

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 广西吴圩机场至大塘公路工程

项 目 编 号 2019-450100-54-01-02378

建 设 地 点 南宁市江南区、良庆区

验 收 单 位 广西北部湾投资集团有限公司

2019 年 8 月 16 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	广西吴圩机场至大塘公路工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	广西北部湾投资集团有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	广西壮族自治区水利厅 桂水水保函[2014]49号 2014年6月16日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	广西壮族自治区水利厅 桂水水保函[2016]58号 2016年5月31日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	/		
项目建设起止时间	2016年4月至2018年11月		
水土保持方案编制单位	广西交通设计集团有限公司 (原广西交通规划勘察设计院有限公司)		
水土保持设计单位	广西交通设计集团有限公司 (原广西交通规划勘察设计院有限公司)		
水土保持监测单位	广东粤源工程咨询有限公司		
水土保持施工单位	广西路桥工程集团有限公司		
水土保持监理单位	广西八桂工程监理咨询有限公司、广西桂通工程咨询有限公司、广西交科工程咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	广西交通科学研究院有限公司		

二、验收意见

广西北部湾投资集团有限公司于2019年8月16日在南宁市主持召开了广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持设施竣工验收会议。参加会议的有广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部、南宁市良庆区水利局、特邀专家、水土保持方案编制单位及主体工程设计单位广西交通设计集团有限公司、水土保持监测单位广东粤源工程咨询有限公司、施工单位广西路桥工程集团有限公司、水土保持监理单位广西八桂工程监理咨询有限公司、广西桂通工程咨询有限公司、广西交科工程咨询有限公司、水土保持设施验收报告编制单位广西交通科学研究院有限公司等单位的代表17人，会议成立了验收组(名单附后)。

会前，验收组察勘了工程现场，查阅了相关技术资料；会上，验收组听取了建设单位、施工单位、监理单位、设计单位、监测单位、验收调查单位的汇报，专家及与会代表进行讨论，形成验收意见如下：

（一）项目概况

广西吴圩机场至大塘公路工程路线全长 40.729km，由主线与吴圩机场连接线组成，位于南宁市江南区及良庆区境内。

路线主线总体呈西南至东北走向，起点位于吴圩镇六冬水库附近接南宁至友谊关高速公路，经南宁吴圩机场、佳棉村、那齐、那陈、定西，在南宁市良庆区大塘镇北面 2km 团福村附近与南北高速公路相交，接兰州至海口高速公路南宁至钦州段，路线终点为互通立交范围终点，主线全长 39.769km；吴圩机场连接线起于主线

吴圩南互通，终点接 322 国道，长度 0.96km。

项目主线采用双向四车道高速公路标准建设，路基宽 28m，设计行车速度 120km/h，沥青混凝土路面；吴圩机场连接线采用一级公路标准建设，路基宽 24.5m，设计行车速度 80km/h，沥青混凝土路面；全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福互通立交 4 处，吴圩、团垌服务区 2 处，吴圩南、那陈匝道收费站 2 处，养护工区 1 处；设置大桥 1101.71m/4 座、中桥 132m/2 座，涵洞 77 道，主线上跨分离桥 1102m/10 座、主线下穿分离桥 719m/10 座、通道 81 处。大、中桥设计洪水频率采用 1/100，设计荷载等级为公路—I 级。

工程占地 400.68hm²，其中永久占地 331.85hm²，临时占地 68.83hm²，开挖土石方量 981.24 万 m³，回填土石方量 1035.55 万 m³，弃渣 126.31 万 m³，堆放于弃渣场，外借土方 189.00 万 m³，外借土方来源于取土场。工程预算总投资 309105.62 万元，其中土建投资 211301.00 万元。本项目 2016 年 4 月开工，2018 年 11 月完工，总工期 31 个月。

（二）水土保持方案批复及变更情况

2014 年 2 月，广西北部湾投资集团有限公司委托广西交通设计集团有限公司（原广西交通规划勘察设计院有限公司）承担该项目水土保持方案报告书的编制任务，2014 年 6 月 17 日，广西壮族自治区水利厅以《关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案的函》（桂水水保函[2014]49 号），同意该项目水土保持方案。

（三）水土保持方案变更情况

2016 年 2 月，广西北部湾投资集团有限公司委托广西交通设

计集团有限公司进行本项目的水土保持方案变更工作，2016 年 5 月 23 日，广西壮族自治区水利厅以《水利厅关于广西吴圩机场至大塘公路水土保持方案变更设计的的函》（桂水水保函[2016]58 号），同意该项目水土保持方案变更。2019 年 7 月底，广西北部湾投资集团有限公司根据广西交通科学研究院有限公司编制的《广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持方案报告书变更说明》对广西吴圩机场至大塘公路工程弃渣场变更选址征询地方水行政主管部门意见，并分别于 2019 年 7 月 30 日及 8 月 6 日取得南宁市良庆区水利局、南宁市江南区水利局关于本项目弃渣场变更选址的同意文件。2019 年 8 月 9 日，广西北部湾投资集团有限公司向南宁市水利局提交“广西吴圩机场至大塘高速公路工程水土保持方案报告书变更说明”，向南宁市水利局报备。

（四）水土保持施工图设计情况

水土保持保持施工图设计纳入了主体工程的施工图设计文件中。

2016 年 5 月 4 日，广西壮族自治区交通运输厅以《广西壮族自治区交通运输厅关于南宁吴圩机场至大塘公路工程两阶段施工图设计的批复》（桂交行审[2016]32 号），批准该项目施工图及预算。

