制空心六角块大样图



预制空心六角块平面图



II—II



注:

1、 本图尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
2、台背纵向和侧墙横向底部应设置内径120mm 的软式透水干管，竖向每隔3m 设置内径70mm 的软式透水干管，透水干管应穿过锥坡。
3、台后路堤边坡防护长度按照实际需要确定。
4、 施工时地面高程以实际地形为准。
5、路基横坡坡率1:1.5；台前溜坡坡率1:1.5。
6、为改善回填改良土的含水量，可在铺设砼空心块前先在填石边坡坡面铺设一层防水土工膜。
7、砼空心块内填充改良土，喷播植草。空心块间采用M7.5号砂浆砌筑。喷播植草后，为保证草种发芽率，加盖无纺布。
8、本图适用于0、3号桥台锥坡。

附图4-5　广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持措施竣工图