（四）水土保持监测情况

2016 年 5 月，项目建设单位委托广东粤源工程咨询有限公司开展该项目水土保持监测工作。2016 年 6 月广东粤源工程咨询有限公司完成该项目水土保持监测实施方案并开始开展监测工作。2019 年 8 月完成水土保持监测总结报告。

监测单位认为，本工程水土保持措施总体布局合理，完成了工程设计和水土保持方案所要求的水土流失防治的任务，水土保持设施工程质量合格，水土流失得到有效控制，项目区生态环境得到改善。

（五）验收报告编制情况和主要结论

广西交通科学研究院有限公司受广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部委托，开展广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持设施验收报告编制工作。

验收报告结论为，广西吴圩机场至大塘公路工程基本完成了水土保持方案确定的防治任务，投资控制及使用合理，完成的水土保持设施质量合格，六项指标均达到方案设定的目标值，符合国家水土保持法律法规及技术标准规定的验收条件。

（六）验收结论

在工程建设过程中，建设单位落实了水土保持方案确定的各项防治措施，实施了边坡防护、排水、植被恢复等措施。实际完成各项措施如下：

工程措施：表土剥离面积 277.12hm^2 ，表土剥离及土方运输 524266m^3 ；土地整治工程 161.84hm^2 ，回覆表土 524266m^3 ；排水工程(含截排水沟、急流槽、排水顺接工程等措施)土方开挖 274379m^3 ，砌石圪工 153857m^3 ，混凝土圪工 28957m^3 ；护坡工程砌石圪工 125076m^3 ，混凝土圪工 36852m^3 ；拦挡工程砌石圪工 647m^3 ；沉沙池 15 个；

植物措施：边坡防护及绿化 106.57hm^2 ，撒播植草 30.59hm^2 ，

撒播树籽 6.27hm²;

临时措施：临时挡墙 17799m³，临时挡水土埂 2359m³，临时排水 49586m³，沉沙池 1929m³，临时苫盖 37.60hm²。

批复的水土保持方案水土保持估算总投资 47630.83 万元，实际完成的水土保持投资 30338.72 万元。

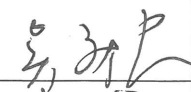
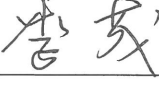
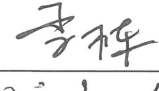
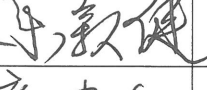
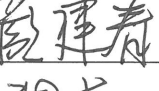
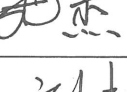
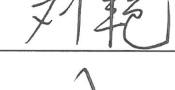
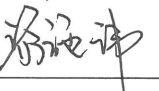
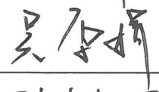
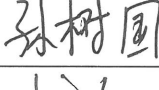
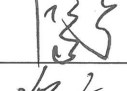
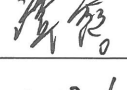
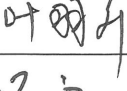
广西吴圩机场至大塘公路工程水土保持措施设计及布局总体合理，工程质量达到了设计标准，各项水土流失防治指标达到了方案确定的目标值，其中扰动土地整治率为 99.17%，水土流失治理度为 98.40%，流失控制比为 1.0，拦渣率为 99.86%，植被恢复率为 99.27%，植被覆盖率 41.81%。各项水土保持设施运行正常，发挥了较好的水土保持功能。

验收组认为：该项目在建设过程中依法编报了水土保持方案，实施了水土保持方案确定的各项防治措施，完成了水土保持方案批复的防治任务，建成的水土保持设施质量合格；开展了项目水土保持设施施工监理和防治效果监测工作，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，运行期管理维护责任落实，符合水土保持设施竣工验收的条件。同意该工程水土保持设施通过竣工验收。

（七）后续管护要求

水土保持工程竣工验收后，项目运营管理部门应加强路基边坡管理，营造良好的生态环境；同时，要加强水土保持设施的管理维护工作，确保水土保持设施持续有效运转。

三、验收组成员签字表

分工	姓 名	单 位	职务/职称	签字	备注
组长	吴文佐	广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部	指挥长、高级工程师		建设单位
副组长	李 茂	中国水土保持学会	高级工程师		特邀专家
	李 栋	广西珠委南宁勘测设计院	高级工程师		特邀专家
	乐叙健	南宁市良庆区水利局	站 长		
	颜建春	广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部	副指挥长、高级工程师		建设单位
成员	张 杰	广西北部湾投资集团有限公司吴圩机场至大塘高速公路建设指挥部	技术员		建设单位
	刘 艳	广西水利电力职业技术学院	高级工程师		特邀专家
	刘 丹	广西交通设计集团有限公司	高级工程师		主体设计单位、方案编制单位
	周韦君	广东粤源工程咨询有限公司	工程师		监测单位
	黎施玮	广东粤源工程咨询有限公司	助理工程师		
	吴雪娟	广西交通科学研究有限公司	主任/高级工程师		验收报告编制单位
	孙树国	广西交通科学研究有限公司	高级工程师		
	罗 宁	广西八桂工程监理咨询有限公司	副总监理工程师		监理单位
	谭 露	广西桂通工程咨询有限公司	监理处主任		
	叶羽升	广西交科工程咨询有限公司	监理处主任		
	王应球	广西路桥工程集团有限公司	副总经理		施工单位
	杨胜培	广西路桥工程集团有限公司	工程师		